

Zetor

CRYSTAL



DŘÍČ S ŠESTI VÁLCI POD KAPOTOU



Traktor je Zetor. Od roku 1946.

Zetor

JEDNODUCHÁ OBSLUHA A VÝKONNÝ MOTOR. PROSTORNÁ A POHODLNÁ KABINA S NÍZKOU ÚROVNÍ HLUKU. NÍZKÉ NÁKLADY NA ÚDRŽBU A PROVOZ. TO JSOU ATRIBUTY, DĚLAJÍCÍ Z CRYSTALA PARŤÁKA PRO TVRDOU PRÁCI.



LEGENDA CRYSTAL

Výkon a hranatý tvar, to jsou vlastnosti, které nejvýstižněji charakterizovaly modelovou řadu traktorů s příznačným názvem Crystal.

■ PRŮKOPNÍK

V roce 1964 byl započat v brněnském závodě vývoj nové unifikované řady II. První modely nové řady sjely z výrobní linky po několikaletém vývoji v roce 1969 a nesly označení Zetor 8011 Crystal. Tyto traktory s výkonem 80 koní, které využívaly čtyřválcový motor, se staly průkopníkem zcela nové generace výkonnějších zemědělských strojů.

V roce svého uvedení na trh získal Crystal na mezinárodní výstavě zemědělské techniky SIMA v Paříži několik prestižních ocenění. Pořadatelé veletrhu i odborná veřejnost ocenili jak originální „krystalový“ design, za nímž stál designér se zálibou v ostrých tvarech Otakar Diblík, tak také jeho technickou, a na tehdejší dobu velmi moderní, vybavenost. Nová modelová řada se mohla pochlubit první bezpečnostní kabinou s integrovaným zabezpečením proti převrácení, která byla umístěna na silentbločích.

■ ŠESTIVÁLEC 4X4

V roce 1975 byl představen nový Crystal 12011. Jednalo se o první šestiválcový model, který byl k dispozici také ve verzi 4x4. V roce 1981 převedl ZETOR výrobu řady těžkých traktorů do státního podniku ZTS v Martině na Slovensku.





SÍLA

Vyvážená kombinace šestiválcového motoru a celková hmotnost traktoru poskytuje dost síly pro těžké pracovní nasazení.

ODOLNOST

Ve větru, dešti. V létě, v zimě. Ve dne, v noci. Zetor Crystal nečeká na ideální podmínky. V každém momentu pro vás odvádí maximální výkon.

EFEKTIVITA

Nízká spotřeba, cenová dostupnost náhradních dílů, rychlý a kvalitní servis po celém světě. Spolehlivý parťák, jehož věrné služby vždy oceníte.

- JEDNODUCHÝ ROBUSTNÍ TRAKTOR BEZ KOMPLIKOVANÉHO OVLÁDÁNÍ
- SILNÝ ŠESTIVÁLCOVÝ MOTOR S VYSOKÝM KROUTÍCÍM MOMENTEM
- DLOUHÝ ROZVOR A ODPRUŽENÁ NÁPRAVA
- JÍZDNÍ KOMFORT A NÍZKÁ HLUČNOST V KABINĚ
- NÍZKÉ PROVOZNÍ NÁKLADY A DOSTUPNÉ NÁHRADNÍ DÍLY
- ČTYŘI RYCHLOSTI PTO PRO VŠECHNY TYPY HNANÝCH STROJŮ

Traktory řady Crystal jsou koncepčně pojaty tak, aby úspěšně konkurovaly traktorům střední a vyšší výkonové třídy.



Zetor

ZETOR

MOTOR

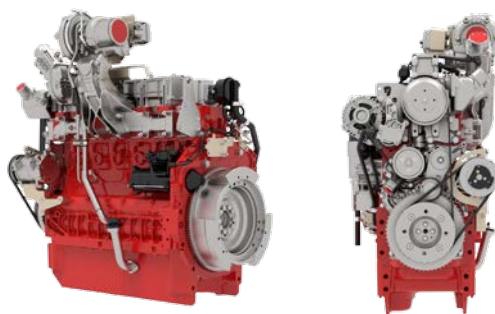
Výkonný,
spolehlivý,
ekologický

Vysoký výkon garantují šestiválcové motory o výkonu 144 a 163 koňských sil. Všechny motory řady Crystal vycházejí z ověřené koncepce čtyřdobých vznětových šestiválcových motorů vybavených 24 ventily a vstřikováním Common Rail.

