

DOOSAN

Kloubový sklápěč |
DA30 DA45



Maximální výkon (ISO 3046): 375 / 501 k
Maximální užitečné zatížení: 28 m t (31 s t) / 41 m t (45 s t)
Objem vrchovatě naložené korby (se zadními dveřmi):
17,8 / 26,1 m³



Doosan Group – dnes budujeme váš zítřek

▣ Bud'te součástí velké rodiny Doosan

Společnost Doosan Group, založená v roce 1896 a se sídlem v Soulu v Jižní Koreji, je jednou z nejrychleji rostoucích společností na světě:

- Zaměstnáváme více než 37 500 pracovníků v 38 zemích a jsme významným hráčem v různých průmyslových odvětvích po celém světě.
- Globální leader podnikající v oblasti podpory infrastruktury (Infrastructure Support Business, ISB), s 56 pobočkami a 3 700 distributory po celém světě.
- Výrazný růst za poslední dvě desetiletí, kdy roční příjmy společnosti Doosan Group vzrostly z 2,4 miliardy EUR v roce 1998 na 12,8 miliardy EUR v roce 2016.

▣ Doosan Group – přední světový hráč



Doosan Infracore

- Jsme celosvětově mezi předními 5 výrobci stavebních strojů



Doosan Bobcat

- Vedoucí společnost v oblasti konstrukce, výroby, marketingu, distribuce a servisu drobných zařízení a příslušenství pro stavby, zemědělství a terénní úpravy
- Vedoucí pozice na globálním trhu kompaktních zařízení
- Č. 1 v Severní Americe v oblasti SSL, CTL a MEX



Doosan Heavy Industries & Construction

- Světové č. 1 v oblasti konstrukce odsolovacích zařízení
- Světové č. 1 na trhu parních generátorů s rekuperací tepla
- Světové č. 1 v oblasti tvářecí a nástrojové oceli
- Světové č. 3 v oblasti klikových hřídelí



Doosan Engineering & Construction

- Průkopnický leader v oblasti výstavby bytových a veřejných staveb, inženýrských staveb a průmyslových zařízení.
- Světové č. 1 v oblasti vybavení pro chemické procesy



▣ Stavební stroje Doosan Infracore

Vyrábíme stavební stroje již více než 40 let

Již více než 40 let budujeme globální výrobní a obchodní síť, abychom se stali jedním z předních světových výrobců stavebních strojů.

Spolehlivý partner, ve vaší blízkosti

Jsme vskutku globálním hráčem ve všech směrech a máme rozsáhlé továrny, dceřiné prodejní společnosti a prodejní zastoupení po celém světě.



Zařízení Doosan v Evropě

▣ Od výrobce strojů... až k poskytovateli kompletních řešení

Abychom zajistili maximální obchodní a trvalou hodnotu, starají se naši odborníci na součásti a servisní podporu o výkonnost, produktivitu a spolehlivost, které od našich výrobků po celou dobu jejich životnosti očekáváte.

▣ Požádejte svého prodejce o kompletní nabídku služeb určených speciálně pro vás!

Z pozice místního specialisty váš prodejce zajistí, abyste z našeho integrovaného balíčku získali maximální užitek. Plánujete dopředu, abyste zajistili úspěch vašeho zařízení!



Příslušenství
schválené
společností
Doosan



Originální díly



Prodloužení
záruky



Finanční řešení



Smlouva o údržbě



Telematika



Monitorovací
systémy



▣ Seznamte se s produktovou řadou Doosan!



Kloubové dampry



Kolové nakladače



Kolová rypadla



Minirypadla



Pásová rypadla

Poznejte kloubový sklápěč DA30

► Produktivita

Kloubový sklápěč DA30 nabízí nejlepší světlou výšku a tlak na půdu ve své třídě. V kombinaci s vynikajícím točivým momentem při nízkých otáčkách motoru a vynikajícím výkonem a trakcí vám přinášíme nejlepší produktivitu.

☉ **Prostředí obsluhy:** Ergonomické ovládání, nejprostornější kabina na trhu, prvotřídní sedadlo, Bluetooth rádio s USB a mnoho dalšího...

☉ **Pracujte v klidu:** Vylepšený panel s monitorem, nový ovládací panel pro pohodlnější použití, měřič užitečného zatížení v reálném čase s externí světelnou indikací, zadní kamera, tlačítko pro podporu naklápění korby atd.

☉ **Výkon:** Motor Scania DC 09: 276 kW (375 k) při 2100 ot./min s elektronickou výfukovou brzdou.

☉ **Nová kvalita jízdy:** Nové samovyrovnávací hydroplynové odpružení podporuje měkkou jízdu v náročných podmínkách.

☉ **Manévrovatelnost:** Unikátní konstrukce zadního rámu, korby a předního diferenciálu na převodovce činí ze stroje Doosan nejkompaktnější kloubový sklápěč ve své třídě, výsledkem čehož je nejmenší poloměr otáčení a vynikající stabilita.

☉ **Diferenciál:** Přední a zadní diferenciály mají omezený prokluz, podélný diferenciál lze ručně uzamknout stisknutím 1 tlačítka.



Některá vybavení zobrazená na stroji mohou být ve vaší oblasti volitelným příslušenstvím.

⊗ **Nejdůležitější bezpečnostní prvky:** Měřič sklonu s ochranou proti převrácení korby, funkce Body Over Centre of Gravity (Korba nad těžištěm), blatníky a zábradlí kolem celé kabiny, vynikající stabilita a vždy viditelný a volný přístup k přední kabině.

