

Elite

Kramer Allrad Radlader
380 • 480 • 580 • 680 • 780

380
480
580
680
780



kramerALLRAD®



Formation in Perfektion.

Jeder ein Könnner:
Gemeinsam ein Ereignis.



AUFSCHAUEN ZUM BESONDEREN: ZU EINER ATTRAKTION,
DIE BEEINDRUCKT UND BEGEISTERT. EIN PERFEKTES
ZUSAMMENSPIEL VON TECHNIK, KÖNNEN UND DYNAMIK.
EINSAME SPITZE.

Die 80er von Kramer setzen Zeichen. Denn sie sind nicht nur
technisch führend und auf der Höhe der Zeit, sondern schon bei
ihrem Start Vorbilder für eine ganze Generation. Eine Elite, die
sich nicht nur zu ihrer Überlegenheit bekennt, sondern sie auch
eindrucksvoll zu zeigen versteht.

Bei jedem Einsatz einsame Spitze.

Ausgewogenheit: Qualität, die sich trägt.

1 Systemträger

Maschinen von Kramer waren schon immer besonders vielseitig und praktisch. Der ungeteilte Rahmen, die kompakte Bauweise, jede Menge Kraft und viel Hydraulik Know-how empfehlen sie als Systemträger für unterschiedlichste Anbauwerkzeuge. Sie sind anpassungsfähiger und damit wirtschaftlicher denn je.

2 Anbauräume

Leistung erleichtern, Potenziale zugänglich machen und die Vielseitigkeit steigern: das Kramer Design ist auf Performance und auf eine produktive Arbeitsumgebung für die Menschen ausgelegt. Die beiden Anbauräume vorn und hinten sind ein gutes Beispiel dafür, wie man aus Möglichkeiten Kraftquellen macht, die den Wert der Maschine steigern.

3 Lenkarten

Die Allradlenkung und Kramer gehören einfach zusammen. Der Wunsch nach mehr Mobilität über größere Distanzen und nach Zugmaschinen-Funktionen haben dann zur Vorderachslenkung und zu Ecospeed geführt. Und der Hundegang ist für das präzise Arbeiten eine große Hilfe. Einfach immer das Richtige.

4 Komfortzonen

Eine sichere und geräumige Kabine, ein individuell anpassbarer Sitz, praktische Bedienelemente und ein bequemer Wartungszugang machen nicht nur die Arbeit leichter, sondern vor allem die Leistung. Und jeder Kramer ist zudem eine „Driver's Machine“... und schon deshalb eine besondere Empfehlung.

5 Modellreihen

Je individueller die Anforderungen, desto wichtiger ist ein gut abgestuftes Programm: Minilader, Radlader, Teleradlader, Kompaktteleskop und Teleskop decken ihre Einsatzbereiche perfekt ab... und jedes Modell kann noch dazu individuell konfiguriert werden: es sind Maschinen der unbegrenzten Möglichkeiten.

High Balanced Handling®

STÄRKE VON ALLEN SEITEN. VON DER LEISTUNG ZUR WIRTSCHAFTLICHKEIT. VON DER ERGONOMIE ZUM KOMFORT. VON DER FUNKTION ZUM DESIGN. DAS UMDENKEN IN DIE RICHTIGE RICHTUNG ERÖFFNET VIELE PERSPEKTIVEN. ES BRAUCHT ABER IMMER EINEN FESTEN RAHMEN.

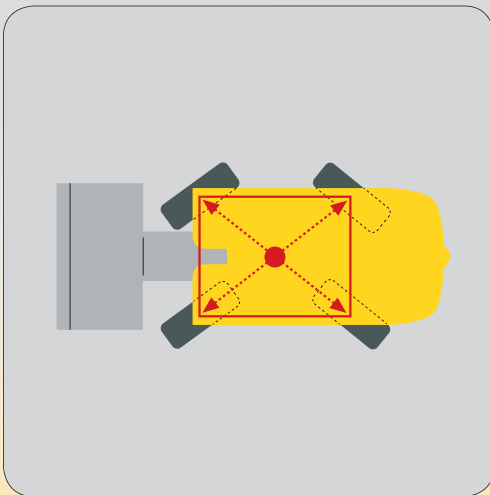


1 Systemträger: Rückgrat des Erfolges. Kompakt. Standsicher. Wendig und geländegängig.

- 1 **Standsicher in jedem Gelände.**
Die Garantie, jederzeit sicher unterwegs zu sein. Gerade auf schwierigem Terrain.

- 2 **Hohe Schubkraft auf Abruf.**
Effizient arbeiten, weil Motor und Hydraulik perfekt zusammenspielen.
- 3 **Wendigkeit für mehr Spielraum.**
Enge Radien fahren können ohne Kippgefahr. Präzise lenken. Kramer Piloten sind jederzeit Herr der Situation.





- Konstant hohe Nutzlast über den gesamten Lenkwinkelbereich.
- Keine Kippgefahr in engen Kurven.
- Sicherheits- und Tempogarantie auch auf schwierigem Terrain.
- Lastwahrheit ohne Wenn und Aber.

Testsieger auf dem Prüfstand der Praxis: Schlanke Konstruktion, optimales Leistungsgewicht und hochwertige Komponenten garantieren kraftvollen Einsatz, und nachhaltige Wirtschaftlichkeit.

