



Kabina traktoru TTR 4400 HST je originální produkt značky AC, certifikovaný, schválený a vybavený záruční dobou 24 měsíců. Strukturálními vnějšími kvalitativními znaky odpovídá designu koncepce traktorů AC.

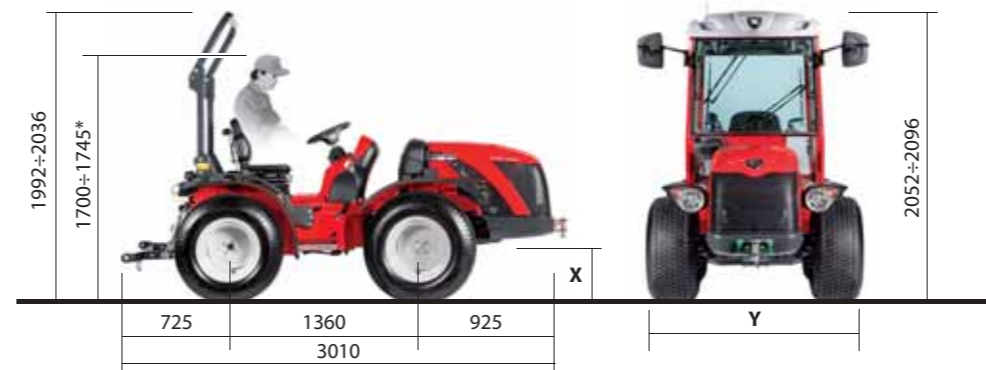
KABINA

Kabina je tlumena proti hluku a je vybavena soustavou topení a klimatizace; umožňuje výhled v rozsahu 360° a poskytuje velkorysý pracovní prostor, díky oblému podélnému profilu kabiny se zaoblenými skly se zeleným tónováním u čelních a zadních oken, jakož i stupňovitě nastavitelným dveřím. I při změně směru jízdy si řidič užívá plného komfortu, volnosti pohybu a funkčnosti stroje. **Kompaktní konstrukce** a průběžný „motýlí profil“ jsou zárukou dobré manévrovatelnosti mezi řadami rostlin a překážkami, nebo v úzkých prostorech, aniž by je karoserie poškozovala. Šest vzduchových proudů s velkou průchodností se stará o výměnu vzduchu, který je čistěn výkonným **filtrem prachu**, aby se dal využit nejvyšší komfort na palubě stroje.

ROZMĚRY: TTR 4400

Pneumatiky	X	Y
7.50 16	261	1 198
6.50x16	246	1 131
240/70 R15 Garden	217	1 217
29x12.50-15 Terra	233	1 375
29x12.50-15 Green	233	1 375
29x12.50-15 Xtra-Traction	233	1 375

*Výška při sedícím řidiči středně velké postavy (175 cm)



TECHNICKÁ DATA: TTR 4400 HST

ŘADA 30

TTR 4400

Podvozek	Integrální kyvný rám ACTIO™ • Čtyři stejná kola • Pohon 4 x 4 • Řízená přední náprava • Systém otoč. prac. řidiče RGS™
Motor	Vznětový (diesel) s přímým vstříkovaním paliva • Splňuje emisní předpis: Stupeň 3A • Počet válců: 3 • Chlazení nasávaného vzduchu: Atmosférický motor/inter. • Zdvihový objem válců: 1 642 cm ³ • Výkon (kW/k) (97/68/CE): 28 / 38 • Počet otáček: 3 000 • Max. točivý moment (Nm/ot): 113 / 1 200 • Chlazení: Kapalinou • Objem palivové nádrže(litry): 30
Převodovka	Hydrostatický pohon se 3mi převod. stupni - plynulá změna rychlosti jezdce v obou směrech jízdy od 0 do 30 km/h
Vývodový hřídel	Vzadu: 540/1 000 ot/min
Koncovka	Profil: 1 a 3/8" s 6ti drážkami; lehké připojování
Spojka převodovky	Hydraulicky ovládaná
Odpojování pohonu přední nápravy	Mechanicky ovládané
Hydr. zdvihací zařízení	3bodový závěs, zdvihací nosnost (kg): 910 • Regul. ventil rychlosti spouštění zdvih. zařízení
Provozní tlak (MPa / bar)	16,0 / 160
Řízení	Hydraulické s 1 dvojitým pístem a přípoj. tyčemi, se systémem Load Sensing
Brzdy	Provozní brzdy: Vzadu bubnové brzdy, ovládané hydraulicky • Zajišťovací parkovací brzda: Působí na zadní kola
Plošina	Uložená na tlumicích prvcích - silentblocích
Pneumatiky	7.50 x 16 6.50 x 16 240 / 70 R15 Garden 29 x 12.50 Terra-Green-Xtra-Traction
Pohotovostní hmotnost (kg)	s bezpečnostním obloukem: 1 275 s kabinou: 1 440

