

# 750

Kolové nakladače

# 850

# 950

# 1150



**kramer**ALLRAD



**Přirození multifunkční talenti.**

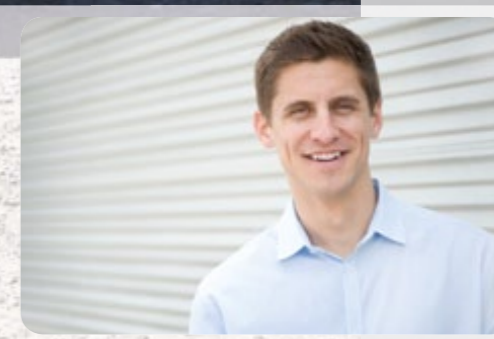
Hospodárné kolové nakladače od Kramer Allrad.

**Všestrannost.** Snadná manipulace.  
Spolehlivost při jakémkoliv nasazení.



„Co je rozhodující pro stroje Kramer Allrad? Prostě nasednete a jedete. Jsou mimořádně spolehlivé a skvěle usnadňují pracovní postupy. Když kolový nakladač, tak jednoznačně Kramer.“

**Thomas Gruber**  
stavbyvedoucí, Německo



**Silný pomocník.** Nekomplikovaný,  
silný, spolehlivý, skutečný přítel.

750  
850  
950  
1150

**Intuitivní ovládání** ergonomicky uspořádaných  
obslužných prvků a výhled kolem dokola o 360°  
pro větší bezpečnost a výkon na staveništi.

**Jednodušší a účinnější překládka materiálu**  
díky paralelně vedenému nakládacímu zařízení  
a stabilizátoru pojezdu Kramer.

**Optimalizovaná geometrie lžice** zajišťující  
vyšší nosnost na přídatném zařízení a menší  
ztráty sypkého materiálu při přepravě.

**Bezpečí a úspora času** díky pevnému rámu  
a řízení všech kol mají nakladače Kramer vyšší  
stabilitu, nosnost a obratnost než srovnatelné  
konkurenční nakladače.

**Pohodlná a prostorná kabina** splňující všechny  
bezpečnostní standardy ROPS a FOPS I.

**Nižší riziko poškození při práci**  
díky robustnímu ochrannému pásu  
kolem stroje.

**Bezpečí a pohodlí** při nastupování  
díky širokým a ergonomickým  
schůdkům.



# 750 750 750

## Rovnováha sil. Maximální ovladatelnost při maximálním užitečném zatížení. To dokáže jen Kramer Allrad.

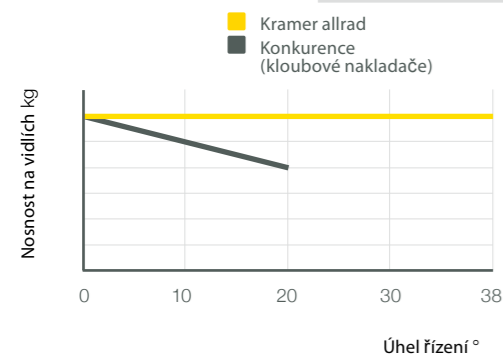
Kolové nakladače Kramer přesvědčí svou stabilitou, kterou dosahují díky osvědčenému pevnému rámu.

Díky řízení všech kol nedochází k žádnému přesouvání těžiště. Tak je sama o sobě dána vysoká stabilita proti překlopení v zatáčkách s malým poloměrem, na nerovném terénu a s maximálním užitečným zatížením.



Konstantní pákový poměr pro zajištění konstantního užitečného zatížení

Konstantní užitečné zatížení



### 1 Řízení všech kol

Nedostižná ovladatelnost řízení všech kol Kramer pro malé nároky na místo a rychlé pracovní cykly.

### 2 Princip stohování

Konstantní užitečné zatížení při každém úhlu řízení díky nedělenému rámu a řízení všech kol.

### 3 Stabilita

Bezpečí pro řidiče a stroj i při nasazení v nejtěžším terénu.

### 4 Maximální užitečné zatížení

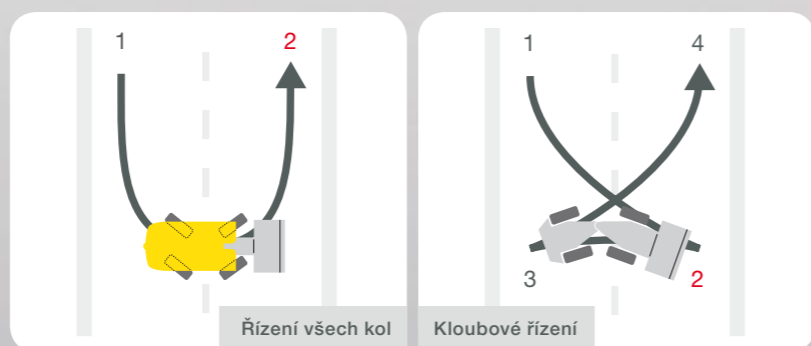
Pevný rám a řízení všech kol umožňují bezpečnější průběh nakládání v každém terénu.