Die 80er Modelle erfüllen schon jetzt alle Anforderungen, die in Zukunft wichtiger sein werden denn je:

- **Satte Leistungswerte**, starke Reserven, feinfühligere Hydraulik und praxismgerechte Ausstattungen innerhalb klar definierter Kategorien.
- **Hohe Schub- und Reißkräfte**, die jederzeit verfügbar sind und aufgrund der Kramer Konstruktionsprinzipien auch bedenkenlos, bequem und sicher abgerufen werden können.
- **Langzeitqualität und hohe Verfügbarkeit**, die durch leichte Wartung, qualifizierte Kramer Partner, erprobte Servicepläne und umfassende Garantien unterstützt und gesichert werden.
- **Unglaubliche Flexibilität** und Vielseitigkeit im Einsatz.



2 Anbauräume:

Der vielfache Nutzen.

Der Radlader als Kern eines abgestimmten Systems.



DER RADLADER ALS BASIS FÜR MAXIMALE FLEXIBILITÄT UND EFFIZIENZ:

- Alle Optionen ab Werk mit aufeinander abgestimmten Komponenten
- Hängende Pedale für feinfühliges Brems- und Inchfunktion
- Stufenloses ecospeed Schnellganggetriebe bis 40 km/h
- Ungeteilter Rahmen als Voraussetzung für viele Anbaugeräte (Stabilität)
- 3 Lenkarten (Allrad-, Vorderachs- und Hundeganglenkung)
- Proportionalsteuerung für Zusatzsteuerkreise
- Vorgesteuerte Arbeitshydraulik
- 3. Steuerkreis im Joystick integriert
- Langsamfahreinrichtung
- Handgas
- Druckloser Rücklauf
- Geräumigste Komfortkabine am Markt
- Innovativer Multifunktionsjoystick mit Nachtmodus
- Ergonomischer Arbeitsplatz
- Vollwertiger Ein- und Ausstieg auf beiden Seiten
- Optimale Heiz- und Kühlleistung
- Kühlbox
- Klimaanlage
- Programmierbare Standheizung mit Motorvorwärmung
- Beheizbare Außenspiegel
- Sitzheizung



FRONTANBAURAUM:

- Hydraulischer Schnellwechsler
- Kompatible Anbaugeräte seit über 40 Jahren
- Hochleistungshydraulik Power Flow
- Großdimensionierte Schlauchleitungen
- Anbauteile für die Nutzung einer Arbeitsbühne
- Schlauchleitungen für 3. und 4. Steuerkreis am Fahrzeug geführt
- Rohrbruchsicherung zur Sicherheit im Materialhandling
- Schwingungsdämpfer mit Automatikfunktion (Laststabilisator)
- Schaufelrückführautomatik
- Dauerfunktion 3. Steuerkreis
- 4. Steuerkreis
- Frontsteckdose

HECKANBAURAUM:

- Anhängerkupplung (Kugelkopf und automatisch)
- Heckhydraulik
- Kipperanschluss für Anhänger
- Druckluftbremsanlage für Anhängelasten bis 14 Tonnen
- Hecksteckdose
- Rückfahrkamera



380
480
580
680
780

- 1 Schneeschild und Salzstreuer
- 2 Schneefräse
- 3 Kehrmaschine
- 4 Arbeitsplattform
- 5 Sperrgutschaufel
- 6 Stapleinrichtung
- 7 Anhängerkupplung (Kugelkopf oder automatisch)
- 8 Anhängerkupplung mit Kipperhydraulik und Druckluftbremsanlage
- 9 Hydraulischer Salzstreuer



Maschinen werden Systeme. Arbeit wird zu Prozessen. Technik muss dem Workflow dienen. Kramer bringt den Vorsprung mit.

Zukunftssicher ist, was Möglichkeiten bietet und Vielseitigkeit aktiv unterstützt. Technik, die mit ihren Aufgaben wächst. Werkzeuge, die nicht nur passen, sondern auch ihre Verbindung erleichtern. Das alles ist in den 80ern von Kramer nicht nur vorgesehen, sondern bereits „eingebaut“.





STANDARDANBAUGERÄTE

Mit dem hydraulischen Kramer Schnellwechselsystem können Standardanbaugeräte in weniger als 10 Sekunden bequem vom Fahrersitz aus gewechselt werden. Das bringt Sicherheit und Tempo. Seit 40 Jahren.

HYDRAULISCH BETRIEBENE ANBAUGERÄTE

Dank Proportionaltechnik kann die Hydraulik feinfühlig, ermüdungsfrei und höchst präzise über den Joystick gesteuert werden. Ein dritter Steuerkreis mit Dauerfunktion ist serienmäßig integriert. Einen vierten gibt es optional.

POWER FLOW ANBAUGERÄTE

Optionale Hochleistungshydraulik mit bis zu 30 kW Hydraulikleistung für Höchstleistung auch im Dauereinsatz. Damit können sogar so leistungsintensive Anbaugeräte wie Asphalt- oder Schneefräsen problemlos betrieben werden.

ZAPFWELLENBETRIEBENE ANBAUGERÄTE

Ein enormes Plus für noch mehr Flexibilität und Wirtschaftlichkeit: Über den 3-Punkt-Adapter mit Zapfwellenantrieb können z. B. auch Holzshredder oder Seilwinden betrieben werden. Das macht die 80er endgültig zu Alleskännern.