Standardní výbava

• Centrální otočné pracoviště řidiče • Bezpečnostní madla u zadních blatníků • Pružná rozšíření předních a zadních blatníků • Uzávěry diferenciálu vzadu a vpředu s mechanickým ovládáním • Hydraulická soustava s čerpadlem pro skupinu hydrostatiky • Doplnková zadní hydraulická soustava se 4mi pákami: jednočinný vzadu, plovoucí + 2 dvojitý vzadu, plovoucí + dvojitý, plovoucí, umístěný vpředu + zpětný tok oleje (celkem 8 rychlospojek) • Zdvihací táhla s kulovými klouby ve skupině 1 a 1N • Odpružené a seřiditelné sedadlo řidiče • Bezpečnostní pásy • Bezpečnostní oblouk pro ochranu obsluhy vzadu, částečně sklopitelný • Seřiditelné disky kol na šířku • Zadní tažný hák • Přední tažný hák • Multifunkční displej s otáčkoměrem, počítadlem provozních hodin, počítacem kilometrů a vývod. hřídele • Akumulátorová baterie • Zásuvka • Bezpečnostní spínač spouštění spojky u vývodového hřídele na sedadle • Systém Speed-fix pro nastavení rychlosti jízdy

Na přání

• Kabina s klimatizací, uložená na silentblocích • Zdvihací zařízení a hydraulické rychlospojky s ovládáním joystickem „ON/OFF“ • Přední zdvihací zařízení • Dvojitý hydraulický zdvihací vzadu • Přípoje pro střední nesené stroje s třetím přípojným bodem vpředu • Krátká zdvihací táhla vzadu • Hydraulická souprava brzdění všech kol • Otočný pracovní světlomet • Standardní sedadlo s bočním držením • Sedadlo Grammer s pneumatickým pružením, s látkovým potahem (dodává se s kabinou) • 1 pár balastních závaží k předním a zadním kolům

Všechna vyobrazení a popisy v tomto katalogu jsou pouze informativní, nejsou platná pro všechny modely a výbavy a mohou se měnit v čase.

PEKASS
zemědělská, komunální a silniční technika

PEKASS a.s.
Přátelství 987
104 00 Praha 10 - Uhřetěves
tel.: +420 272 705 789
mob.: +420 777 730 858
e-mail: jaroslav.mai@pekass.eu
www.pekass.eu



prodejce:

PEKASS
zemědělská, komunální a silniční technika



TTR 4400 HST

ŘADA 30



TTR 4400 HST

ŘADA 30

Hydrostatický, reverzní, multifunkční



MOTORY A PŘEVODOVKA Perfektní kombinace

Motor Yanmar s přímým vstřikováním paliva dává výkon **38 koní** při 3 000 ot/min a **maximální točivý moment docílí už při 1 200 ot/min**. Díky tomu poskytuje dostatečný výkon pro všechny podmínky nasazení, s točivým momentem, který zaručuje pružný chod motoru a **nízkou spotřebu**. Zvláštností traktoru TTR 4400 HST je hydrostatická převodovka, která umožňuje plynule měnit rychlost v rozmezí **od 0 do 30 km/h**, jakož i obrácení směru jízdy pomocí k tomu určeného zvláštního pedálu. Tato kombinace motoru a hydrostatické převodovky zaručuje větší všestrannost a účinnost tohoto stroje, který pracuje s **maximální bezpečností** i na svažitých terénech, kdy lze brzdit a startovat bez použití spojkového pedálu.