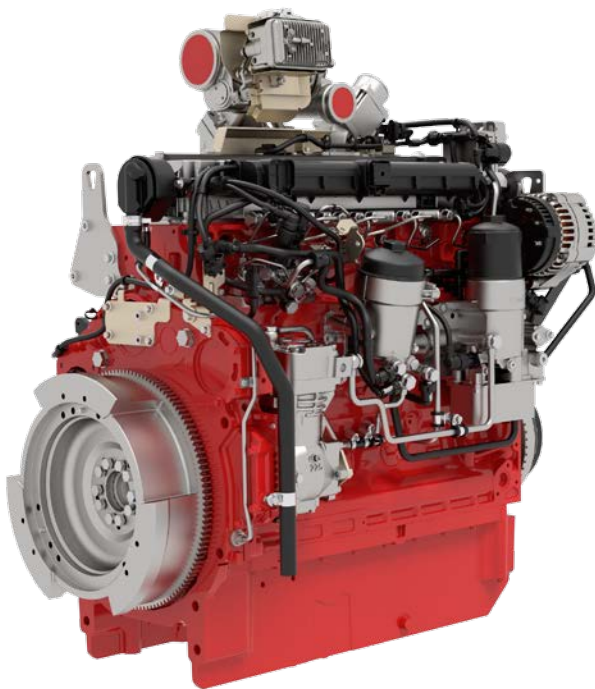
Robustní blok motoru tvoří kompaktní část nosné struktury traktoru, která je schopna odolávat vysokým zatížením od nesených strojů.

Vysoká hodnota převýšení kroučicího momentu zaručuje pružnost motoru a tím široké operační pole v rámci zařazené rychlosti, a tím i minimální potřebu řazení.

Systém čištění výfukových plynů prostřednictvím technologie SCR nejen že snižuje množství emisí vypouštěných traktorem, ale rovněž vede k výrazné úspoře paliva v porovnání s motory starší konstrukce. Chráníte tak nejen zdraví své a svých dětí, ale šetříte rovněž náklady na provoz traktoru.

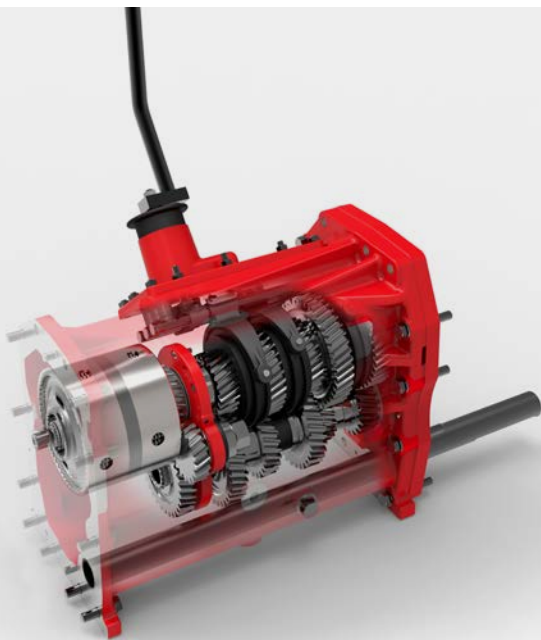


- PROVĚŘENÁ TECHNOLOGIE OD TRADIČNÍHO VÝROBCE VZNĚTOVÝCH MOTORŮ
- ZDVIHOVÝM OBJEMEM 6,1 L JE DOSAŽENO VÝBORNÉHO VÝKONU A VYSOKÉ ÚČINNOSTI
- NÍZKÁ SPOTŘEBA, KTERÁ VEDE K DLOUHODOBÝM ÚSPORÁM
- VYSOKÁ KVALITA GARANTUJE DLOUHOU ŽIVOTNOST
- NÍZKÁ HLUČNOST PODPORUJE KOMFORTNÍ JÍZDU
- VÝKONOVÁ CHARAKTERISTIKA TYPICKÁ PRO ŠESTIVÁLCOVÉ MOTORY ZARUČUJE VYSOKÝ KROUTICÍ MOMENT V NÍZKÝCH OTÁČKÁCH A JE TAK DOSÁHNUTO JEDNODUCHÉHO ROZJEZDU I S TĚŽKOU AGREGACÍ