2 Anbauräume: Viele Leistungsfelder.



3 Lenkarten:

Das Bewegungswunder.
Allrad- und Vorderachslenkung.
Hundegang.



1



2



3

Die beste Lenkart ist immer jene, die der aktuellen Situation am besten gerecht wird. Mit Ihrem 80er bewegen Sie sich automatisch richtig.

Die mit der Kramer Allradlenkung verbundene Wendigkeit der Radlader ist legendär. Die Vorderachslenkung wird für Geschwindigkeiten über 20 km/h aktiviert, damit die absolute Sicherheit gerade bei höherem Tempo und im Straßenbetrieb garantiert ist. Und die Hundeganglenkung ist für beengte Verhältnisse ideal. Der Radlader kann zentimetergenau an ein Objekt heranfahren. Mit ihr können aber auch Anbaugeräte versetzt zur Fahrtrichtung des Radladers eingesetzt werden.

3 Lenkarten für Leistung aus der besten Position:

- 1 Die Allradlenkung von Kramer:**
Volle Wendigkeit und Kraft auf kleinster Fläche.
- 2 Vorderachslenkung:**
Zugmaschinen-Feeling und volle Sicherheit.
- 3 Hundeganglenkung:**
Die Präzisionssteuerung für beengte Raumverhältnisse.



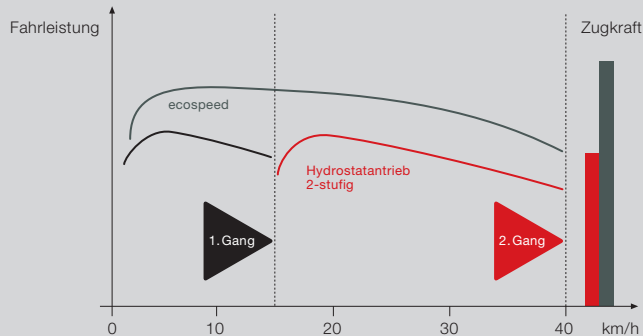
380
480
580
680



3 Lenkarten: Vollwertige Zugmaschine. Europaweit normgerecht.* Mit Ecospeed ideal übersetzt.

ecospeed®

Optimierte Zugkraft, minimierter Verbrauch und reduziertes Arbeitsgeräusch: das stufenlose Ecospeed-Getriebe verbindet hohes ökonomisches Potenzial mit ökologischen Qualitäten.



Ecospeed ist ein von Kramer mitentwickeltes stufenloses hydrostatisches Schnellganggetriebe. Es dient sowohl einer maximalen Wirtschaftlichkeit als auch der bestmöglichen Umweltverträglichkeit.

Ecospeed „denkt mit“ und optimiert in jeder Sekunde das Zusammenspiel von Fahrleistung, Zugkraft, Verbrauch und Emissionswerten. Ecospeed übersetzt also die situativen Anforderungen in schnelles und direktes Beschleunigen und in sanfte sowie geschmeidige Richtungswechsel. Das bringt besonders hohe Umschlagleistung bei gleichzeitiger Ressourcenschonung. Ein großes Plus bei Reversiereinsätzen, wie sie Tag für Tag beim Be- und Entladen von LKW's vorkommen: ein Komfort- und Zeitgewinn, der sich von Anfang an rechnet.



Das Kramer Ecospeed-Getriebe:

Die ideale Übersetzung der Anforderungen von heute in die Praxis für morgen:

- EG-Traktorennorm für einen uneingeschränkten Einsatz auf europäischen Straßen*
- Stufenlos von 0 bis 40 km/h
- Minimierter Kraftstoffverbrauch
- Geringere Geräuschemissionen

Die Verbindung des intelligenten Fahrtriebs mit der Anhängerkupplung an der Kramer Maschine setzt ein zusätzliches Plus in Bewegung: **Den Einsatz als vollwertige und dynamische Zugmaschine.**



MAXIMAL ZULÄSSIGE ANHÄNGELASTEN*

ungebremst

gebremst
Kugelkopf

gebremst
automat. Zugmaul

gebremst
automat. Zugmaul mit
Druckluftbremsanlage

RADLADER

380	750 kg	3500 kg	8000 kg	–
480	750 kg	3500 kg	8000 kg	–
580	750 kg	3500 kg	8000 kg	–
680	750 kg	3500 kg	8000 kg	14000 kg
780	750 kg	3500 kg	8000 kg	–

Ecospeed und Anhängerkupplung gemeinsam machen den Radlader zu einer perfekten Zugmaschine. Sie hat jetzt auch die EG-Traktorenzulassung für die uneingeschränkte Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr erhalten.

- Bis zu 14 Tonnen Anhängelast.*
- Anbaugeräte, Baumaschinen und Material können kostensparend mittransportiert werden.
- Deutlich geringere Gesamtkosten als bei einer zulassungspflichtigen Arbeitsmaschine (KFZ-Haftpflicht bzw. - Steuer); die Zusatzkosten für die Anhängerkupplung amortisieren sich bereits nach einem Jahr.
- Alle Anbaugeräte können bei der Straßenfahrt angebaut bleiben.*
- Das Mitführen von Ladung in der Schaufel ist möglich.*
- Keine Feinstaubplakettenpflicht in städtischen Umweltzonen.