⊗ **Korba:** Ocelové desky s tvrdostí 400 HB. Kapacita bez/se zadními dveřmi: 16,8/17,8 m³. Zadní dveře, vyhřívání korby a opotřebitelné desky jsou k dispozici jako volitelné vybavení.

DOOSAN **CONNECT**

⊗ **Telematika:** Sledujte svou flotilu online. Součástí standardního provedení je systém Doosan Connect s duálním režimem (satelit, GSM). Kontrolujte produktivitu, spotřebu paliva, systémová varování, stav údržby atd.

⊗ **Brzdové systémy:** Olejem chlazené mokré kotoučové brzdy (životnost až 15000 hodin). Standardní retardér hydraulické převodovky a hydraulická parkovací brzda.



Přístup pro servisní úkony: Plnění motorové nafty, kapaliny AdBlue a maziva (u systému s automatickým mazáním) ze země. Snadný přístup k filtrům a místům plnění oleje. Sklopná kabina se samopohovacím uzamykacím mechanismem.

Poznejte kloubový sklápěč DA45

► Produktivita

Kloubový sklápěč Doosan DA45 nabízí nejlepší kombinaci užitečného zatížení a efektivity ve své třídě. Díky jeho jedinečné konstrukci je nejlepší produktivity dosahováno za všech pracovních podmínek.

☉ **Prostředí obsluhy:** Ergonomické ovládání, nejprostornější kabina na trhu, prvotřídní sedadlo, Bluetooth rádio s USB a mnoho dalšího...

☉ **Pracujte v klidu:** Vylepšený panel s monitorem, nový ovládací panel pro pohodlnější použití, měřič užitečného zatížení v reálném čase s externí světelnou indikací, zadní kamera, tlačítko pro podporu naklápění korby atd.

☉ **Výkon:** Skvělý motor Scania DC13 vyhovující požadavkům Stage V: 368 kW (501 k) při 2100 ot./min.

☉ **Nová kvalita jízdy:** Nové samovyrovnávací hydroplynové odpružení podporuje měkkou jízdu v náročných podmínkách.

☉ **Manévrovatelnost:** Unikátní konstrukce zadního rámu, korby a předního diferenciálu a převodovky činí ze stroje Doosan nejkompaktnější kloubový sklápěč ve své třídě, výsledkem čehož je nejmenší poloměr otáčení a vynikající stabilita.

☉ **Diferenciály:** Přední a zadní diferenciály mají omezený prokluz, podélný diferenciál lze ručně uzamknout stisknutím 1 tlačítka.



Některá vybavení zobrazená na stroji mohou být ve vaší oblasti volitelným příslušenstvím.

⊗ **Nejdůležitější bezpečnostní prvky:** Měřič sklonu s ochranou proti převrácení korby, funkce Body Over Centre of Gravity (Korba nad těžištěm), blatníky a zábradlí kolem celé kabiny, vynikající stabilita a vždy viditelný a volný přístup k přední kabině.

⊗ **Korba:** Ocelové desky s tvrdostí 400 HB. Kapacita bez/se zadními dveřmi: 24,5/26,1 m³. Zadní dveře, vyhřívání korby a opotřebitelné desky jsou k dispozici jako volitelné vybavení.

DOOSAN **CONNECT**

⊗ **Telematika:** Sledujte svou flotilu online. Součástí standardního provedení je systém Doosan Connect s duálním režimem (satelit, GSM). Kontrolujte produktivitu, spotřebu paliva, systémová varování, stav údržby atd.

⊗ **Brzdové systémy:** Olejem chlazené mokré kotoučové brzdy (životnost až 15000 hodin). Standardní elektronická motorová brzda, retardér hydraulické převodovky a parkovací brzda.

⊗ **Přístup pro servisní úkony:** Plnění motorové nafty, kapaliny AdBlue a maziva (u systému s automatickým mazáním) ze země. Snadný přístup k filtrům a místům plnění oleje. Sklopná kabina se samopohovacím uzamykacím mechanismem.

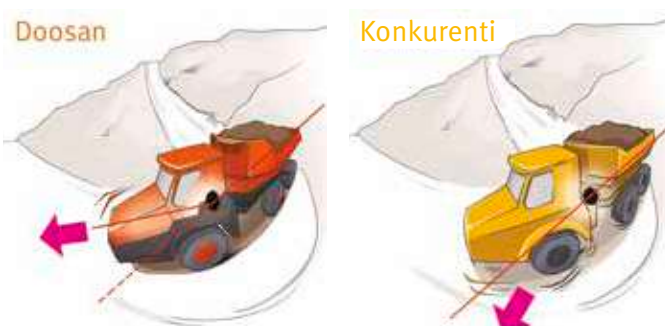


Špičkový výkon a palivová účinnost



▣ Síla ke zvýšení produktivity

Koncept kloubových sklápěčů Doosan nabízí větší nosnost ve všech hmotnostních kategoriích. Větší nosnost v kombinaci s vynikajícím výkonem a trakcí zvyšuje produktivitu. Jedinečné výhody stálého pohonu 6 kol kloubového sklápěče Doosan, volně kyvného zadního tandemu, otočného prstence na přední straně, nezávislého zavěšení předních kol a zkoseného zadního rámu poskytují vynikající jízdní stabilitu s rovnoměrným rozložením hmotnosti a vynikající trakci. Kloubový sklápěč Doosan je navržen pro práci ve velmi náročných podmínkách a pro jízdu rychlostí až 55 km/h.



Motory – nižší emise / stejný skvělý výkon

Kloubové sklápěče Doosan používají pouze osvědčené, spolehlivé a výkonné dieselové motory Scania s vynikajícím točivým momentem, které dosahují nízké spotřeby paliva a splňují požadavky evropských předpisů Stage V.