- + vysoká kvalita komponentů
- + vyšší točivý moment při 1 200 ot/min
- + vynikající akustický komfort
- + vyšší úspora paliva



← 30 25 20 15 10 5 0 5 10 15 20 25 30 Km/h →

Mph 18 15 12 9 6 3 0 3 6 9 12 15 18

DESIGN Family feeling značky Antonio Carraro

Design karoserie, štíhlá a elegantní, připomínající harmonické, rozhodující linie strojů AC. Atraktivní styl a **stálý výhled do všech směrů**. Jedinečná kompaktnost karoserie je základem pro manévrovatelnost traktoru v úzkých prostorách.

Kapota motoru, která se otevírá vertikálně zepředu, se opírá o centrální plynovou vzpěru a ulehčuje údržbu. Perfektní uspořádání všech prvků motorového prostoru usnadňuje případné čištění chladiče, jakož i kontrolu stavu chladiče kapaliny a oleje.

Brzdění a rozjždění bez použití pedálu spojky. Dalším prvkem pro aktivní bezpečnost je **sedadlo s OPS čidlem**, které umožňuje spuštění a rozjezd traktoru pouze tehdy, když řidič zaujme své místo na sedadle v kabině.



MOTORY A PŘEVODOVKA Perfektní kombinace

Motor Yanmar s přímým vstřikováním paliva dává výkon **38 koní** při 3 000 ot/min a **maximální točivý moment docílí už při 1 200 ot/min**. Díky tomu poskytuje dostatečný výkon pro všechny podmínky nasazení, s točivým momentem, který zaručuje pružný chod motoru a **nízkou spotřebu**. Zvláštností traktoru TTR 4400 HST je hydrostatická převodovka, která umožňuje plynule měnit rychlost v rozmezí od 0 do 30 km/h, jakož i obrácení směru jízdy pomocí k tomu určeného zvláštního pedálu. Tato kombinace motoru a hydrostatické převodovky zaručuje větší všestrannost a účinnost tohoto stroje, který pracuje s **maximální bezpečností** i na svažitých terénech, kdy lze brzdit a startovat bez použití spojkového pedálu.

Účinná **brzdová soustava** působí na zadní kola. Na přání lze rozšířit možnost brzdění na čtyři kola, např. při sklizni pšicnin na příkrych svazích.

Obsluhující může jezdovou rychlost přizpůsobit okamžitým požadavkům pomocí **zařízení speed-fix** a to lehce dosažitelným tlačítkem na přístrojové desce.

Pro práci na citlivých půdách (fotbalová nebo golfová hřiště) se skýtá jako obzvláště nutná možnost **vypínání pohonu zadních kol**, jakož i volba frekvence otáček vývodového hřídele 1 000 nebo 540 ot/min.

Robustní **nárazníky z ocelolityny** chrání motor a chladič a odpovídající vyšší hmotnost na přední nápravě přispívá k lepší stabilitě stroje.

Výkonný chladič za plastovou mřížkou motorového prostoru se za všech podmínek stará o vynikající **tepelnou výměnu**.

Nová **skupina světlometů** nejvyšší kvality a s čistým designem je zapuštěna v nárazníku a umožňuje dokonalé využití stroje.

HYDRAULICKÁ SOUSTAVA A NESENÉ STROJE

Hydraulická soustava standardně zahrnuje dva dvojčinné rozvaděče s plovoucí polohou, jeden jednočinný rozvaděč s plovoucí polohou, jeden pro zpětný tok oleje, jeden dvojčinný rozvaděč s plovoucí polohou umístěný vpředu, jakož i standardní hydraulické zdvihací zařízení kategorie I.

