
















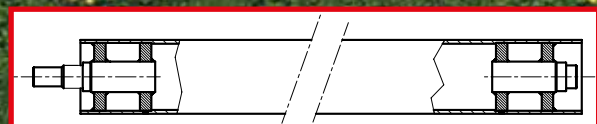
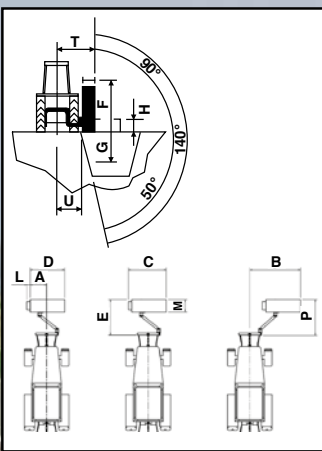
# Prestige off-set frontal

**HARDOX**  
WEAR PLATE

185 | 235

-  **IMPIEGO:** Idonea per la pulizia di banchine stradali, bordi e sponde di fossati.
-  **USE:** Suitable for cleaning verge and side of ditches.
-  **EMPLOI:** Broyeur d'accotement à grand déport pour nettoyage bord de routes etc.
-  **ANWENDUNG:** Für die Pflege von Strässenrandern, Gräben und Böschungen.
-  **UTILIZACION:** Idonea para limpieza banqueta, costado foso.

MODEL	A	B	C	D	E	F	G	H	L	M	P	T	U	 max Ø 4 cm	 max Ø 8 cm		 Kg	 Pallet MIN.	 Tractor MIN.	RPM 540		RPM 1000		
	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm					MIN.	MIN.	 HP MAX	 RPM	 HP MAX	 RPM	
PRESTIGE O-S F. H 185	40	290	223	183	155	302	183	55	40	85	190	150	90	48	16	4	885	II	230	4000	100	2138	140	2000
PRESTIGE O-S F. H 235	40	333	269	229	155	349	229	55	40	85	190	150	90	60	20	4	965	II	240	5000	100	2138	140	2000



**PRESTIGE O-S FRONTAL HARDOX 235**  
 **ROTORE CON DOPPIA FLANGIA**  **ROTOR WITH DOUBLE FLANGE**  **ROTOR AVEC DOUBLE FLASCHE**  
 **ROTOR MIT DOPPEL-FLANSCH**  **ROTOR CON DOBLE REBORDE**



**VELOCITÀ PERIFERICA DEGLI UTENSILI**  
**TIP SPEED OF TOOLS**  
**VITESSE PERIPHERIQUE DES OUTILS**  
**WERKZEUGUMFANGSGESCHWINDIGKEIT**  
**VELOCIDAD PERIFERICA DE HERRAMIENTAS**

	<b>RPM 540</b>		<b>RPM 1000</b>
	<b>m/sec</b>		<b>m/sec</b>
	<b>51.21</b>		<b>47.83</b>

	<b>MODEL</b>	<b>A</b>	<b>B</b>
		<b>mm</b>	<b>mm</b>
	PRESTIGE 0-S F H 185	194x8	409
	PRESTIGE 0-S F H 235	194x10	413

## EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE    STANDARD EQUIPMENT    DE SÉRIE    STANDARDAUSSTATTUNG    ACESORIOS DE SERIE