Nové samovyrovnávací hydroplynové přední odpružení

Návrh kloubového sklápěče DA30 byl založen na úspěšné a osvědčené konstrukci modelu DA45. Byl vylepšen o samovyrovnávací systém pro lepší tlumení nárazů při měnících se provozních podmínkách.

Měřič užitečného zatížení

Náš standardní měřič užitečného zatížení a počtu cyklů zatížení v reálném čase poskytuje obsluze a majiteli stroje Doosan okamžité údaje o produktivitě. Vnější signalizační světla pomáhají zatěžovat korbou efektivněji.

Modulace rychlosti z kopce

Výkonný hydraulický retardér udržuje konstantní rychlost stroje na svahu bez podpory provozních brzd. Obsluha může snadno nastavit výkon retardéru pákou nebo jednoduše sešlápnout plynový pedál.

Přepravitelnost

Díky šířce menší než 3 metry lze kloubový sklápěč DA30 snadno přesunout z jednoho místa na druhé. A díky kompaktní konstrukci obou strojů je možné použít kratší podvalník.

Přední otočný prstec

Otočný prstec je umístěn před místem s kloubem a zajišťuje rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední kola při všech provozních situacích, včetně maximálního otáčení. Rovnoměrné rozložení hmotnosti vám umožňuje použít diferenciály s omezeným prokluzem s blokovací hodnotou pouze 45 % – což zajišťuje pohon obou předních kol ve všech situacích, aniž by došlo k úplnému zablokování kol.

Trakce

Jedinečná konstrukce kloubového sklápěče Doosan nabízí stálý pohon 6 kol zajišťující stabilitu a rovnoměrné rozložení hmotnosti, které je přizpůsobeno pro všechny pracovní aplikace. Vynikající hnací ústrojí kloubových sklápěčů Doosan zajišťuje maximální trakci a životnost.



Přední kloubový
závěs

2 diferenciály
s omezeným prokluzem

1 manuální uzávěrka
diferenciálu

Zkosený zadní rám

Tandemová náprava
poháněná převodovkou



Jednoduchost konstrukce: Permanentní pohon 6 kol spolu se zadním tandemem, který se přizpůsobuje povrchu, a naším speciálním otočným prstencem na přední straně zajišťují rovnoměrné rozložení výkonu a hmotnosti a vynikající provozní výkon. Zkosený zadní rám poskytuje nižší těžiště – což zlepšuje celkovou stabilitu kloubového sklápěče a zajišťuje rychlé a snadné naklápění korby za účelem zvýšení produktivity.

Pracujte v pohodlí

▣ Nejtišší sklápěč v oboru

Prostorná kabina ROPS/FOPS je vybavena regulací klimatu a vysoce kvalitním sedadlem pro obsluhu se vzduchovým odpružením, které poskytuje vynikající pohodlí. Přesné řízení, dobrý výhled, nízká hladina hluku (72 dB(A), ISO6395) a volitelný vertikální pohyb přinášejí více pohodlí a ticha.

- Zkosená kapota umožňuje obsluhu vynikající výhled
- Kabina je namontována na speciálním gumovém zavěšení, aby se snížily vibrace a přenos hluku do kabiny



Nejlepší prostředí pro obsluhu ve své třídě

Kabina nového kloubového sklápěče DA30 byla navržena na základě zpětné vazby obdržené přímo od stovek operátorů strojů Doosan. Výsledkem toho bylo vylepšení parametrů a funkcí kabiny dle požadavků trhu, včetně: rukojetí na pravé straně, opěrky nohou, vylepšeného úložného prostoru, USB nabíječky, Bluetooth rádia, zbradlí venku kolem celé kabiny, další páky pro ovládání retardéru a řady dalších nových funkcí.

Vysoce pohodlné sedadlo se vzduchovým odpružením

Protože vysoce pohodlné sedadlo znamená pro každého operátora velký přínos, nabízíme standardně vzduchové odpružení s loketní opěrkou.

Jedno klíčové řešení

Chcete-li vstoupit do svého kloubového sklápěče Doosan a bezpečně jej ovládat, potřebujete pouze 1 klíč, abyste uzamkli a odemkli všechny dveře a také nastartovali motor.

Samovyrovňovací hydroplynové přední odpružení

Nový systém odpružení má vynikající výkon v náročném terénu díky velké schopnosti hydraulických válců odpružení absorbovat nárazy. Kromě toho se samovyrovňovací systém dokáže přizpůsobit měnícím se pracovním podmínkám.

Úložné prostory s extra napájecím zdrojem 12 V

Spousta úložných prostorů plus další prostor navrženy pro uložení chladicího/ohřívacího boxu s dodatečným 12V napájením.

MP3, DAB a Bluetooth

Standardní rádio podporuje všechny moderní funkce, jako jsou MP3, DAB a Bluetooth

Regulace klimatu

Naše speciálně navržená regulace klimatu je snadno ovladatelná a vysoce účinná – udržuje vás vždy v pohodlí.