- MOTORY SPLŇUJÍ PŘÍSNÉ EMISNÍ PŘEDPISY STAGE III B
- NÍZKÁ PRODUKCE PEVNÝCH ČÁSTIC A EMISÍ, STEJNĚ JAKO NÍZKÁ SPOTŘEBA PALIVA DÍKY SYSTÉMU VSTŘIKOVÁNÍ COMMON RAIL
- MAXIMÁLNÍ ČIŠTĚNÍ SPALIN DÍKY TECHNOLOGII SCR
- AUTONOMIE PROVOZU (300 l NÁDRŽ VYDRŽÍ NA CELÝ PRACOVNÍ DEN)





PŘEVODOVKA

Vysoká životnost

Převodovka je zkonstruována s důrazem na jednoduchou obsluhu, logické schéma řazení, nízké ztráty při přenosu vysokého výkonu a vynikající, léty ověřenou životnost.

Převodovka disponuje rozsahem 30 rychlostí vpřed a 30 rychlostí vzad. Obsluhu traktoru usnadňuje třístupňový násobič krouťícího momentu (PowerShift), hydraulický reverzor (PowerShuttle) a tlačítko spojky na řadící páce (PowerClutch).

Dvojice mokrých lamelových spojek je spolehlivá a garantuje svoji vysokou životnost. V nejpoužívanějším pracovním rozsahu je k dispozici 14 převodových stupňů – víc než u většiny konkurentů.

- VLASTNÍ VÝROBA A DETAILNÍ KONTROLA JAKO GARANCE ŠPIČKOVÉ KVALITY
- KVALITNÍ A ODOLNÉ MATERIÁLY PRO DLOUHOU ŽIVOTNOST
- VYSOKÁ VARIABILITA NABÍZENÝCH ŘEŠENÍ PRO NEJRŮZNĚJŠÍ POTŘEBY
- UDRŽOVÁNÍ MOTORU V OPTIMÁLNÍCH OTÁČKÁCH PRO ZAJIŠTĚNÍ EFEKTIVNÍHO VÝKONU
- ČTVERY NEZÁVISLÉ OTÁČKY PTO NABÍZENÉ VE STANDARDU



HYDRAULIKA

Síla a přesnost

Dva pomocné válce zajišťují nejen rovnoměrné zatížení traktoru, ale také maximální zdvihací sílu 85 kN. Třísekční přídavný rozvaděč se zpětnou rychlospojkou pro odpad z rotačního hydromotoru umožňuje využívat různé typy agregací. Samozřejmostí je využití efektivního systému řízení orby EHR Hitchtronic.

■ HITCHTRONIC

Elektrohydraulika je vybavena systémem HITCHTRONIC, což je systém automatické regulace zadního tříbodového závěsu. Při použití tohoto systému není nutno nastavovat druhy regulace a jejich požadovanou citlivost. Regulační systém sám měří odpor půdy a podle aktuálních hodnot upravuje nastavení tříbodového závěsu.

Systém HitchTronic zvyšuje produktivitu práce a snižuje spotřebu paliva o cca o 5–7 %.

- MAXIMÁLNÍ ZVEDACÍ SÍLA 85 KN
- ZJEDNODUŠENÍ KAŽDODENNÍ PRÁCE POMOCÍ PŘESNÉHO ŘÍZENÍ OVLÁDACÍCH FUNKCÍ
- VYNIKAJÍCÍ PRŮTOČNÁ KAPACITA OLEJE VNĚJŠÍHO OKRUHU HYDRAULIKY
- JEDNODUCHÝ SYSTÉM ZARUČUJÍCÍ BEZPROBLÉMOVÝ PROVOZ



Zetor



KABINA

Prvotřídní výhled

Odpružená kabina společně s tichým motorem tvoří dva základní prvky komfortní jízdy v novém Zetoru Crystal. Konstrukce kabiny odpovídá náročným požadavkům bezpečnostních norem a dokáže vás ochránit i při převrácení traktoru. Pro snazší práci s nakladačem můžete využít nově i otevíratelné střešní okno.