* Die Bestimmungen und Gesetze der jeweiligen Länder und Regionen müssen eingehalten werden.



4 Komfortzonen:

Geräumige Komfortkabine.
Optimaler Wartungszugang.
Perfekte Übersichtlichkeit.



Premium-Qualität von innen nach außen: Die großzügig dimensionierte Kramer Komfortkabine ist ein Leistungszentrum mit Cockpit-Charakter.

Sichere und breite Einstiege auf beiden Seiten des Radladers, der Joystick mit Funktionsbeleuchtung und eine Panorama-Rundum-Sicht für den Fahrer in jeder Position: die 80er wurden von innen nach außen designt. Die hängenden Pedale machen die Reinigung des Kabinenbodens leichter und die ergonomisch geformten Sitze können ebenso verstellt werden wie die Lenksäule. Die Platzierung und Ausformung der Bedienelemente und der Wartungszugang wurden aufgrund von Praxistests entwickelt.

Das alles macht jeden der 80er nicht nur komfortabler und sicherer, sondern vor allem motivierend. Denn es ist überall zu spüren, wie konsequent an den Menschen gedacht wurde, der hier seinen geräumigen und produktiven Arbeitsplatz hat.



380
480
580
680

- 1 **Großzügig und übersichtlich:** Perfekte Rundumsicht und gut „aufgeräumt“. Die Instrumente sind farbig markiert, damit der Fahrer alle Funktionen im Blick hat.
- 2 **Die Verstellbarkeit des Sitzes und der Lenksäule** sorgen dafür, dass jeder Kramer der 80er Serie eine wirklich individuelle Maschine ist.
- 3 **Der bequeme Wartungszugang** macht es leicht, sich den täglichen Check zur guten Gewohnheit zu machen.
- 4 **Multifunktionsjoystick mit integrierter Funktionsbeleuchtung.** Der Fahrer kann eine Hand immer am Lenkrad lassen.



3



4



5 Modellreihen: Formation in Perfektion. Ideal aufgestellt in Nutzlast, Leistung und Schaufelinhalt.

ALLE KRAMER LADER KOMMEN AUS EINEM MARKTFÜHRENDEN BAUMASCHINENUNTERNEHMEN IM HERZEN EUROPAS. MIT QUALITÄT, STABILITÄT UND EINER KONTINUITÄT, AUF DIE MAN SICH VERLASSEN KANN: TYPISCH „MADE IN GERMANY“. JEDES MODELL IST ZUKUNFTSSICHER GEBAUT UND IMMER BESTANDTEIL EINES UMFASSENDEN SYSTEMS.

**EINES PASST ZUM ANDEREN. UND ALLES PASST IN DIE ZUKUNFT:
MIT NACHHALTIGER WIRTSCHAFTLICHKEIT.**

MÜNCHEN
Pfullendorf





Max. Motorleistung

Schaufelinhalt

Max. Nutzlast

Eigengewicht

Wenderadius (Reifen)

Max. Geschwindigkeit

Max. Überladerhöhe

MINILADER

250 ROPS	16 kW / 22 PS	0,25–0,45 m ³	850 kg	1540 kg	1950 mm	0–20 km/h	2680 mm
350 ROPS	27 kW / 37 PS	0,35–0,55 m ³	970 kg	1620 kg	1950 mm	0–20 km/h	2680 mm
350 CAB	27 kW / 37 PS	0,35–0,55 m ³	970 kg	1720 kg	1950 mm	0–20 km/h	2680 mm
180	23 kW / 31 PS	0,3–0,4 m ³	950 kg	1860 kg	1940 mm	0–20 km/h	2458 mm
280	28 kW / 40 PS	0,65–1,1 m ³	1900 kg	3300 kg	2430 mm	0–20 km/h	2820 mm

RADLADER

750	45 kW / 61 PS	0,75–1,15 m ³	2300 kg	4200 kg	2550 mm	0–30 km/h	2915 mm
850	45 kW / 61 PS	0,85–1,3 m ³	2350 kg	4500 kg	2550 mm	0–30 km/h	3100 mm
950	58 kW / 79 PS	0,95–1,6 m ³	2500 kg	4700 kg	2780 mm	0–30 km/h	3120 mm
1150	58 kW / 79 PS	1,15–1,8 m ³	3500 kg	5900 kg	2850 mm	0–30 km/h	3235 mm
380	45 kW / 61 PS	0,75–1,15 m ³	2400 kg	4300 kg	2900 mm	0–40 km/h	2915 mm
480	58 kW / 79 PS	0,85–1,3 m ³	2600 kg	4750 kg	2900 mm	0–40 km/h	3100 mm
580	58 kW / 79 PS	0,95–1,5 m ³	2750 kg	4900 kg	2900 mm	0–40 km/h	3050 mm
680	58 kW / 79 PS	1,05–1,6 m ³	3100 kg	5650 kg	2950 mm	0–40 km/h	3050 mm
780	58 kW / 79 PS	1,15–1,8 m ³	3500 kg	6100 kg	2950 mm	0–35 km/h	3200 mm
880	88 kW / 120 PS	1,5–2,5 m ³	4500 kg	8400 kg	3450 mm	0–35 km/h	3530 mm

TELERADLADER

750T	45 kW / 61 PS	0,75–1,2 m ³	2000 kg	5100 kg	2550 mm	0–30 km/h	4510 mm
680T	58 kW / 79 PS	0,95–1,6 m ³	2600 kg	5950 kg	2850 mm	0–40 km/h	4450 mm