Posuvné okno a madlo



Páka pro regulaci retardéru



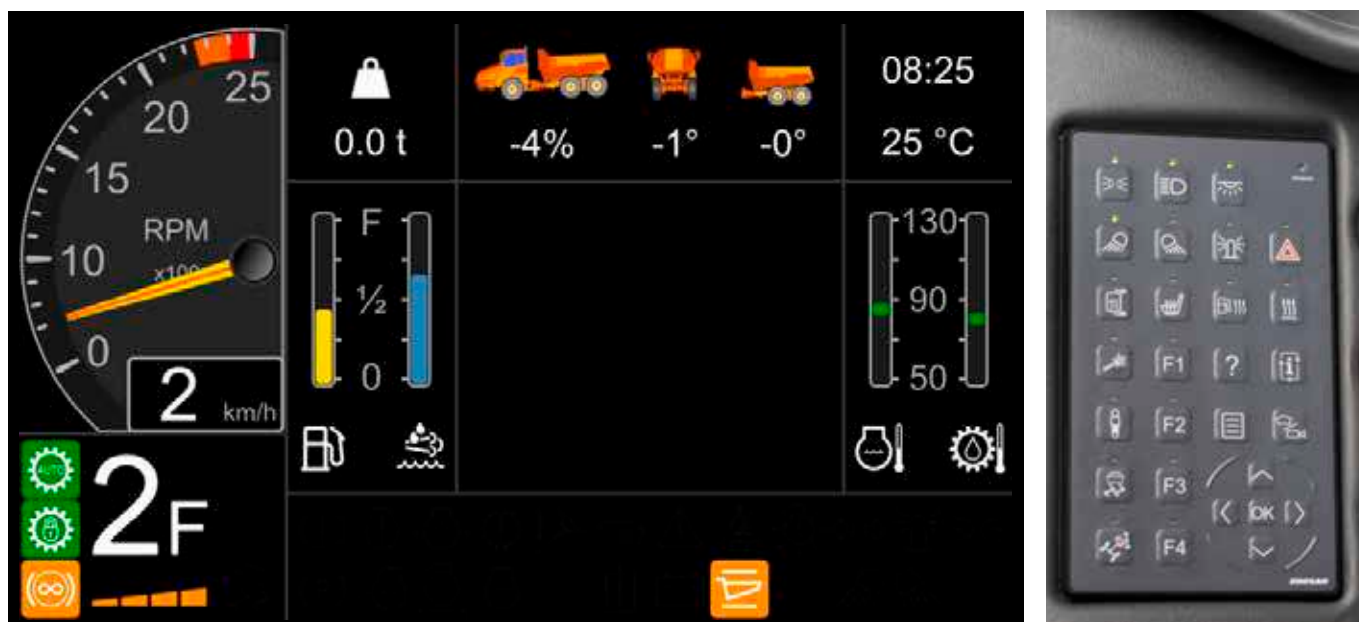
Bezpečnostní zábradlí kolem celé kabiny

Úplná kontrola ve vší jednoduchosti

▣ Pracujte snadno ve své zóně pohodlí

Kloubový sklápěč Doosan je jedním z nejjednodušších sklápěčů v odvětví, pokud jde o ovládání, a zároveň nabízí velké množství funkcí. Pohodlně usazení v této špičkové kabině pro obsluhu si budete užívat snadné ovládání v kombinaci s vynikající efektivitou. A díky vylepšenému panelu s monitorem budete pracovat ve své zóně pohodlí.

- Větší ukazatele
- Více jazyků
- Integrovaný měřič užitečného zatížení (standardně)
- Diagnostická část s funkcí kontroly hladiny převodového a hydraulického oleje
- Indikace měřiče sklonu za účelem zvýšení bezpečnosti při provozu
- Integrovaná zadní kamera



Panel s barevným LCD monitorem

- 7" barevný displej, rozlišení 800 × 480 pixelů
- Zobrazuje všechny potřebné informace pro řízení a manipulaci se strojem
- Obraz ze zadní kamery zabudovaný do přístrojové grafiky
- Stmívání podsvícení podle okolních světelných podmínek
- Podnabídky pro doplňkové a diagnostické funkce

Touchpad

- Ohříváč motorové nafty ZAP/VYP
- Uzávěrka podélného diferenciálu
- Tlačítko pro převzetí ovládání
- Přední světlá střechy kabiny a ramena zrcátka ZAP/VYP
- Otočný maják ZAP/VYP (volitelně)
- Provozní pracovní světla ZAP/VYP

Aktivace diferenciálu

S automatickými diferenciály s omezeným prokluzem, automatickým a manuálním řazením převodovky, posilovačem řízení, „jednoduchým touchpadem“ a „snadno čitelným“ displejem se každý kloubový sklápěč používá a ovládá tak snadno, jak jen to jde.