1



2



Řízení všech kol

Kloubové řízení

### Legendární řízení všech kol od Kramer:

- Konstantní nosnost při jakémkoliv zatočení
- Žádné nebezpečí překlopení v úzkých zatáčkách ani při maximálním užitečném zatížení
- Záruka bezpečnosti a účinnosti i v těžkém terénu
- Přesné a rychlé pracovní cykly



3



4

**Mistr světa v poměru hmotnosti na jednotku výkonu. Naloží všechno, zvedne všechno, udělá všechno. A to v nejkratším čase.**

Prostřednictvím paralelně vedeného nakládacího zařízení je zdvihací síla a náklad stále pod kontrolou. Díky vysokému úhlu naklonění a vyklopení nedojde ani při velkém naplnění lžíce ke ztrátě materiálu, vyklopení je plynulé a úplné.

### 1 Paralelní vedení

Promyšlená P-kinematika pro bezpečné vedení přídatných zařízení a nakládání ve všech výškách zdvihu.

### 2 Výklopný úhel

Velký výklopný úhel pro snadné vyprázdnění lžíce.

### 3 Náklonný úhel

Velký úhel naklonění lopaty a stabilizátor zátěže Kramer pro překládku bez ztrát materiálu.



1 Jednoduše najet k přídatnému zařízení.



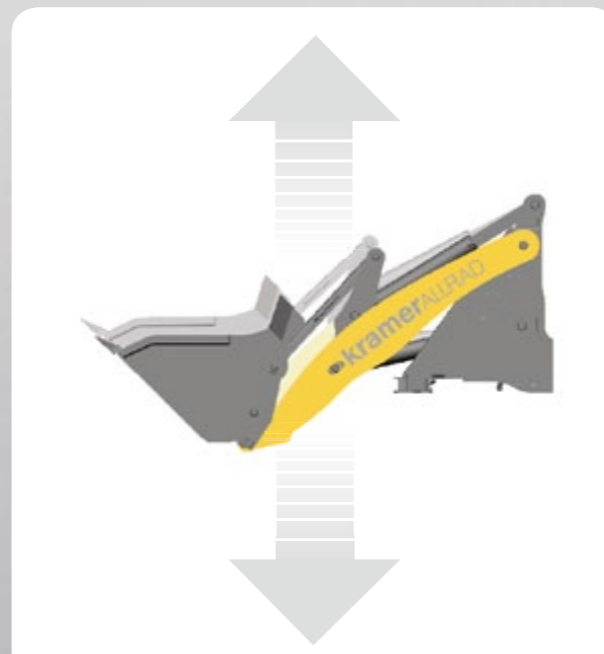
2 Hydraulicky zvednout z místa.



3 Upnout nebo uvolnit pomocí sériového rychloupínače.

### Hydraulický rychloupínací systém a paralelně vedené nakládací zařízení:

- Výměna přídatných zařízení ve vteřině
- Vysoká zatížitelnost díky čtyřem velkým čepům, které jsou uloženy v části chráněné před nečistotami
- Bezpečnější překládka sypkého materiálu díky optimalizované geometrii lžíce
- Snadná a bezpečná manipulace díky optimálnímu výhledu na pracovní oblast a nastavbu
- Referenční hodnoty paralelního vedení jsou zárukou bezpečného stohování



Stabilizátor pojezdu Kramer zajišťuje bezpečnou a pohodlnou jízdu po komunikacích i v terénu.



Maximální úhel naklonění pro bezpečnou přepravu nákladu.



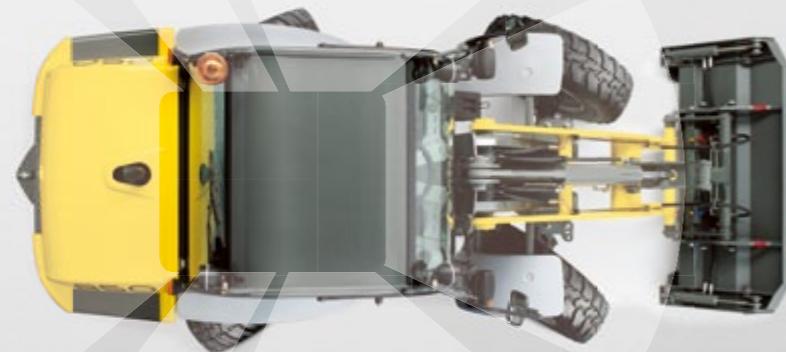
Maximální výklopný úhel pro snadné vyprázdnění lžíce

# 750 850 750 750

## Panoramatická kabina. Vše na dohled, vše na dosah. Na první pohled skutečný Kramer Allrad.

Kdo se dokáže se strojem rychleji sžít, ten z něj dokáže rychleji udělat svůj osobní nástroj: Díky kompaktní a přehledné konstrukci je řidič vždy v obraze. Kabina je mimořádně velká a pohodlná a nabízí výhled 360° kolem dokola. Robustní konstrukce a ochrana proti kolizi prominou drobné chyby.

A intuitivní ovládání zajistí, že spojení člověka a stroje dopadne dobře. Velké plus pro všechny příležitostné řidiče, kteří by hned chtěli vyrazit.