KOMPAKTTELESKOPEN

1245	23 kW / 31 PS	0,4–1,03 m ³	1200 kg	2530 kg	2607 mm	0–20 km/h	4130 mm
2506	50 kW / 68 PS	0,85–1,8 m ³	2500 kg	4300 kg	3500 mm	0–30 km/h	5730 mm

TELESKOPEN

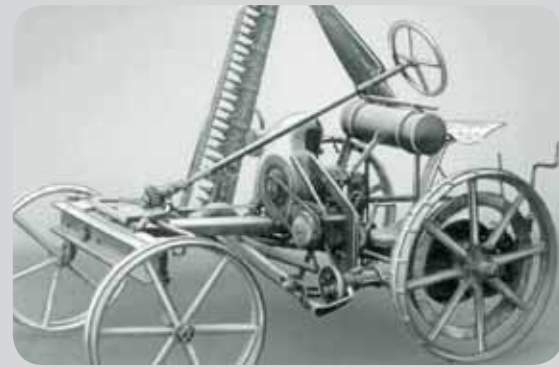
3307	88 kW / 120 PS	1,2–2,5 m ³	3300 kg	7200 kg	3600 mm	0–40 km/h	7050 mm
4507	88 kW / 120 PS	1,2–3,0 m ³	4400 kg	8100 kg	3600 mm	0–40 km/h	7050 mm
4009	88 kW / 120 PS	1,2–3,0 m ³	4000 kg	8600 kg	3850 mm	0–40 km/h	8825 mm

Innovation aus Tradition: Starkes Programm. Modernste Fertigung. Kompetente Partner.

High Balanced
Handling®

Wahre Kompetenz wird erst erkennbar, wenn Wissen, Können und kundenorientierte Haltung über viele Jahre zu einem unverwechselbaren Stil geworden sind. Die Erfolgsgeschichte von Kramer ist der beste Beweis:

- **Mehr als 50 Jahre Erfahrung** in der Entwicklung, Konstruktion und Produktion intelligenter, langlebiger und vielseitiger Baumaschinen. Organisch gewachsene Strukturen.
- **Innovation als lebendiger Vorsprung.** Kramer denkt mit und macht vor, wie es immer noch besser gehen kann. So wird man zur Marke und zum anerkannten Themen- und Marktführer.
- **Konsequente Kundenorientierung**, persönliche Kontakte, mittelständische Flexibilität und kurze Entscheidungswege. Und die Sicherheit einer garantierten, raschen und unbürokratischen Ersatzteilversorgung.
- **Ein breites Produkt- und Leistungsspektrum aus einer Hand:** „Made in Germany“ aus der Bodensee-region. Entwicklung, Produktion, Einkauf und Vertrieb an einem Standort.
- **Modernste Fertigung mit eigener Lackieranlage** und erfahrenen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, denen die Qualität „ihrer Maschinen“ auch persönlich viel bedeutet.
- **Starke und langjährige Handelspartner und geschulte Ansprechpartner**, die Kramer aus Überzeugung vertreten und denen vor allem eines wichtig ist: begeisterte und treue Kunden.





- 1925 Gründung des Unternehmens als Hersteller von Motormähern.
- 1963 Kramer präsentiert als erster Hersteller eine hydraulische Schnellwechseleinrichtung.



- 1965 Der innovative Laststabilisator für die Ladeanlage wird von Kramer Ingenieuren entwickelt.
- 1987 Der erste allradgelenkte Radlader wird in den Markt eingeführt. Dieses Lenksystem findet sich bis heute in allen Kramer Fahrzeugen.



- 1992 Um Kundenanforderungen gerecht zu werden, entwickelt Kramer einen Radlader mit teleskopierbarer Schwinge. Das Plus an Stapelhöhe und Reichweite setzt sich durch.
- 2000 Die Unternehmen Neuson und Kramer schließen sich zusammen. Mit der Neuson Kramer Baumaschinen AG entsteht ein Unternehmen, das sich auf die Entwicklung und Herstellung von Kompaktmaschinen spezialisiert.



- 2003 Kramer präsentiert die erste Radladerserie mit stufenlosem Schnellganggetriebe „ecospeed“ und straßenzugelassener Anhängerkupplung.
- 2005 Ein neues Fahrzeugsegment, die Teleskopen, werden entwickelt und vorgestellt. Durch eine Kooperation mit dem Landmaschinenhersteller Claas werden die Teleskopen erfolgreich im Segment Landwirtschaft vertrieben.



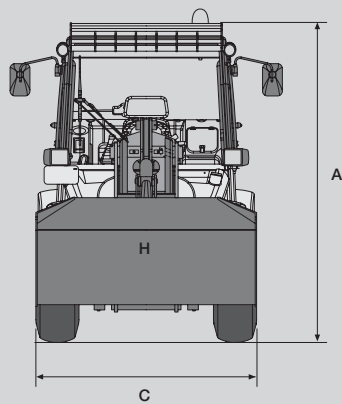
- 2007 Ein neues Unternehmen entsteht: Die Neuson Kramer Baumaschinen AG und die Wacker Construction Equipment AG fusionieren. Das neue Unternehmen, die Wacker Neuson SE ist Komplettanbieter von Light und Compact Equipment.
- 2008 Aufgrund steigender Nachfrage und Ausweitung der Produktpalette baut Kramer ein komplett neues Werk in Pullendorf. Es zählt zu einer der modernsten Fertigungstätten Europas.