Páka na zvedání korby

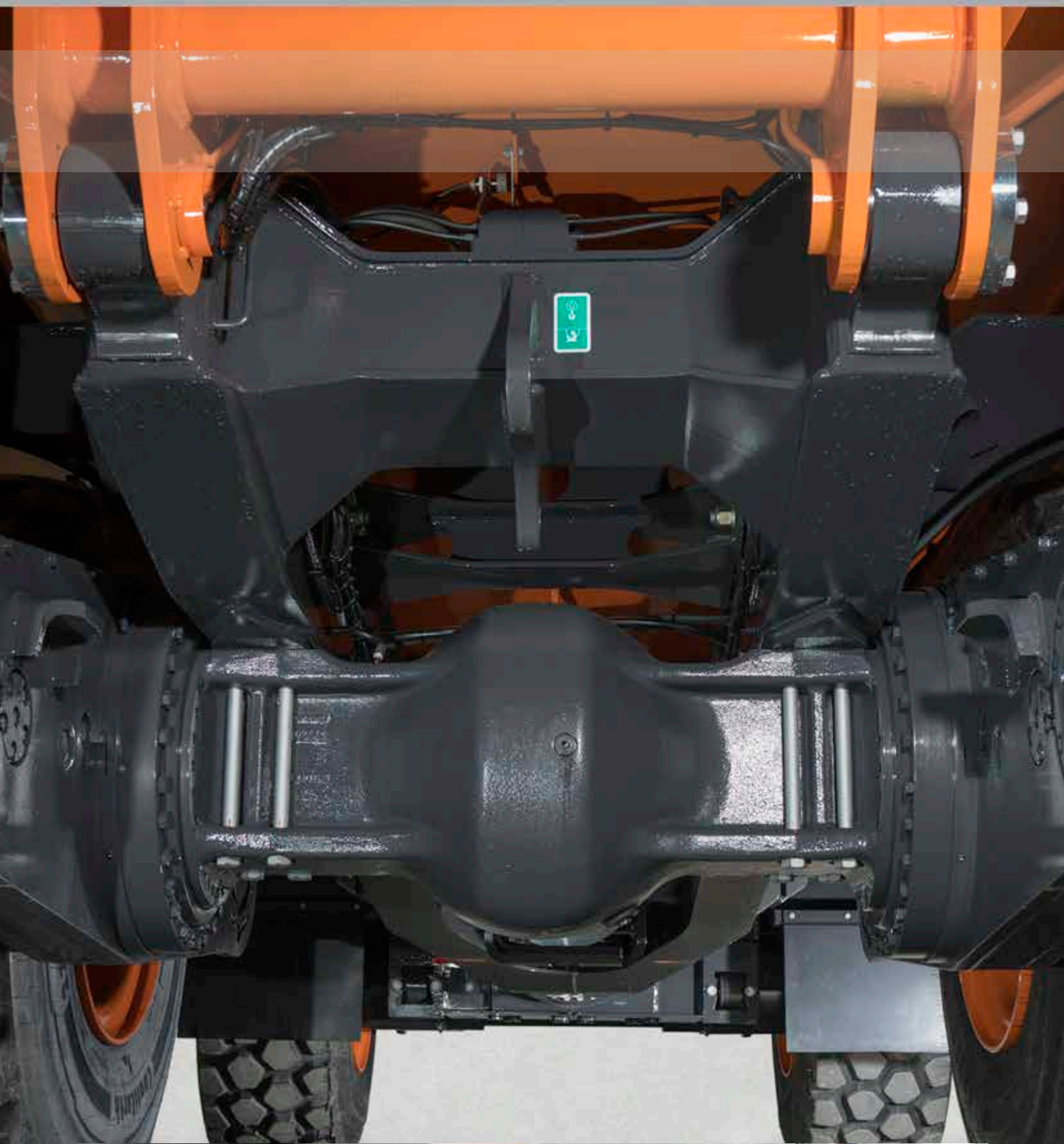
Nová páka na zvedání korby je snadno ovladatelná a ovládaná konečky prstů. Tato elektronicky řízená zvedací páka umožňuje vyšší rychlost zvedání korby a má automatickou funkci pro spouštění korby, s měkkým dosednutím pro vaši bezpečnost za všech okolností.

Řadící páka „Tip-tronic“

Abyste dosáhli nejhladšího možného řazení a hybnosti, můžete sklápěč provozovat jak s automatickým, tak manuálním řazením.

Páka modulace síly retardéru

Nová páka umístěná na pravé straně pod volantem umožňuje obsluhu zvolit si ze 4 režimů výkonu. Kromě toho je možné plynovým pedálem ovládat snížení výkonu retardéru.



Páka na zvedání korby s podpůrným tlačítkem



Výhled do všech stran

Jednoduchá údržba s vynikající dobou provozuschopnosti

▣ Přístup k hlavním místům plnění přímo ze země

Vylepšená jednoduchost údržby a servisu snižuje chybovost a zlepšuje životnost a trvanlivost.

Vhodná poloha míst pro kontrolu hladin kapalin a míst plnění, snadný přístup k filtrům a velmi nízký počet gumových opotřebitelných komponent výrazně zkracují dobu práce.



- Snadný přístup k továrně namontovanému standardnímu automatickému centrálnímu systému mazání
- Vyhrazený prostor pro mazací kazetu a mazací pistoli
- Snadný přístup k filtrům



- Plnicí místa motorové nafty a kapaliny AdBlue přístupná ze země
- Nádrž na naftu připravená pro spojku pro rychlé plnění



- LED kontrolka indikuje, kdy lze vypnout odpojovač napájení
- Odpojovač napájení na vhodném a bezpečném místě
- Externí zdroj napájení



- Multifunkční displej s dostupnými funkcemi servisu/údržby
- Kontrola hladiny převodového oleje
- Stav hydraulických a elektronických komponent

Školicí středisko

Doosan Academy (Akademie Doosan), která se nachází v srdci Evropy nedaleko Prahy (Česká republika), je dynamickým centrem znalostí, kde se konají výcvikové kurzy zaměřené na produkty, služby a kurzy v rámci Doosan University.

K zařízením patří moderní budova, která pojme veškeré produktové řady, a venkovní výcvikový prostor, kde provádíme úlohy v terénu a testování produktů s využitím vozového parku strojů Doosan a příslušenství.

Filtry

Všechny filtry jsou centralizovány pro rychlejší a snadnější přístupnost.

Globální síť Doosan

Díky celosvětové síti prodejců a středisek Doosan pro distribuci náhradních dílů můžeme u vašeho sklápěče Doosan provádět servis a údržbu bez ohledu na to, kde se nacházíte.

Telematika

Systém Doosan Connect je k dispozici pro odečet provozních a produkčních parametrů vozidla na dálku a poskytuje vám maximální pohodlí. Mějte každodenní přehled o produktivitě, stavu a podmínkách stroje.