### Prostorná kabina s dokonalým výhledem kolem dokola:

- Vynikající výhled na přídatné zařízení a pracovní okolí
- Vysoký a široký vnitřní prostor
- Bezpečnější a širší nástup a intuitivně umístěná držadla
- Vyšší obslužný komfort díky multifunkčnímu joysticku
- Jednoduché a bezpečné řízení jízdního pohonu díky intuitivnímu systému se 2 pedály
- Zcela integrované výkonné topení a větrání
- Vysouvací větrací okno s možností aretace v otevřené poloze
- Klimatizace pro příjemnou práci ve všech podmínkách nasazení



#### Větrací okénko

Kromě volitelné klimatizace zaručuje optimální klima v kabině větrací okno.



#### Intuitivní obsluha

Snadná obsluha díky ergonomickým ovládacím prvkům v prostorné kabině a bezpečí díky 2-pedálovému systému.



#### Bezpečnější nástup

Riziko poranění snižené na minimum díky širokému nástupu s rozměry schůdků, které zajišťují maximální bezpečnost již od samotného zahájení práce.



Vyšší bezpečnost díky výhledu 360° kolem dokola. Vše na dohled.

750  
850  
1150

**Hydrostatický pohon.** Dokonalá dynamika, dokonalá trakce. Cesta k úspěchu je vydlážděná radostí z jízdy.

Všechny kolové nakladače od Kramer Allrad přesvědčí výkonným pohonem s vysokými posuvnými silami a hladkým hydrostatickým přenosem síly.

Volitelný rychlý chod až 30 km/hod umožňuje rychlé pracovní cykly a zajišťuje vyšší úspory času.



5



1

2



3

4



#### Hydrostatický pohon s nízkými provozními náklady:

- Pohon s vysokými posuvnými silami, který je zaměřen na práci
- Snadná změna směru jízdy joystickem
- Nízká hladina hluku a snížená spotřeba díky motorizaci podle potřeb použití
- Trakce na každém podkladu díky možnostem různého obutí a sériové uzávěrce diferenciálu

#### 1 Rychlý chod až 30 km/h.

Rychlé vyklápění a přeprava. Bez ztráty tažné síly.

#### 2 Hnací ústrojí

Účinnější hnací ústrojí s účinnými kotoučovými brzdami.

#### 3 Výkon

Osvědčený naftový motor Deutz s dlouhými intervaly pro údržbu.

#### 4 Kynná zadní náprava

Pro optimální přizpůsobení povrchu a výjimečnou stabilitu.

#### 5 Posuvná síla a trakce

Skvělé posuvné síly a trakce na každém podkladu pro maximální stupeň naplnění lžičce.

# 750 850 750 750

**Ekonomický zázrak.** Přizpůsoben pro všechny úlohy. 365 dní v roce.

Pracovní hydraulika umožňuje jemnou práci s vynaložením malé síly obsluhy a s nízkou hladinou hluku v kabině.

Sériový třetí hydraulický okruh s trvalou funkcí navíc zajišťuje účinnou a pohodlnou obsluhu hydraulicky poháněných přídatných zařízení a hydraulického rychloupínání.

Dostatečně dimenzovaný hydroválec, účinné poměry proudění a odpovídající výkon čerpadla umožňují rychlé pracovní cykly.

#### 1 Trvalé nasazení

Hospodárné trvalé nasazení s hydraulickými přídatnými zařízeními.

#### 2 Joystick

Ergonomická obsluha pracovního nástroje.

#### 3 Rychlospojky

Sériové rychlospojky pro připojení třetího hydraulického okruhu.

#### 4 Výkonná hydraulika

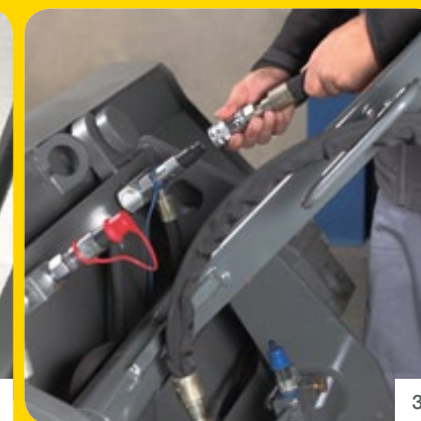
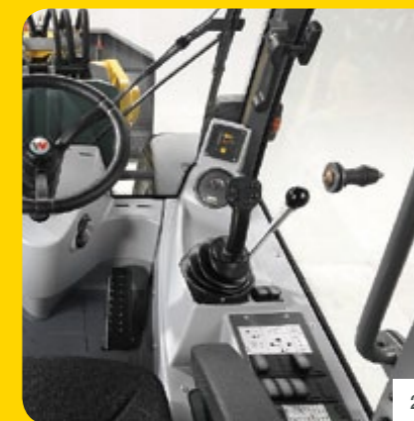
Velké otevírací a uzavírací síly při provozu s drapákovými lžicemi Kramer.

#### 5 Třetí okruh řízení

Účinné ovládání hydraulických přídatných zařízení.

