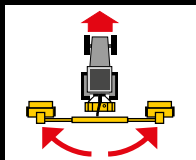



Alpinist


310 | 310 Vip | 380 | 380 Vip | 440 | 440 Vip


460 Parallelogram | 460 Vip Parallelogram

500 Parallelogram | 500 Vip Parallelogram















 **ATTACCO PRIMO BRACCIO CENTRALE AD ALTO PER SCAVALCARE SEGNALETICA STRADALE E GUARD-RAIL, ROTAZIONE IDRAULICA DI SICUREZZA: SGANCIO RAPIDO AL SOLLEVATORE.**

 **CENTRAL AND HIGH FITTING OF THE MAIN ARM TO STEP OVER STREET SIGNALS AND GUARD-RAIL, SAFETY DEVICE: HYDRAULIC ROTATION. QUICK UNCOUPLING TO LIFTER.**

 **ATTELAGE DE 1^{ÈR} BRAS HAUT ET CENTRÉ POUR ENJAMBER LES PANNEAUX DE SIGNALISATION ET GLISSIÈRES, SÉCURITÉ: ROTATION HYDRAULIQUE (BALAJAGE). ATTELAGE RAPIDE AU RELEVAGE DU TRACTEUR.**

 **HOCH UN ZENTRAL HAUPTARM-EINSATZ UM VERKEHRSSIGNALEN UND GUARD-RAIL ZU ÜBERKLETTERN, HYDRAULISCHER SICHERHEITSWINKEL. SCNELLVERSCHLUSS AM HUBWERK.**

 **ENGANCHE PRIMER BRAZO CENTRAL Y ALTO PARA EQUIVAR CARTELES INDICADORES Y GUARD-RAIL, SEGURIDAD CON ROTACION HIDRAULICA DESENGANCHO RAPIDO AL ELEVADOR.**

MODEL	 kg	 (HP/KW)	 cm	 r.p.m.	 Kg			 Lt.	 L / MIN	 (HP/KW)	 (r. p. m.)
ALPINIST 310 vip	1300	25-18,6	150	540	585	II	240°	110	56	40-29,8	2880
ALPINIST 310	1300	25-18,6	150	540	635	II	240°	155	84	50-37,5	3110
ALPINIST 380 vip	1600	35-26	150	540	670	II	240°	110	56	40-29,8	2880
ALPINIST 380	1600	35-26	150	540	720	II	240°	155	84	50-37,5	3110
ALPINIST 440 vip	1900	45-33,5	170	540	770	II	240°	110	56	40-29,8	2880
ALPINIST 440	1900	45-33,5	170	540	820	II	240°	155	84	50-37,5	3110
ALPINIST 460 vip parallelogram	2300	45-33,5	170	540	785	II	240°	110	56	40-29,8	2880
ALPINIST 460 parallelogram	2300	45-33,5	170	540	835	II	240°	155	84	50-37,5	3110
ALPINIST 500 vip parallelogram	2300	45-33,5	170	540	815	II	240°	110	56	40-29,8	2880
ALPINIST 500 parallelogram	2300	45-33,5	170	540	865	II	240°	155	84	50-37,5	3110





- 🇮🇹 **POMPA E MOTORE GR.2 (ALPINIST Vip)**
- 🇬🇧 **PUMP AND CAST IRON GR.2 (ALPINIST Vip)**
- 🇫🇷 **POMPE ET MOTEUR GR.2 (ALPINIST Vip)**
- 🇩🇪 **PUMPE UND MOTOR GR.2 (ALPINIST Vip)**
- 🇪🇸 **BOMBA Y MOTOR GR.2 (ALPINIST Vip)**

- 🇮🇹 **POMPA E MOTORE IN GHISA GR.3 (Mod. ALPINIST)**
- 🇬🇧 **CAST IRON ENGINE GR.3 AND PUMP (Mod. ALPINIST)**
- 🇫🇷 **POMPE ET MOTEUR EN FONTE GR.3 (Mod. ALPINIST)**
- 🇩🇪 **MOTOR UND PUMPE AUS SPEZIALGUSS GR.3 (Mod. ALPINIST)**
- 🇪🇸 **BOMBA Y MOTOR EN FUNDICION GR.3 (Mod. ALPINIST)**

- 🇮🇹 **ROTAZIONE IDRAULICA DI SICUREZZA**
- 🇬🇧 **SAFETY DEVICE: HYDRAULIC ROTATION**
- 🇫🇷 **SÉCURITÉ: ROTATION HYDRAULIQUE (BALAYAGE)**
- 🇩🇪 **HYDRAULISCHER SICHERHEITSWINKEL**
- 🇪🇸 **SEGURIDAD CON ROTACION IDRAULICA**



- 🇮🇹 **SGANCIO RAPIDO**
- 🇬🇧 **QUICK UNCOUPLING**
- 🇫🇷 **ATTELAGE RAPIDE**
- 🇩🇪 **SCHNELLVERSCHLUSS**
- 🇪🇸 **DESENGANCHO RAPIDO**



- 🇮🇹 **PERNI IN ACCIAIO BONIFICATO**
- 🇬🇧 **AUSTEMPERING STEEL PINS**
- 🇫🇷 **AXE D'ACIER TRAITÉ**
- 🇩🇪 **STAHL BOLZEN**
- 🇪🇸 **PERNOS EN ACERO**