ŘÍZENÍ EFEKTIVITY PRÁCE

ŘÍZENÍ PRACOVNÍŠTĚ

PROAKTIVNÍ SLUŽBY

PREVENTIVNÍ ÚDRŽBA

PROVOZNÍ TREND

Celkové provozní hodiny a provozní hodiny podle režimu

PALIVOVÁ ÚČINNOST*

Hladina paliva a spotřeba paliva

MÍSTO

Funkce GPS a geofencingu

PODÁVÁNÍ ZPRÁV

Provozní zpráva a využití

VAROVÁNÍ A VÝSTRAHA

Detekce varování stroje, odpojení antény a funkce geofencingu a timefencingu

SPRÁVA FILTRŮ A OLEJE

Preventivní údržba podle cyklu výměny položek

TELEMATICKÝ TERMINÁL

Terminálové zařízení je nainstalováno a připojeno ke stroji, aby získávalo údaje o stroji.

TELEKOMUNIKACE

Za účelem maximálního komunikačního pokrytí poskytuje společnost Doosan komunikaci s duálním režimem (mobilní, satelitní).

WEB DOOSANCONNECT

Uživatelé mohou sledovat stav stroje na webu DoosanCONNECT.

Technické parametry

☞ Korba

	DA30	DA45
Objem korby (bez zadních dveří)	16,8 m ³ – 23,3 yd ³	24,4 m ³ – 31,9 yd ³
Materiál	Tvrzené ocelové desky odolné proti otěru (400 HB)	
Naklápací válce	Jednostupňové, dvojčinné	
Doba nakládání	Nahoru: 12 s / Dolů: 10 s	
Korba	Určeno pro vytápění výfukovými plyny	
Zkosený rám	Dolů od bodu závěsu	
Úroveň kapacity (bez/se zadními dveřmi)	14,2 m ³ / 13,6 m ³ – 18,6 yd ³ / 17,8 yd ³	20,4 m ³ / 19,6 m ³ – 26,7 yd ³ / 25,6 yd ³
Vrchovatá kapacita (bez/se zadními dveřmi)	17,8 m ³ / 16,8 m ³ – 23,3 yd ³ / 22,0 yd ³	26,1 m ³ / 24,6 m ³ – 47,1 yd ³ / 31,9 yd ³

☞ Hmotnosti

Prázdná: přední náprava	12500 kg – 27558 lb	14500 kg – 31967 lb
Prázdná: zadní náprava	10600 kg – 23369 lb	16000 kg – 35274 lb
Max. přípustné zatížení na nápravu: přední náprava	16700 kg – 36817 lb	22500 kg – 49604 lb
Max. přípustné zatížení na nápravu: zadní náprava	37000 kg – 81571 lb	55000 kg – 121254 lb
Max. přípustná hmotnost	51500 kg – 113538 lb	71500 kg – 157631 lb
Užitečné zatížení	28 metrických tun – 31 krátkých tun	41 metrických tun – 45 krátkých tun
Čistá hmotnost	23100 kg – 50928 lb	30500 kg – 67241 lb

POZNÁMKA: Všechny hmotnosti zahrnují plnou palivovou nádrž a obsluhu.

☞ Poměr výkonu k hmotnosti (čistý výkon vs. tuny)

Prázdná	11,9 kW/t	11,8 kW/t
Naložená	5,4 kW/t	5,0 kW/t

☞ Měrný tlak na půdu

	Standardní pneumatiky 23,5 × 25 s 15% zploštěním	Standardní pneumatiky 29,5 × 25 s 15% zploštěním
Prázdná: přední náprava	121,7 kPa – 17,65 psi	93,9 kPa – 13,62 psi
Prázdná: zadní náprava	51,6 kPa – 7,48 psi	51,8 kPa – 7,51 psi
Naložená: přední náprava	161,6 kPa – 23,44 psi	139,2 kPa – 20,19 psi
Naložená: zadní náprava	169,8 kPa – 24,63 psi	161,3 kPa – 23,39 psi

☞ Objemy provozních náplní

Palivová nádrž	360 l	500 l
Hydraulický systém	75 l	85 l
Nádrž na kapalinu AdBlue	70 l	70 l
Přední náboj	11	9,6
Tandemové pouzdro, zadní diferenciál a náboje	145,3	228
Chladicí okruh	35	35
Motor	35	45

☞ Rychlosti

	Vpřed – vzad	Vpřed – vzad
Vpřed 1 – 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 7 – 8	6 – 8 – 11 – 16 – 23 – 32 – 45 – 55 km/h	5 – 8 – 11 – 16 – 23 – 32 – 45 – 55 km/h
Vzad 1 – 2 – 3 – 4	6 – 8 – 11 – 16 km/h	5 – 8 – 11 – 16 km/h

☞ Motor

Splňuje emisní normy Stage V dle směrnice EU 97/68/ES	Scania DC 9, vodou chlazený diesellový motor s turbodmychadlem a mezichladičem vzduch-vzduch	Scania DC 13, vodou chlazený diesellový motor s turbodmychadlem a mezichladičem vzduch-vzduch
Jmenovitý výkon ISO 3046 / ISO 14396 při 2100 ot./min	375 k (276 kW) / 367 k (270 kW)	501 k (368 kW) / 490 k (360 kW)
Počet válců	5 (v řadě)	6 (v řadě)
Celkový točivý moment	1873 Nm při 1300 ot./min	2373 Nm při 1300 ot./min
Objem válce	9,3 litru	12,7 litru
Průměr vrtání × zdvih	130 × 140 mm	130 × 160 mm
Vzduchový filtr	Suchý typ	Suchý typ

☞ Převodovka

Elektronicky řízená automatická převodovka s retardérem. Měníč točivého momentu má automatické zablokování u všech převodových stupňů.	ZF 8 EP320	ZF 8 EP420
--	------------	------------