#### Mnohostrannost díky třetímu hydraulickému okruhu:

- Sériový hydraulický rychloupínací systém Kramer
- Zvýšená flexibilita díky účinnému třetímu řídicímu okruhu
- Snadné spojování hydraulických funkcí
- Koncipován pro trvalé nasazení s hydraulickými přídatnými zařízeními





750  
850  
950  
1150

**Přítel údržby.** Snadný přístup, rychlá údržba.  
Kramer Allrad a údržba bez velké námahy.



#### 1 Otevření krytu motoru

Velký úhel otevření krytu motoru pro ergonomický přístup pro údržbu

#### 2 Výhoda pro údržbu

Jednoduchá dosažitelnost všech servisních míst.

#### 3 Elektřina v kabině

Snadný přístup k elektrickým rozvodům stroje.

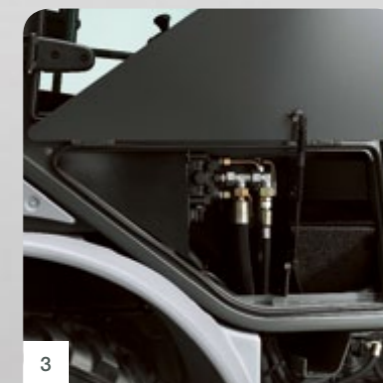
#### 4 Mazací body

Všechny mazací body jsou snadno přístupné.



#### Údržba a servis:

- Snadný přístup pro údržbu díky velkému úhlu otevření krytu motoru
- Rychlá dostupnost údržbových bodů pro pravidelný servis a kontroly
- Snadný přístup ke vzduchovému filtru a k elektronice v kabině
- Ergonomické a bezpečné umístění všech bodů mazání



**Vítěz v hospodárnosti.** Efektivní a účinný,  
snadno se přepravuje.  
Kramer Allrad se vyplatí pokaždé.

Z účinnosti této série, kterou lze připsat optimalizovanému poměru hmotnosti na jednotku výkonu, malé přepravní hmotnosti a konstantně vysokému užitečnému zatížení, těží hlavně uživatelé těchto strojů.

#### 1 Snadnější přeprava

Nižší stavební výška kolových nakladačů 750 a 850 pro ekonomickou přepravu na nákladním voze.

#### 2 Poměr užitečné zatížení/pohotovostní hmotnost

Snížená hmotnost nakladače a vysoké užitečné zatížení díky pevnému rámu stroje.