Filtrační systém soustavy se z důvodu jednodušší údržby a lepší výkonnosti filtrace nachází vně nádrže.

Zdvihač zařízení je pro spuštění vybaveno **regulátorem zdvihací síly**, k modulaci rychlosti nářadí podle hmotnosti. Zabudované soustavy hydrauliky, zdvihacího zařízení a vývodových hřídelů ulehčují rychlou výměnu i současně montáž přípojného nářadí vzadu nebo vpředu.

Travní sekačka, žací lišta, mulčovač, lesní fréza, příkopové vyzínací rameno, odhrnovací radlice a sněhová fréza, dopravní přívěs, postříkovač - to jsou jen některé stroje, které lze použít v kombinaci s traktorem TTR 4400 HST. Jeden stroj, který je dimenzován zvláště pro nasazení v údržbě zeleně, v komunální oblasti a ve specializovaném zemědělství.



PODVOZEK A PLATFORMA Všestrannost a komfort, jasné priority

Předsazený motor, řízená náprava vpředu a kyvný rám ACTIO™ pro podélné výkyvy, jsou zvláštními znaky traktorů řady TTR. Pomocí kloubu se nezávisle výkyvné strany podvozku přizpůsobují všem půdním nerovnostem a díky nízkému těžišti zaručují stabilitu stroje



JOYSTICK*

Poskytuje obsluhujícímu možnost seskupit všechny řídicí pokyny na pravé straně sedadla v ergonomické poloze a logické posloupnosti. Je k dispozici pro stroje s bezpečnostním rámem nebo s kabinou a elektricky ovládá zdvihací zařízení a průtok oleje k předním a zadním rychlospojkám; dále mohou být nastaveny **dvě pracovní rychlosti**.

PNEUMATICKY ODPRUŽENÉ SEDADLO*

Vynikající komfort díky sedadlu s látkovým potahem Matrix, s pneumatickým pružením **Grammer** (šíře 400 mm), bederní opěrkou, nastavitelnou opěrou zad a automatickým přizpůsobováním hmotnosti a postavě řidiče.

PŘEDNÍ ZDVIHACÍ ZAŘÍZENÍ*

Instalací hydraulického zdvihacího zařízení s třibodovým závěsem na straně motoru se zvyšuje všestrannost stroje TTR 4400 HST.

PNEUMATIKY*

Velký výběr pneumatik různých profilů a s rozdílně tvarovanými běhouny, pro maximální výkonnost traktoru podle nasazení, typu a stavu terénu.

*Na přání

bez ztrát na pohonu. Kombinace traktoru a neseného stroje působí příznivě na rozložení hmotnosti, která představuje **50 % na každou nápravu**.

Prostor obsluhy je uložen na **tlumících prvcích - silentblocích** a poskytuje jedinečný komfort bez stresu a námahy pro řidiče, i při dlouhotrvajícím nasazení.

Pracovní prostor obsluhy je velkoryse dimenzován, především v sedací oblasti a v oblasti horních a dolních končetin. Na základě důkladných ergonomických studií jsou ovládací prvky uspořádány v logické posloupnosti.

Další zvláštností traktoru **TTR 4400 HST** je systém **RGS™ Rev-Guide-System**, tedy otočné pracoviště řidiče, což umožňuje během několika sekund obrátit směr jízdy, aby se dalo pracovat přirozeným a optimálním způsobem s nářadím, připojeným vpředu a vzadu. Sedadlo, volant, přístrojovou desku a pedály takto utvořené konstrukční skupiny stačí otočit o 180°, aby se v obráceném směru mohlo dále pracovat, bez újmy se zřetelem ke komfortu nastupování a vystupování, neboť všechny ovládací prvky se při obou směrech jízdy nacházejí stále v ergonomické a logické poloze.

Digitální multifunkční přístroj ukazuje všechna relevantní ovládací hlášení: LED kontrolky, otáčkoměr, stav paliva, či teploty. Na displeji LCD jsou zobrazovány počítací pracovních hodin, rychlost a počet otáček vývodového hřídele.