☞ Hydraulický systém

1 pístové čerpadlo s variabilním zdvihovým objemem pro řízení a nakládání chladičového ventilátoru, brzd a pomocných zařízení	305 l/min při 2100 ot./min
Filtrace	Jeden filtr zpětného toku
Tlaky hlavních bezpečnostních ventilů, naklápací/řídící obvod	280 / 210 bar

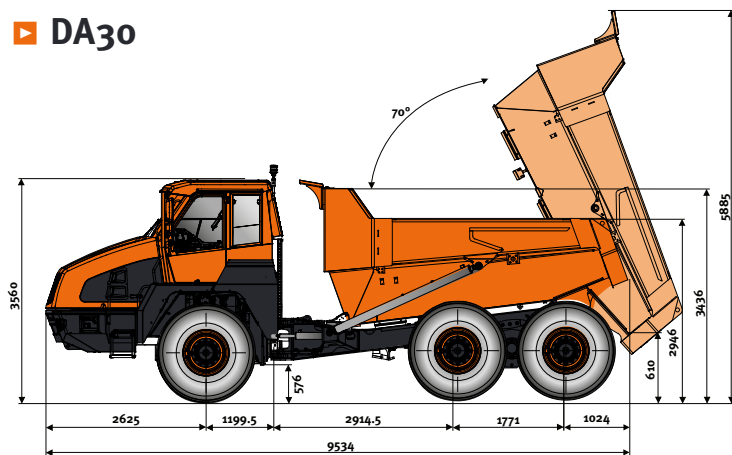
☞ Elektrický systém

Baterie	2 × 12 V 140 Ah (připojené v sérii, aby dodávaly 24 V)
Spouštěč	8 k (6 kW)
Alternátor	24 V 100 A

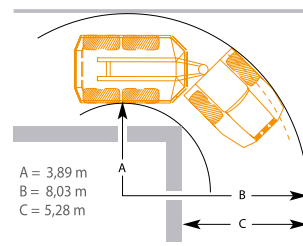
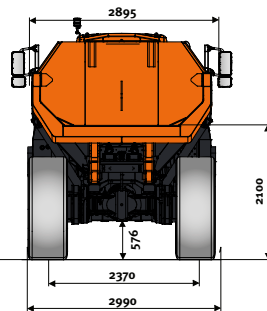
☞ Pneumatiky

Standardní	23,5 R25, dvě hvězdy, radiální	29,5 R25, dvě hvězdy, radiální
------------	--------------------------------	--------------------------------

DA30



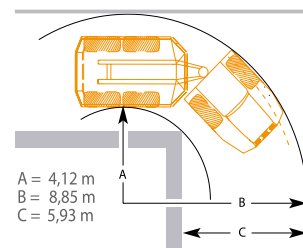
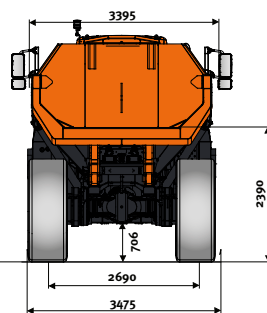
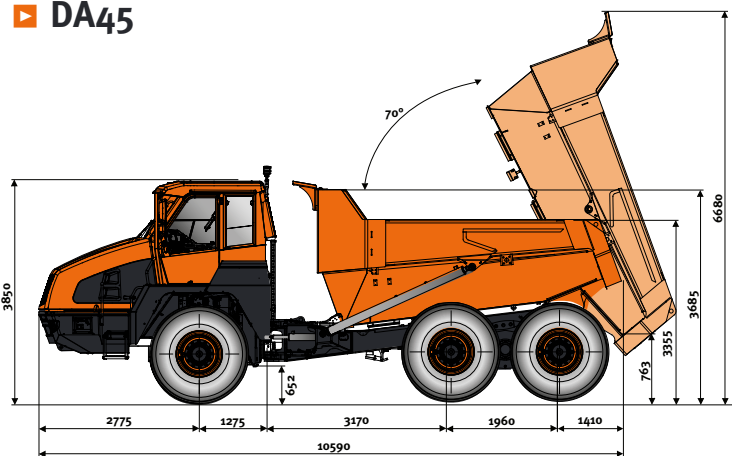
Jednotka: mm



Šířka DA30 s pneumatikami 750/65 R25: 3208 mm

Poloměr otáčení podle normy ISO 7457: 7,68 m

DA45



Šířka DA45 s pneumatikami 875/65 R29: 3630 mm

Poloměr otáčení podle normy ISO 7457: 8,42 m



Speciální funkce

➤ Speciální funkce DA30/DA45

Odpružení

- ▶ Vpředu: Částečně nezávislé, samovyrovnávací hydroplynové odpružení.
- ▶ Vzadu: Volně kyvné tandemové pouzdro.

Kloubový závěs a řízení

- ▶ Kloubový závěs s předním otočným prstencem.
- ▶ Válce řízení (dva): Dvojčinné.
- ▶ Řízení je schváleno podle normy ISO 5010.
- ▶ Max. úhel řízení: 45°.
- ▶ Čerpadlo nouzového řízení, přizpůsobující se povrchu.

Hnací ústrojí

- ▶ Trvalý pohon 6 × 6 se dvěma příčnými diferenciály a jedním podélným.
- ▶ Příčný diferenciál přední nápravy: Uzávěrka diferenciálu s omezeným prokluzem s blokovacím poměrem 45 %.
- ▶ Příčný diferenciál zadní nápravy: Uzávěrka diferenciálu s omezeným prokluzem s blokovacím poměrem 45 %.
- ▶ Mezinápravový podélný diferenciál:
 - Diferenciál s dávkováním točivého momentu, integrovaný do převodovky ZF.
 - Distribuce točivého momentu:
 - 1/3 k přední nápravě
 - 2/3 k zadní nápravě
 - 100% uzamykatelná
- ▶ Tandemové pouzdro: Poháněné převodovkou, volně kyvné. Poskytuje rovnoměrný pohon zadních kol a zajišťuje nejlepší možný kontakt se zemí – bez ohledu na stav terénu.