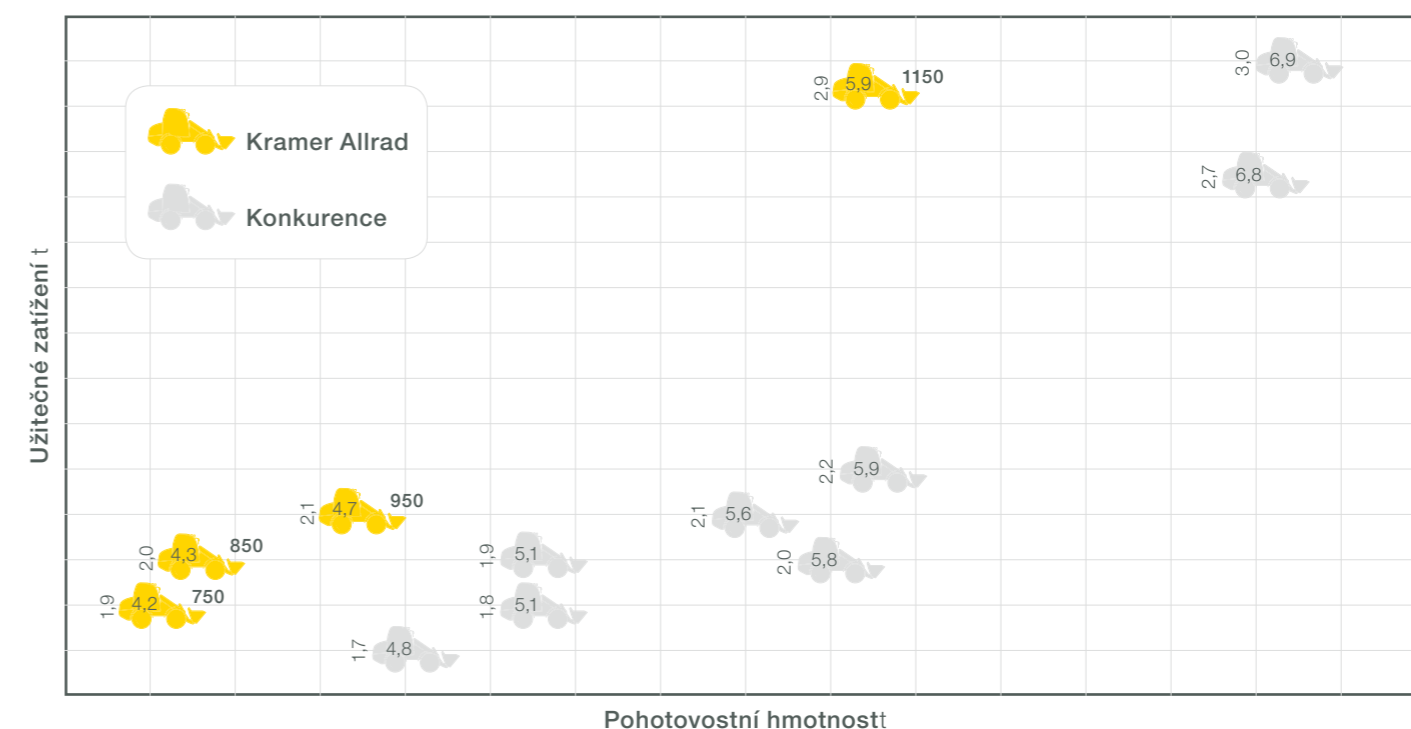
2

#### Poměr hmotnosti na jednotku výkonu a kompaktní rozměry:

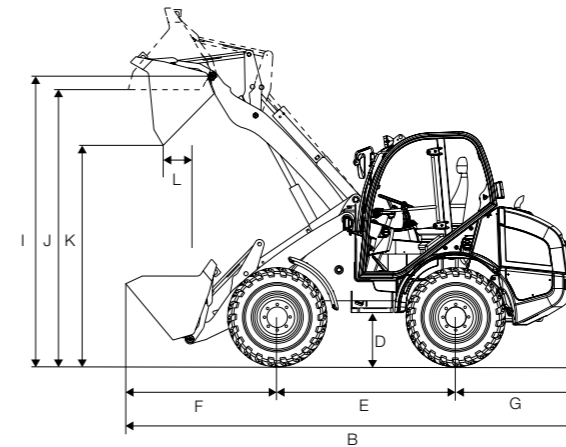
- Vysoké užitečné zatížení a současně nízká provozní hmotnost
- Kompaktní rozměry pro snadnou přepravu
- Snížená pohotovostní hmotnost a účinná motorizace pro nízkou spotřebu paliva



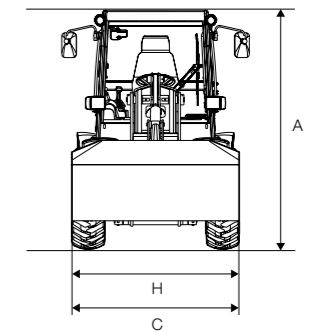
1



# Technická data



Kolový nakladač se standardní lžící a standardními pneumatikami (boční pohled)



Kolový nakladač se standardní lžící a standardními pneumatikami (čelní pohled)

750                      850                      950                      1150

## ROZMĚRY

<b>A</b>	Výška mm	2.480	2.510	2.650	2.700
<b>B</b>	Délka mm	4.840	5.040	5.360	5.800
<b>C</b>	Šířka mm	1.720	1.720	1.890	1.890
<b>D</b>	Světlost stroje mm	300	300	325	375
<b>E</b>	Rozchod kol mm	1.920	1.920	2.050	2.150
<b>F</b>	Střed přední nápravy k vrcholu zubu mm	1.570	1.770	1.880	2.170
<b>G</b>	Střed zadní nápravy k zádi stroje mm	1.350	1.350	1.430	1.480
<b>H</b>	Šířka lopaty mm	1.750	1.850	1.950	2.150
<b>I</b>	Otočný bod lopaty mm	3.065	3.250	3.270	3.500
<b>J</b>	Nakládací výška mm	2.915	3.100	3.120	3.285
<b>K</b>	Vyklápěcí výška mm	2.400	2.500	2.520	2.720
<b>L</b>	Vzdálenost vyklápění při max. zdvihu mm	750	660	750	660
	Maximální výška zdvihu s vidlemi mm	2.800	3.000	3.010	3.330
	<b>Poloměr otáčení mm</b>				
	Vnější pneumatiky	2.550	2.550	2.780	2.850
	Osa vnějších pneu	2.350	2.350	2.560	2.650
	Lopata	3.320	3.450	3.900	4.050

	750	850	950	1150
<b>OBECNÉ</b>				
<b>Objem lopaty</b> m <sup>3</sup>	0,75–1,15	0,85–1,30	0,95–1,60	1,15–1,80
<b>Hmotnost*</b> kg	4.200	4.500	4.700	5.900
<b>MOTOR</b>				
<b>Výrobce</b>	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
<b>Typ</b>	D 2011 L04 W	D 2011 L04 W	TD 2011 L04 W	TD 2011 L04 W
<b>Konstrukce</b>	4-válcový řadový motor chlazený vodou			
<b>Výkon</b> kW/PS při počtu otáček/min	45/61 2.300	45/61 2.300	55/75 2.300	55/75 2.300
<b>Max. krouticí moment</b> Nm při počtu otáček/min	210 1.700	210 1.700	257 1.600	257 1.600
<b>Zdvihový objem</b> cm <sup>3</sup>	3.620	3.620	3.619	3.619
<b>Emise</b>	Testováno a v souladu se směrnici 97/68ES			