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>DOPPIO TELAIO IN HARDOX</b></li> <li>■ <b>PROTEZIONE ANTERIORE</b></li> <li>■ <b>RULLO D'APPOGGIO Ø 195 mm</b></li> <li>■ <b>AUTOPULENTE</b></li> <li>■ <b>SPOSTAMENTO LATERALE IDRAULICO</b></li> <li>■ <b>RUOTA LIBERA NEL GRUPPO</b></li> <li>■ <b>CUSCINETTI OSCILLANTI CON DOPPIA CORONA DI RULLI</b></li> <li>■ <b>SICUREZZA MECCANICA E AUTOLIVELLAMENTO CON BIELLETTA</b></li> <li>■ <b>INCLINAZIONE IDRAULICA CON VALVOLA DI BLOCCO</b></li> <li>■ <b>SLITTE</b></li> <li>■ <b>CARDANO</b></li> <li>■ <b>CATARIFRANGENTI</b></li> <li>■ <b>BULLONI UTENSILI IN ACCIAIO 12.9</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>DOUBLE FRAME IN HARDOX STEEL</b></li> <li>■ <b>FRONT SAFETY PROTECTION</b></li> <li>■ <b>SELF-CLEANING REAR ROLLER Ø 195 mm</b></li> <li>■ <b>HYDR. SIDE ADJUSTMENT</b></li> <li>■ <b>FREE WHEEL IN THE GEARBOX</b></li> <li>■ <b>SPHERICAL ROLLER BEARINGS ON DOUBLE ROLLER ROW</b></li> <li>■ <b>MECHANICAL SAFETY AND SELF-LEVELLING/BREAKWAY COUPLING</b></li> <li>■ <b>HYDR. INCLINATION ADJUSTMENT WITH SAFETY-VALVE</b></li> <li>■ <b>SKIDS</b></li> <li>■ <b>PTO SHAFT</b></li> <li>■ <b>REFLECTORS</b></li> <li>■ <b>TOOL SCREWS IN STEEL 12.9</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>DOUBLE CHASSIS EN HARDOX</b></li> <li>■ <b>PROTECTION AVANT</b></li> <li>■ <b>ROULEAU ARRIÈRE AUTONETTOYANT Ø 195 mm</b></li> <li>■ <b>DEPLACEMENT LATERAL HYDRAULIQUE</b></li> <li>■ <b>ROUE LIBRE DANS LE BOITIER</b></li> <li>■ <b>ROULEMENTS À ROTULE SUR DOUBLE RANGÉE DE ROULEAUX</b></li> <li>■ <b>SÉCURITÉ MÉCANIQUE ET AUTO-NIVELL PAR BIELLETTE</b></li> <li>■ <b>INCLINAISON HYDRAULIQUE AVEC SOUPAPE DE BLOCCAGE</b></li> <li>■ <b>PATINS</b></li> <li>■ <b>CARDAN</b></li> <li>■ <b>RÉFLECTEURS</b></li> <li>■ <b>BOULONS POUR OUTILS EN ACIER 12.9</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>DOPPELTER RAHMEN AUS HARDOX</b></li> <li>■ <b>SICHERHEITSSCHUTZ IN FRONT</b></li> <li>■ <b>SELBSTREINIGENDE WALZE Ø 195mm</b></li> <li>■ <b>GUSSTEIL FÜR HYDRAULISCHE FREILAUF IM GETRIEBE</b></li> <li>■ <b>ZWEIREIHIGES PENDELROLLENLAGER</b></li> <li>■ <b>ANFAHRTSICHERUNG UND BODENANGLEICH</b></li> <li>■ <b>HYDRAULISCHE NEIGUNG MIT SPERRVENTIL KUFEN</b></li> <li>■ <b>GELLENKWELLE</b></li> <li>■ <b>REFLEKTOREN</b></li> <li>■ <b>WERKZEUGBOLZEN AUS STAHL 12.9</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>DOBLE BASTIDOR EN HARDOX</b></li> <li>■ <b>PROTECCION DELANTERA</b></li> <li>■ <b>RODILLO AUTOLIMPIANTE Ø 195 mm</b></li> <li>■ <b>DESPLAZAMIENTO LATERAL HYDRAULICO</b></li> <li>■ <b>RUEDA LIBRE EN LOS ENGRANAJES</b></li> <li>■ <b>RODAMIENTO DE DOS HILERAS DE RODILLOS A RÓTULA/CONTRACUCHILLA</b></li> <li>■ <b>SEGURIDAD MECANICA Y SISTEMA AUTONIVELADOR CON BIELA</b></li> <li>■ <b>INCLINACION HYDRAULICA CON VALVULA DE BLOQUEO</b></li> <li>■ <b>PATINES</b></li> <li>■ <b>CARDAN</b></li> <li>■ <b>REFLECTORES</b></li> <li>■ <b>PERNOS DE ACERO 12.9 PARA HERRAMIENTAS</b></li> </ul>
---	--	---	---	--



## OPTIONAL



- **RULLO POSTERIORE CON CORPO CENTRALE INTERCAMBIABILE**
- **BACK ROLLER WITH INTERCHANGEABLE CENTRAL PART**
- **ROULEAU ARRIÈRE AVEC PARTIE CENTRALE REMPLAÇABLE**
- **HINTERE WALZE MIT AUSTAUSCHBAREN MITTELTEIL**
- **RODILLO TRASERO CON PARTE CENTRAL SOSTITUIBLE**



- **DISPOSITIVO ANTI - SHOCK OLEOPNEUMATICO**
- **OLEOPNEUMATIC ANTI-SHOCK DEVICE**
- **DISPOSITIF OLEOPNEUMATIQUE ANTI-CHOC**
- **HYDRO-PNEUMATISCHE ANFAHRTSICHERUNG**
- **SISTEMA ACEITENEAUMATICO CONTRAGOLPE**



- **CARDANO DOPPIO OMOCINETICO**
- **DOUBLE W/CONSTANT VELOCITY JOINT**
- **CARDAN DOUBLE HOMOCINETIQUE**
- **BEIDSEITIGE WEITWINKELGELENKWELLE**
- **CARDAN DOBLE HOMOCINETICO**



- **CATENE DI PROTEZIONE**
- **PROTECTION CHAINS**
- **CHAINES DE PROTECTION**
- **SCHUTZKETTEN**
- **CADENAS DE PROTECCION**