Brzdový systém

- ▶ Dvouokruhový brzdový systém působící na všech šest kol.
- ▶ Schválený podle normy ISO 3450.
- ▶ Všechny hydraulicky ovládané brzdy s uzavřenými, olejem chlazenými, mokřými více kotouči na čtyřech nábojích (brzdná síla rozdělovaná na dva náboje tandemovými ozubenými koly)
- ▶ Pružinou ovládaná hydraulicky uvolňovaná parkovací brzda, namontovaná na hnacím hřídeli.
- ▶ Max. sklon, parkovací brzda: 15°.
- ▶ Retardér automatické převodovky jako standard.

Kabina

- ▶ Schválená podle norem ROPS/FOPS (ISO 3471, ISO 3449).
- ▶ Nízká hladina hluku v interiéru: 71 dB(A) (ISO 6395).
- ▶ Externí hladina hluku: 108 dB(A) (ISO 6396).
- ▶ Kabina je centrálně umístěna na gumových držácích.
- ▶ Vibrace rukou a paží jsou menší než 2,5 ms² (ISO 5349-2).
- ▶ Vibrace celého těla jsou menší než 0,5 ms² podle normy ISO 2631-1.
- ▶ Vynikající výhled – pro bezpečnější provoz.
- ▶ Vynikající umístění ovládacích prvků.
- ▶ Nastavitelné odpružené sedadlo pro obsluhu.
- ▶ Nastavitelný sloupek řízení.
- ▶ Regulace klimatu – topení a klimatizace.
- ▶ Naklápění pro servisní přístup.
- ▶ Zábradlí kolem celé kabiny.



Standardní a volitelné vybavení

Motor

Diesellový motor Scania, vyhovující požadavkům Stage V, SCR, DPF, vodou chlazený, s VGT turbodmychadlem a mezichladičem vzduch-vzduch

DA30

DA45

●

●

Hydraulický systém

1 pístové čerpadlo s variabilním zdvihovým objemem pro řízení a naklápění
Jeden filtr zpětného toku

●

●

●

●

Kabina a interiér

Loketní opěrka na sedadle pro obsluhu

●

●

Opěrka hlavy na sedadle pro obsluhu

●

●

Bezpečnostní pás na sedadlech pro obsluhu a instruktora

●

●

Nastavitelný sloupek řízení

●

●

Veškeré přístrojové vybavení na LCD displeji

●

●

Zapalovač cigaret

●

●

Nabíjecí bod 12 V a USB

●

●

Zatahovací roleta proti slunci

●

●

Tónované bezpečnostní sklo

●

●

Posuvné okno (levá a pravá strana)

●

●

Stěrač a oštrikovač čelního skla

●

●

Boční zrcátka

●

●

Ochrana pro zadní okno

●

●

Nouzové řízení, přizpůsobující se povrchu

●

●

Rádio/MP3 a Bluetooth

●

●

Systém naklápění kabiny

●

●

Spínač nouzového vypnutí

●

●

Protiskluzové schody a plošina

●

●

Příhrádka pro chladicí box

●

●

Úložný prostor

●

●

Elektronická regulace klimatu

●

●

Vysoce pohodlné sedadlo (vertikální a podélné odpružení)

●

●

Vyhřívání sedadla pro obsluhu

●

●

Vyhřívání zrcátka

●

●

Elektricky nastavitelná zrcátka

●

●

Bezpečnost

Měřič sklonu se systémem ochrany proti převrácení

●

●

Měřič užitečného zatížení a počítadlo cyklů

●

●

Mokrá kotoučová brzda

●

●

Zadní kamera

●

●

Kladivo pro nouzový únik

●

●

Zábradlí na blatnících

●

●

Zelená výstražná kontrolka bezpečnostního pásu

○

○

Modře nebo oranžově blikající kontrolka zpátečky

○

○

Alarm bílého šumu

○

○

Ostatní

Brzda retardéru převodovky

●

●

Automatický mazací systém

●

●

Zástěrky

●

●

Tažný hák, přední a zadní

●

●

Systém Doosan Connect Telematic

●

●

Sada pracovních světel (zadní a přední)

●

●

Zadní dveře

○

○

Systém vytápění Webasto (ohřívá chladicí systém)

○

○

Elektrický ohříváč motoru

○

○

Hasicí přístroj

○

○

Lékárnička

○

○

Maják

○

○

Světelná lišta

○

○

Omezení rychlosti

○

○

Sada pracovních světel (zadní a přední) LED

○

○

Sada nářadí

○

○

Výstražný trojúhelník

○

○

Rychlé plnění

○

○

Systém sledování tlaku v pneumatikách (nemusí být k dispozici u všech pneumatik)

○

○

Elektrické čerpadlo pro tankování nafty

○

○

Možnosti pneumatik

Práce v lomu

○

○

Přemísťování zeminy

○

○

Flotační pneumatiky

○

○

Standard:

●

Volitelné:

○

Některá z těchto volitelných příslušenství mohou být na některých trzích standardní. Některá z těchto volitelných příslušenství nemusí být pro určité trhy k dispozici. Zeptejte se svého místního prodejce DOOSAN, který vám poskytne další informace o dostupnosti nebo o přizpůsobení vašeho stroje potřebám vašich aplikací.



Zadní dveře



Světla LED



Pneumatiky pro práci v lomu



Pneumatiky s velkou flotací

Powered by Innovation



DOOSAN