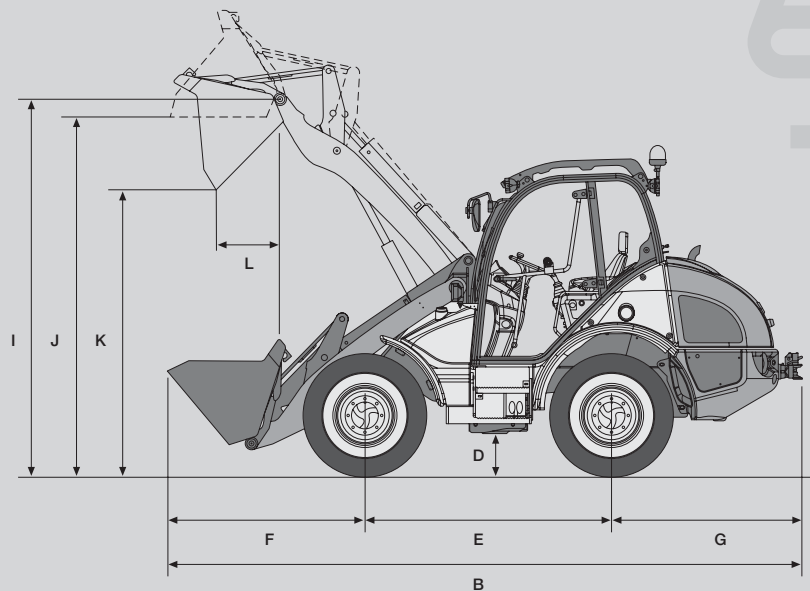


Starker Auftritt:

Technik ist das wahre Können.











Mit Standardschaufel und Standardbereifung
(Frontansicht)



Mit Standardschaufel und Standardbereifung

380
480
580
680
780

ABMESSUNGEN	380	480	580	680	780
A Höhe (ohne Schutzgitter)	2450 mm	2480 mm	2480 mm	2640 mm	2680 mm
B Länge	5080 mm	5280 mm	5410 mm	5710 mm	5800 mm
C Breite	1750 mm	1780 mm	1780 mm	1920 mm	1970 mm
D Bodenfreiheit	300 mm	330 mm	330 mm	350 mm	390 mm
E Radstand	2020 mm	2020 mm	2020 mm	2150 mm	2150 mm
F Mitte Vorderachse bis Zahnspitze	1570 mm	1770 mm	1900 mm	1940 mm	2030 mm
G Mitte Hinterachse bis Fahrzeugende	1490 mm	1490 mm	1490 mm	1620 mm	1620 mm
H Schaufelbreite	1750 mm	1850 mm	1950 mm	2050 mm	2150 mm
I Schaufeldrehpunkt	3065 mm	3250 mm	3250 mm	3285 mm	3450 mm
J Überladehöhe	2915 mm	3100 mm	3050 mm	3050 mm	3200 mm
K Schütthöhe	2400 mm	2500 mm	2500 mm	2500 mm	2720 mm
L Schüttweite	650 mm	660 mm	650 mm	750 mm	660 mm
Stapelhöhe	2800 mm	3000 mm	3000 mm	3000 mm	3200 mm