PŘENOS SÍLY				
<b>Pohon pojezdu</b>	Hladká regulovatelná hydrostatická axiální převodovka, pohon všech kol, brzdový inch pedál			
<b>Rychlost</b> km/h	0–20/0–30**	0–20/0–30**	0–20/0–30**	0–20/0–30**
<b>Nápravy</b>	Planetové řídicí nápravy	Planetové řídicí nápravy	Planetové řídicí nápravy	Planetové řídicí nápravy
<b>Celkový výkyvný úhel</b> °	22	22	22	22
<b>Uzávěrka diferenciálu</b>	Samosvorná uzávěrka diferenciálu	Samosvorná uzávěrka diferenciálu	100%	100%
<b>Provozní brzda</b>	Hydr. kotoučová brzda	Hydr. kotoučová brzda	Hydr. kotoučová brzda	Hydr. kotoučová brzda
<b>Parkovací brzda</b>	Mech. kotoučová brzda	Mech. kotoučová brzda	Mech. kotoučová brzda	Mech. kotoučová brzda
<b>Standardní pneumatiky</b>	12,5-18	12,5-20	14,5-20	405/70-24

ŘÍDICÍ A PRACOVNÍ HYDRAULIKA				
<b>Princip</b>	Hydr. řízení všech kol	Hydr. řízení všech kol	Hydr. řízení všech kol	Hydr. řízení všech kol
<b>Řízení čerpadla</b>	Pracovní čerpadlo přes prioritní ventil			
<b>Řídicí písky</b>	Dvojité s automatickou synchronizací v koncové poloze			
<b>Maximální natočení náprav</b> °	2x40	2x40	2x40	2x40
<b>Pracovní čerpadlo</b>	Zubové čerpadlo	Zubové čerpadlo	Zubové čerpadlo	Zubové čerpadlo
<b>Průtok hydr. oleje</b> l/min	50	71	71	84
<b>Pracovní tlak bar</b>	210	210	210	250
<b>Filtr</b>	Kombinovaný filtr nasávání-zpětný chod			
<b>Zajištění tlaku</b>	Omezení primárního tlaku, sekundární tlak ve vyklápěcím hydraulickém válci/zdvihacím válci			

PRACOVNÍ KINEMATIKA				
<b>Konstrukce</b>	Paralelní kinematika	Paralelní kinematika	Paralelní kinematika	Paralelní kinematika
<b>Zdvihací síla/trhací síla</b> kN	31/29	40/35	40,6 / 38,9	48,4/43,7
<b>Zdvih/spuštění</b> sek	5,5/3,0	5,5 / 3,7	6,1/4,5	5,8/4,4
<b>Naklopení/vyklopení</b> sek	2,7/3,3	2,8/3,3	2,7/3,3	2,6/2,8
<b>Úhel naklopení/výklopení</b> °	50/45	50/45	50/45	50/45
<b>Klopný moment</b> (standardní lopata)	3.000	3.200	3.420	4.140
<b>Klopný moment</b> (vidle) kg	2.375	2.500	2.625	3.625
<b>Nosnost S = 1,25</b> (vidle) kg	1.900	2.000	2.100	2.900
<b>NosnostS = 1,67</b> (vidle) kg	1.430	1.500	1.550	2.170
<b>Seřezávací hloubka</b> mm	50	60	53	50

NÁPLNĚ				
<b>Palivová nádrž/nádrž na hydraulický olej</b> l	60/64	60/64	60/64	60/64

<b>EMISE HLUKU</b>	V souladu s normou 2000/14/ES			
--------------------	-------------------------------	--	--	--

ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ				
<b>Provozní napětí</b> V	12	12	12	12
<b>Baterie/alternátor</b> Ah/A	72/95	72/95	72/95	72/95
<b>Startér</b> kW	2,3	2,3	2,3	2,3