- JEDNODUCHÉ A INTUITIVNÍ OVLÁDÁNÍ TRAKTORU BEZ SLOŽITÝCH NASTAVENÍ
- SNÍŽENÁ HLUČNOST KABINY A OTEVÍRATELNÉ STŘEŠNÍ OKNO PRO DOKONALÝ KOMFORT
- POHODLNÝ VÝHLED DO VŠECH SMĚRŮ A NA VŠECHNY POUŽITÉ AGREGACE



NÁPRAVA

Jízdní komfort

Přední odpružená hnaná náprava modelů Zetor Crystal se skládá ze dvou samostatných a nezávisle odpružených polonáprav. Vyznačuje se výjimečnou tuhostí a velkou rezervou proti dlouhodobému namáhání. Zavěšení a odpružení kol je provedeno pomocí patentovaného lichoběžníkového zavěšení. Přední hnaná náprava je vybavena 100% lamelovou a hydraulicky ovládanou uzávěrkou diferenciálu.

- VYSOKÝ JÍZDNÍ KOMFORT ZA VŠECH OKOLNOSTÍ
- VYSOKÉ ABSORPČNÍ A TLUMICÍ SCHOPNOSTI TLUMÍ VIBRACE
- VÝBORNÁ ZPĚTNÁ VAZBA OD PŘEDNÍCH KOL PRO KONTROLU JÍZDY
- PATENTOVANÉ ZAVĚŠENÍ A ODPRUŽENÍ OBOU KOL





ZETOR CRYSTAL 160





DESIGN

Nadčasový design traktorů ZETOR CRYSTAL navazuje na původní legendární CRYSTAL, který byl vyráběn od roku 1964 a získal si nadšené uživatele po celém světě.

Nový ZETOR CRYSTAL se inspiroval v ostrých hranách původního CRYSTALU a rovněž v pravidelných geometrických formách krystalů. Úchvatná elegance nejsilnějšího traktoru v portfoliu značky ZETOR v sobě spojuje fascinaci bohatou historií značky s moderními trendy v produktovém designu.

Zetor



Jen originál sedí přesně

Respektujte identitu svého traktoru

NÁHRADNÍ DÍLY

Společnost ZETOR TRACTORS a.s. celosvětově zajišťuje prodej originálních náhradních dílů pro záruční i pozáruční servis prostřednictvím prodejní sítě smluvních zástupců. Kvalita originálních dílů je identická s kvalitou dílů používaných při montáži nových výrobků.

Proto máte jistotu, že při originálním servisu získáte veškerá dostupná zlepšení a inovace, které zaručí udržení provozních i užitných vlastností stroje. Každý díl je v originálním obalu s jednoznačným identifikačním číslem.

Náhradní díly Zetor vám garantují vysokou kvalitu za rozumnou cenu. Pro zachování dlouhé životnosti vám doporučujeme pouze originální náhradní díly, které respektují identitu svého traktoru.

Pro více informací kontaktujte svého autorizovaného prodejce Zetor.





Vyvinuto a vyrobeno v srdci Evropy

Více než milión zákazníků
se nemůže mýlit

OD ZAHÁJENÍ VÝROBY TRAKTORŮ ZNAČKY ZETOR V ROCE 1946 BYLO VYROBENO VÍCE NEŽ 1,2 MILIONU KUSŮ, KTERÉ BYLY EXPORTOVÁNY DO VÍCE NEŽ 90 ZEMÍ SVĚTA. NYNÍ SE ZETOR VRACÍ S LEGENDÁRNÍM MODELEM ZETOR CRYSTAL, MODERNÍM ŠESTIVÁLCEM STVOŘENÝM PRO TVRDOU PRÁCI.

VÝROBA

Výrobní základna traktorů a motorů Zetor je soustředěna v srdci Evropy. Zázemí vlastního vývojového a výrobního centra v České republice přispívá k maximální kvalitě nabízených produktů a umožňuje řadu inovací.