 BETRIEBSDATEN	380	480	580	680	780
Schaufelinhalt	0,75 - 1,15 m ³	0,85 - 1,3 m ³	0,95 - 1,5 m ³	1,05 - 1,6 m ³	1,15 - 1,8 m ³
Gewicht	4300 kg	4750 kg	4900 kg	5650 kg	6100 kg
Wenderadius Außenkante Rad	2900 mm	2900 mm	2900 mm	2950 mm	2950 mm
 MOTOR	Deutz Dieselmotor D 2011 L04 W Reihenmotor				
Fabrikat / Typ / Bauart	Deutz Dieselmotor D 2011 L04 W Reihenmotor				
Leistung	45 kW / 61 PS bei 2300 U/min	45 kW / 61 PS bei 2300 U/min	58 kW / 79 PS bei 2300 U/min	58 kW / 79 PS bei 2300 U/min	58 kW / 79 PS bei 2300 U/min
Max. Drehmoment	210 Nm bei 1700 U/min	210 Nm bei 1700 U/min	270 Nm bei 1600 U/min	270 Nm bei 1600 U/min	270 Nm bei 1600 U/min
Hubraum	3619 cm ³	3619 cm ³	3619 cm ³	3619 cm ³	3619 cm ³
Emission	geprüft und abgenommen nach 97/68EG, Abgasnorm Stufe 3a				
 KRAFTÜBERTRAGUNG	stufenlos regelbares hydrostatisches Axialkolbengetriebe, Allradantrieb, Brems-Inchpedal				
Fahrtrieb	stufenlos regelbares hydrostatisches Axialkolbengetriebe, Allradantrieb, Brems-Inchpedal				
Geschwindigkeit	0–20 km/h 0–30 km/h (Option)	0–20 km/h 0–30 km/h (Option)	0–20 km/h 0–30 km/h (Option)	0–20 km/h 0–30 km/h (Option)	0–20 km/h 0–30 km/h (Option)
Achsen	Planeten-Lenktriebachsen, Vorderachse starr am Rahmen fest verschraubt, Hinterachse pendelnd				
Gesamtpendelwinkel	22°	22°	22°	22°	22°
Differentialsperre in Vorder- und Hinterachse	Selbstsperr- differential	Selbstsperr- differential	Selbstsperr- differential	100 % Sperrwert zuschaltbar	100 % Sperrwert zuschaltbar
Betriebsbremse	fußbetätigte hydraulische Scheibenbremse				
Feststellbremse	handbetätigte mechanische Scheibenbremse				
Standardbereifung	12,5–18	12,5–20	12,5–20	14,5–20	405/70–24
 LENK- UND ARBEITSHYDRAULIK	hydrostatische Allradlenkung mit Notlenkeigenschaften				
Funktionsweise	hydrostatische Allradlenkung mit Notlenkeigenschaften				
Lenkpumpe	Hydraulikpumpe, Lenkeinheit mit Prioritätsventil				
Lenkzylinder	doppelwirkend, mit selbständiger Endlagensynchronisierung				
Max. Lenkeinschlag	2 x 40°	2 x 40°	2 x 40°	2 x 40°	2 x 40°
Arbeitspumpe	Zahnradpumpe				
Förderleistung	50 l/min	70 l/min	70 l/min	84 l/min	84 l/min
Druck	240 bar	240 bar	240 bar	240 bar	240 bar
Filter	kombinierter Saug-Rücklauffilter				
Druckabsicherung	Primärdruckbegrenzung, Sekundärdruck in Kippzylinder / Hubzylinder				
 KINEMATIK	Parallelkinematik				
Bauart	Parallelkinematik				
Hubkraft	34 kN	43,8 kN	43,6 kN	44,5 kN	46,3 kN
Reißkraft	31,8 kN	40,7 kN	39,4 kN	40,2 kN	41,9 kN
Heben	5,0 sec	6,0 sec	6,0 sec	5,2 sec	6,2 sec
Senken	4,7 sec	4,0 sec	4,0 sec	3,8 sec	4,8 sec
Einkippen	2,5 sec	2,4 sec	2,4 sec	2,5 sec	2,3 sec
Auskippen	3,3 sec	2,4 sec	2,4 sec	2,8 sec	2,9 sec
Rückkippwinkel	50°	50°	50°	50°	50°
Auskippwinkel	45°	45°	45°	45°	45°
Kipplast (Standardschaufel)	3500 kg	3500 kg	3750 kg	4100 kg	4300 kg
Kipplast (Stapel)	2500 kg	2750 kg	2875 kg	3125 kg	3625 kg
Nutzlast S = 1,25 (Stapel)	2000 kg	2200 kg	2300 kg	2500 kg	2900 kg
Nutzlast S = 1,67 (Stapel)	1500 kg	1650 kg	1700 kg	1850 kg	2170 kg
Nutzlast in Transportstellung S = 1,25 (Stapel)	2400 kg	2600 kg	2750 kg	3100 kg	3500 kg
Schürftiefe	50 mm	60 mm	60 mm	60 mm	55 mm
 FÜLLMENGEN	entsprechend 2000/14/EG				
Kraftstofftank / Zusatztank (optional)	85 l / 60 l	85 l / 60 l	85 l / 60 l	120 l / –	120 l / –
Hydrauliktank	50 l	50 l	50 l	50 l	50 l
 SCHALLEMISSIONEN	entsprechend 2000/14/EG				
 ELEKTRISCHE ANLAGE	entsprechend 2000/14/EG				
Betriebsspannung / Batterie	12 V / 88 Ah	12 V / 88 Ah	12 V / 88 Ah	12 V / 88 Ah	12 V / 88 Ah
Lichtmaschine	95 A	95 A	95 A	95 A	95 A
Anlasser	2,3 kW	2,3 kW	2,3 kW	2,3 kW	2,3 kW

KABINE

Schallisolierte, schwingungsgedämpfte, 4-punktgelagerte Kabine mit großflächiger und tief nach unten gezogener Wärmeschutzverglasung. Hervorragende Rundumsicht in komfortabler Umgebung für mehr Sicherheit und Effizienz im Arbeitsbereich. Extrem großzügiges Raumangebot mit vielfältigen Ablagemöglichkeiten. Optimierte Sicht bei maximaler Ausschütthöhe.

Ein-/Ausstiege. Der Ein- und Ausstieg ist auf beiden Seiten durch breite und bequeme Trittstufen und die klappbare Joystickkonsole möglich.

Türen. Die vollverglaste Türen ergeben eine optimale seitliche Sicht. Beide Türen sind 180° ausstellbar, die rechte Tür ist zudem 5° arretierbar. Die rechte Tür ist durch das Zurückklappen der Joystickkonsole als vollwertiger Einstieg nutzbar.

Fahrersitz. Mechanisch gefederter Komfortsitz mit automatischem Sicherheitsgurt, Gewichts-, Rücken- und doppelter Längsverstellung.

Heizung, Lüftung. 3-stufige leistungsstarke Heizung und Lüftung mit Umluftbetrieb und Defrosterdüsen an der Frontscheibe und vier weiteren einstellbaren Düsen.

Instrumententafel. Übersichtliches Anzeigeelement mit Kontrollleuchten und farbig gekennzeichneten Kippschaltern.