\* Hmotnost stroje v základním vybavení se standardní lžící \*\* opce

## STANDARDNÍ

<b>Kabina</b>	Zvukově izolovaná antivibrační kabina, uchycená na 4 bodech, s velkým tepelně izolovaným sklem, v souladu s požadavky ROPS a FOPS. Vynikající výhled kolem dokola v příjemném prostředí pro vyšší bezpečnost a účinnost při práci. Optimalizovaný výhled ve všech polohách ramene. Mimořádně prostorná s velkým úložným prostorem. <b>Přístrojová deska:</b> Přehledná přístrojová deska s kontrolkami a ergonomicky uspořádanými kolébkovými přepínači. <b>Sedadlo řidiče:</b> Mechanicky odpružené sedadlo s automatickým bezpečnostním pásem, nastavením podle hmotnosti, zádové opěrky, s nastavením podle délky, látkovým potahem a integrovanou, nastavitelnou opěrkou ruky <b>Topení, větrání:</b> Příjemné na obsluhu, třístupňové výkonné topení a větrání s oběhem vzduchu. <b>Stěrače:</b> Přední a zadní. S předním dvojitým stěračem má Kramer mimořádně velký záběr stírání, díky kterému je volný výhled přes čelní sklo až 85 <span> </span> %. Velká nádrž na kapalinu do ostřikovačů umožňuje dlouhé používání bez doplňování <b>Zpětné zrcátko:</b> Velká vnější zrcátka, s možností sklopení na obě strany se západkou. <b>Podlahová rohož:</b> Přizpůsobená podlahová rohož poskytuje hladkou plochu splývající s okrajem. Tak je zajištěno snadné čištění kabiny. <b>Nástup:</b> Nastupování a vystupování je možné na levé straně po širokých a pohodlných stupačkách. V pravém bočním okně je větrací a komunikační otvor, je možné jej i zcela otevřít a zajistit. <b>Dveře:</b> Plně prosklené = optimální výhled do strany. Dveře je možné otevřít v úhlu 180°. <b>Sklo:</b> Velké sklo s tepelnou ochranou pro lepší výhled na pracovní plochu a kolem dokola. <b>Konzole s joystickovým ovládáním:</b> Ergonomicky uspořádaná řídicí konzole , mechanicky ovládaný joystick pro zvedání/spouštění a plnění/vyklopení nakládacího zařízení s přepínačem pro volbu směru jízdy. 3. hydr. okruh pro upnutí/povolení rychloupínacího zařízení a k obsluze hydraulicky ovládaných přidavných zařízení, včetně polohy západky pro trvalý provoz <b>12 V zástrčka</b> <b>Sluneční clona, osvětlení v kabině, sloupek řízení:</b> pevný Koncové světlo, brzdová světla, směrovky, potkávací světla 2 x vpředu s dálkovým a parkovacím světlem S širokým otevřením pro optimální přístup pro provádění údržby Hydraulický rychloupínací systém Přes cyklónový vzduchový filtr s integrovanou bezpečnostní patronou Jeden klíč pro dveře, kryt motoru a nádrž
<b>Osvětlení</b>	
<b>Kryt motoru</b>	
<b>Rychloupínací zařízení</b>	
<b>Přívod vzduchu do motoru</b>	
<b>Systém klíčů</b>	

## VOLITELNÉ VYBAVENÍ

<b>Kabina s topením a větráním</b>	Ochranná mřížka FOPS II, ochranná mříž předního skla, sedadlo řidiče v umělé kůži, rádio, příprava na rádio, 1 pracovní reflektor vzadu navíc, komfortní sedadlo řidiče, vzduchem odpružené sedadlo řidiče, výstražné majáky, 2 pracovní reflektory vpředu, schránka na dokumenty, ochranná fólie proti slunci, prodloužení zad pro standardní sedadlo, klimatizace
<b>Výkonové možnosti</b>	Plovoucí poloha, plíživá rychlost a ruční plyn, beztlaký zpětný chod s vedením odpadního oleje, předehevřívání paliva, elektrická zástrčka pro přední přidavná zařízení, 3. okruh hydr. ovládaný elektronicky, vedlejší průtokový filtr, palivový filtr s průhledítkem, centrální mazání, jeřábovací hák, průmyslový chladič (750–850), stabilizátor jízdy.
<b>Předehevřívání</b>	Palivo, motorový a hydraulický olej
<b>Pneumatiky</b>	Průmyslové obutí, ochrana proti propíchnutí pneumatiky, vypěněné pneumatiky, víceúčelové pneumatiky, pneumatiky pro stavební stroje, trakční profil
<b>Zabezpečení</b>	Ochrana před proražením potrubí zdvihového a vyklápěcího hydraulického válce, zakrytování kardanu, sada nářadí, imobilizér, couvací alarm, ochrana před agresivními médii, hasicí přístroj, varovné pásky podle normy DIN 30710, odpojovač baterie
<b>Rychlost pojezdu</b>	Rychlý pojezd 0–30 km/h
<b>Bio olej</b>	PANOLIN HLP Synth46
<b>Lakování na přání</b>	Ano
<b>Prodloužení záruky</b>	Ano
<b>Telematic</b>	Ano
<b>Přídavné díly pro pracovní plošinu</b>	Ano

## PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ

Paletovací vidle, standardní lžice, drapáková lžice, lžice na lehký materiál, lžice na extra lehký materiál, vysokovysypná lžice, lžice na neskladný materiál, stranově výklopná lžice, pluh na sněh, zametací rotační kartáč, posunovač materiálu, pracovní plošina Další přidavná zařízení na vyžádání
---

Změny bez upozornění vyhrazeny. Uvedené údaje bez záruky. Rozhodující je výslovné smluvní ujednání.