VÝVOJ

Technický úsek představuje dlouhá léta stabilní výzkumné, vývojové a testovací zázemí s vysokou odbornou úrovní týmu, který užívá znalostní zdroje a propojuje je s nejmodernějšími technologiemi. Zajišťuje komplexní řešení – od koncepce, designu až po konstrukci, výrobu prototypů a následné laboratorní a provozní zkoušky traktorů i motorů.





| MODEL | 150 | 160 |
|---|---|-----------|
| MOTOR | | |
| typ Stage III B | TCD 6.1 L6 | |
| homologovaný výkon (2000/25/EC) [kW/HP] | 106,1/144 | 120,1/163 |
| jmenovité otáčky [1/min] | 2 100 | |
| počet válců | 6 | |
| počet ventilů | 24 | |
| plnění | turbodmychadlo | |
| systém vstřikování paliva | Common Rail | |
| vrtání/zdvih [mm] | 101/126 | |
| obsah válců [cm ³] | 6 057 | |
| chlazení | viskoventilátor | |
| maximální točivý moment (2000/25/EC) [Nm] | 650 | 739 |
| převýšení točivého momentu (2000/25/EC) [%] | 38 | 36 |
| PŘEVODOVKA | | |
| typ | reverzační 5° s 3° automatickým násobičem | |
| reverzace | PowerShuttle - pod zatížením do rychlosti 10 km/h | |
| řazení | plně synchronizované | |
| počet převodových stupňů (vpřed/vzad) | 30/30 | |
| rychlost [km/h] | 40 | |
| VÝVODOVÝ HŘÍDEL | | |
| typ | nezávislý, vícemelová spojka PTO se zpětnovazebným rozběhem | |
| otáčky zadního VH | 540/540E/1000/1000E; na přání 540/1000 závislé | |
| otáčky předního VH | 1000 | |
| přední VH | přenos výkonu do 90 kW | |
| HYDRAULIKA | | |
| typ | elektrohydraulika Bosch s Hitchtronic, 2 pomocné válce | |
| tříbodový závěs | kategorie III | |
| ovládání | elektronické | |
| max. zvedací síla [kN] | 85 | |
| pracovní tlak [MPa] | 20 | |
| dodávka čerpadla | 85 | |
| vnější vývody (rychlospojky) | 6+1 (nulová) | |
| závěsy | modulární systém závěsů CBM | |

| MODEL | 150 | 160 |
|-------------------------------|--|-----|
| KABINA | | |
| odpružení | pevná /odpružená | |
| otevratelná střecha se šíbrem | standard | |
| sedadlo | Zetor s pneumatickým/mechanickým odpružením | |
| sedadlo spolujezdce | standard s bezpečnostním pásem | |
| volant | sklopný/výsuvný | |
| klimatizace | ano | |
| hlučnost [dB] | 73,2 | |
| DALŠÍ PARAMETRY | | |
| hnací systém | 4WD | |
| přední hnaná náprava | pevná/odpružená (na přání) | |
| řízení | hydrostatické | |
| brzdy provozní/parkovací | provozní – zadní 5-lamelové s automatickým připojováním PHN parkovací – mechanicky ovládaný mechanismu provozní brzdy | |
| přední brzdy | připojením PHN | |
| brzdy přívěsu | hydraulické/vzduchové – jednohadicové, dvouhadicové | |
| max.přední závaží [kg] | 900 | |
| max.závaží zadních kol [kg] | 472 | |
| objem nádrže [l] | 300 | |
| přední blatníky | dynamické | |
| vyhřívání zad. sklo a zrcátka | ano | |
| příprava pro rádio | ano | |
| ROZMĚRY | | |
| provozní hmotnost* [kg] | 4 800 – 5 840 | |
| max. délka [mm] | 4 670 | |
| max. šířka [mm] | 2 550 | |
| max. výška [mm] | 2 970 | |
| rozvor [mm] | 2 840 | |
| přední kola ** [mm] | 540/65 R28 | |
| zadní kola ** [mm] | 650/65 R38 | |

* Bez předního a zadního závaží

** Doporučená kola

Poznámka: Výška se odvíjí od velikosti kol



Zetor



Moje rodina.
Moje práce.
Můj Zetor.



www.zetor.com
zetor@zetor.com

ZMĚNY VYHRAZENY. 06/2015



PRODEJCE:



Made in EU