Lenksäule

Teleskopierbar und in der Neigung verstellbar.

Joystickkonsole (klappbar). Ergonomisch am Fahrersitz angeordnete Bedienelemente wie:

- hydraulisch vorgesteuerter Joystick für Heben/Senken und Ein-/Auskippen der Ladeanlage mit Wippschalter für Fahrtrichtungswahl sowie integriertem 3. Steuerkreis (Proportionalsteuerung) zum Ver-/Entriegeln der Schnellwechselplatte und zum Bedienen von hydraulisch betätigten Anbaugeräten.
- in den Joystick integrierte Funktionsbeleuchtung.
- Schalter für 3. Steuerkreis Dauerbetrieb.

680 Taste für 100 % Differentialsperre.

780

Rückspiegel. Große Außenspiegel, beidseitig klappbar mit Rasterstellung.

Sonnenblende

Scheibenwischer. Vorne und hinten. Extrem großes Wischfeld, das die Frontscheibe zu 90 % zur freien Durchsicht nutzbar macht. Der große Wischwasserbehälter ermöglicht eine lange Nutzung ohne Nachfüllen.

Bodenmatte. Die angepasste Bodenmatte bildet mit dem Rahmen eine ebene Fläche. Durch die hängenden Pedale kann der Kabinenboden einfach gereinigt werden.

Kabinenbeleuchtung

12 V Steckdose

BELEUCHTUNG

Fahrscheinwerfer. 2 x vorne mit Abblend-, Stand- und Fernlicht

Arbeitscheinwerfer. 1 x hinten links

Rücklicht, Bremslicht, Blinker

MOTORHAUBE

Weitöffnend für optimalen Wartungszugang.

SCHNELLWECHSELEINRICHTUNG

Hydraulisch. 3. Steuerkreis inklusive Schlauchleitungen und Schnellkupplungen.

MOTORLUFTZUFÜHRUNG

Mit Luftfiltersicherheitspatrone.

SCHLÜSSELSYSTEM

Einschlüsselsystem für Türen, Zündung, Motorhaube und Tank.

BEREIFUNG

380 12,5–18

480 12,5–20

580 12,5–20

680 14,5–20

780 405/70–24

OPTIONEN

KABINE

Luftgefederter Fahrersitz, FOPS-Schutzgitter, Schutzgitter Frontscheibe, programmierbare Standheizung (inkl. Motorvorwärmung), Sitzheizung, beheizbare Außenspiegel, Klimaanlage, Sonnenschutzfolie, Radioanlage, Radiovorbereitung, Rundumkennleuchte, 1 zusätzlicher Arbeitscheinwerfer hinten, 2 Arbeitscheinwerfer vorne

LEISTUNGSOPTIONEN

4. Steuerkreis für Frontanbaugeräte

Zusatzsteuerkreis für Heckanbaugeräte (Umlauf)

Druckloser Rücklauf vorne

Schwimmstellung

Schwingungsdämpfer mit Automatikfunktion

(Laststabilisator)

Kipperhydraulik

Power Flow Leistungshydraulik mit erhöhter Pumpenleistung

Elektrische Steckdose für Front- und Heckanbaugeräte

Handgas

Langsamfahreinrichtung

Vorwärmung Kraftstoff und Hydrauliköl

Vorwärmung für Motor durch Standheizung

Anbauteile Arbeitsplattform

Hundegang- und Vorderachslenkung

Schauflerrückführautomatik

Anhängekupplung Kugelkopf

Anhängekupplung selbsttätig

680 Druckluftbremsanlage

BEREIFUNG

Breit-, Traktions- und Industriereifen

Reifenpannenschutz

Ausgeschäumte Reifen (bis 20 km/h)

Schneeketten

SICHERHEIT

Warnstreifenmarkierung

Wegfahrsperre

Werkzeugsatz

Rohrbruchsicherung Hub- und Kippzylinder

Schutz gegen aggressive Medien

Rückfahrwarneinrichtung

Batterietrennschalter

ECOSPEED

Stufenloses Schnellganggetriebe 0–40 km/h

780 0–35 km/h

SONDERLACKIERUNG

BIOÖL

PANOLIN HLP Synth46

GARANTIEVERLÄNGERUNG

ANBAUGERÄTE

Stapeleinrichtung, Standardschaufler, Greiferschaufler, Leichtgutschaufler, Superleichtgutschaufler, Hochkippschaufler, Seitenschwenkschaufler, Sperrgutschaufler, Baumversetzgerät, Frontaufreißer, Materialschieber, Arbeitsplattform, Bankett-

räumschaufler, Schneefräse, Asphaltfräse, Kehrrmaschine, Schneeschild, hydraulischer Hecksalzstreuer, Anhänger, 3-Punkt-Adapter mit Zapfwellenantrieb.

Weitere Anbaugeräte auf Anfrage.

Das Original gibt es nicht überall:

AUTORISIERTE KRAMER-PARTNER SIND IMMER DIE RICHTIGE ADRESSE.

02/2010 art.nr. 1000240588



Kramer-Werke GmbH
Wacker Neuson Straße 1
D-88630 Pfullendorf
Tel. 00 800 90 20 90 20
Fax +49(0)7552 92 88-234
info@kramer.de
www.kramer.de



kramerALLRAD®