## Přehled modelů

	MAXIMÁLNÍ VÝKON MOTORU	OBJEM LŽICE	NOSNOST S = 1,25	VLASTNÍ HMOTNOST	POLOMĚR OTÁČENÍ (Pneumatiky)	MAXIMÁLNÍ RYCHLOST	MAXIMÁLNÍ NAKLÁDACÍ VÝŠKA
<b>MININAKLADAČE</b>							
350 Canopy	27 kW/37 PS	0,35–0,55 m <sup>3</sup>	750 kg	1.670 kg	1.950 mm	0–20 km/h	2.690 mm
350 CAB	27 kW/37 PS	0,35–0,55 m <sup>3</sup>	750 kg	1.720 kg	1.950 mm	0–20 km/h	2.690 mm
550 Canopy	35 kW/48 PS	0,55–1,10 m <sup>3</sup>	1.600 kg	3.450 kg	2.700 mm	0–30 km/h	2.890 mm
550 CAB	35 kW/48 PS	0,55–1,10 m <sup>3</sup>	1.600 kg	3.600 kg	2.700 mm	0–30 km/h	2.890 mm
650	35 kW/48 PS	0,65–1,10 m <sup>3</sup>	1.750 kg	3.800 kg	2.700 mm	0–30 km/h	2.900 mm
<b>KOLOVÉ NAKLADAČE</b>							
750	45 kW/61 PS	0,75–1,15 m <sup>3</sup>	1.900 kg	4.200 kg	2.550 mm	0–30 km/h	2.915 mm
850	45 kW/61 PS	0,85–1,30 m <sup>3</sup>	2.000 kg	4.500 kg	2.550 mm	0–30 km/h	3.100 mm
950	55 kW/75 PS	0,95–1,60 m <sup>3</sup>	2.100 kg	4.700 kg	2.780 mm	0–30 km/h	3.120 mm
1150	55 kW/75 PS	1,15–1,80 m <sup>3</sup>	2.900 kg	5.900 kg	2.850 mm	0–30 km/h	3.285 mm
380	45 kW/61 PS	0,75–1,15 m <sup>3</sup>	2.000 kg	4.300 kg	2.900 mm	0–35 km/h	2.915 mm
480	55 kW/75 PS	0,85–1,30 m <sup>3</sup>	2.150 kg	4.900 kg	2.900 mm	0–40 km/h	3.100 mm
580	55 kW/75 PS	0,95–1,50 m <sup>3</sup>	2.300 kg	4.920 kg	2.900 mm	0–40 km/h	3.050 mm
680	55 kW/75 PS	1,05–1,60 m <sup>3</sup>	2.500 kg	5.650 kg	2.950 mm	0–40 km/h	3.050 mm
780	55 kW/75 PS	1,15–1,80 m <sup>3</sup>	2.900 kg	6.100 kg	2.950 mm	0–35 km/h	3.200 mm
880	88 kW/120 PS	1,50–2,50 m <sup>3</sup>	3.500 kg	8.400 kg	3.450 mm	0–35 km/h	3.530 mm
<b>TELESKOPICKÉ KOLOVÉ NAKLADAČE</b>							
750T	45 kW/61 PS	0,75–1,15 m <sup>3</sup>	1.730 kg	5.100 kg	2.550 mm	0–30 km/h	4.510 mm
680T	55 kW/75 PS	0,95–1,50 m <sup>3</sup>	2.300 kg	5.650 kg	2.950 mm	0–35 km/h	4.450 mm
<b>MINIMANIPULÁTORY</b>							
1245	29 kW/40 PS	0,45–1,03 m <sup>3</sup>	1.200 kg	2.530 kg	2.607 mm	0–20 km/h	4.130 mm
2506	50 kW/68 PS	0,85–1,80 m <sup>3</sup>	2.500 kg	4.730 kg	3.670 mm	0–30 km/h	5.600 mm
<b>MINIMANIPULÁTORY</b>							
3307	88 kW/120 PS	1,20–2,50 m <sup>3</sup>	3.300 kg	7.200 kg	3.600 mm	0–40 km/h	7.050 mm
4507	88 kW/120 PS	1,20–3,00 m <sup>3</sup>	4.400 kg	8.100 kg	3.600 mm	0–40 km/h	7.050 mm
4009	88 kW/120 PS	1,20–3,00 m <sup>3</sup>	4.000 kg	8.600 kg	3.650 mm	0–40 km/h	8.825 mm



ŽÁDÁNY PO CELÉM SVĚTĚ -  
VYRÁBĚNY VE PFULLENDORFU.

Závod Kramer se sídlem v Pfullendorfu  
je vedoucím světovým výrobcem  
kompaktních stavebních strojů a součástí  
koncernu Wacker Neuson.



VÝROBNÍ ZÁVODY  
KONCERNU WACKER NEUSON

- 1 Milwaukee, USA
- 2 Norton Shores, USA
- 3 Korbach, Německo
- 4 Pfullendorf, Německo
- 5 Reichertshofen, Německo
- 6 Linz, Rakousko
- 7 Kragujevac, Srbsko
- 8 Manila, Filipíny



**Kolečko hodnot:**  
Soustředíme naše snažení  
v úspěch našich zákazníků.

Jsme společnost vyznávající hodnoty charakteristické pro většinu rodinných podniků. A to se silou a schopnostmi stabilního nadnárodně orientovaného koncernu. Proto mezi námi vyznávané hodnoty patří především kvalita, inovace, efektivita a charakter.

Motivací veškerého našeho snažení je pak dosažení úspěchu pro zákazníka, kolem kterého se vše točí.





**kramer**ALLRAD



**Kramer-Werke GmbH**  
Wacker Neuson Straße 1  
88630 Pfullendorf  
Německo  
Tel. 00800 90209020  
Fax +49(0)7552 9288-234  
info@kramer.de  
www.kramer.de