DOOSAN

Kolové nakladače |

DL200-5

Maximální výkon: 144 k
Provozní hmotnost: 11840 kg
Objem lžíce: 2,0 m³

Doosan Group – dnes budujeme váš zítřek

Buďte součástí velké rodiny Doosan

Společnost Doosan Group, založená v roce 1896 a se sídlem v Soulu v Jižní Koreji, je jednou z nejrychleji rostoucích společností na světě:

- Zaměstnáváme více než 37 500 pracovníků v 38 zemích a jsme významným hráčem v různých průmyslových odvětvích po celém světě.
- Globální leader podnikající v oblasti podpory infrastruktury (Infrastructure Support Business, ISB), s 56 pobočkami a 3 700 distributory po celém světě.
- Výrazný růst za poslední dvě desetiletí, kdy roční příjmy společnosti Doosan Group vzrostly z 2,4 miliardy EUR v roce 1998 na 12,8 miliardy EUR v roce 2016.

Doosan Group – přední světový hráč

Doosan Infracore

- Jsme celosvětově mezi předními 5 výrobci stavebních strojů

Doosan Bobcat

- Vedoucí společnost v oblasti konstrukce, výroby, marketingu, distribuce a servisu drobných zařízení a příslušenství pro stavby, zemědělství a terénní úpravy
- Vedoucí pozice na globálním trhu kompaktních zařízení
- Č. 1 v Severní Americe v oblasti SSL, CTL a MEX

Doosan Heavy Industries & Construction

- Světové č. 1 v oblasti konstrukce odsolovacích zařízení
- Světové č. 1 na trhu parních generátorů s rekuperací tepla
- Světové č. 1 v oblasti tvářecí a nástrojové oceli
- Světové č. 3 v oblasti klikových hřídelí

Doosan Engineering & Construction

Průkopnický leader v oblasti výstavby bytových a veřejných staveb, inženýrských staveb a průmyslových zařízení.

- Světové č. 1 v oblasti vybavení pro chemické procesy

Stavební stroje Doosan Infracore

Vyrábíme stavební stroje již více než 40 let

Již více než 40 let budujeme globální výrobní a obchodní síť, abychom se stali jedním z předních světových výrobců stavebních strojů.

Spolehlivý partner, ve vaší blízkosti

Jsme vskutku globálním hráčem ve všech směrech a máme rozsáhlé továrny, dceřiné prodejní společnosti a prodejní zastoupení po celém světě.

Zařízení Doosan v Evropě

Od výrobce strojů... až k poskytovateli kompletních řešení

Abychom zajistili maximální obchodní a trvalou hodnotu, starají se naši odborníci na součásti a servisní podporu o výkonnost, produktivitu a spolehlivost, které od našich výrobků po celou dobu jejich životnosti očekáváte.

Požádejte svého prodejce o kompletní nabídku služeb určených speciálně pro vás!

Z pozice místního specialisty váš prodejce zajistí, abyste z našeho integrovaného balíčku získali maximální užitek. Plánujte dopředu, abyste zajistili úspěch vašeho zařízení!

Příslušenství schválené společností Doosan

Originální díly

Prodloužení záruky

Finanční řešení

Smlouva o údržbě

Telematika

Monitorovací systémy

Seznamte se s produktovou řadou Doosan!

Kloubové dampry

Kolové nakladače

Kolová rypadla

Minirypadla

Pásová rypadla

Zvyšte produktivitu, palivovou účinnost a zisky

Produktivita

Díky své robustní konstrukci a použití vysoce kvalitních součástí dosahují kolové nakladače Doosan velmi vysokého výkonu – což vám zajistí nejlepší produktivitu a spolehlivost.

Z-bar: „Z“ kinematika poskytuje obrovskou vylamovací sílu, zejména u těžkých materiálů, a velký úhel vyklopení pro efektivní vykládání lepivých materiálů.
Pro aplikace s vidlemi a speciálním příslušenstvím je k dispozici volitelná paralelní kinematika (nosič nástrojů) zajišťující bezpečnou manipulaci a optimalizovaný výhled obsluhy.

Pracovní nástroje: Široký sortiment příslušenství pro vysoké zatížení, které vyhoví všem vašim potřebám.

Spojení: Přímá montáž pro nejlepší výkon nebo hydraulická rychlospojka pro rychlou a bezpečnou výměnu a aretaci pracovních nástrojů přímo z kabiny.

Jednoduchost ovládání: Lžíce umožňující „rychlé vyhození zvedacího ramena“ a „návrat k hloubení“ – automatizované funkce ovládané elektronicky přímo z kabiny.

Všestrannost: 3. ventil zvyšuje všestrannost vaší investice.

Systém izolace zatížení: Ovládání jízdy snižuje efekt náhlých pohybů a vibrací, čímž zajišťuje maximální pohodlí.

Automatická uzávěrka diferenciálu: Uzávěrka diferenciálu s omezeným prokluzem nebo s vyrovnáním točivého momentu – stroj poskytuje veškerý svůj výkon a současně zachovává spotřebu paliva a snižuje opotřebení pneumatik.

Hydrostatický systém: Hladký pohon s 5 trakčními režimy, nastavitelný motor a rychlost jízdy pro optimalizované ovládání nástroje.

Celkové náklady na vlastnictví

Každodenní minimalizace vašich provozních nákladů je středobodem konstrukce kolového nakladače Doosan.

Bezpečnost: Vždy rozhodující faktor pro vaši společnost a zaměstnance – tyto stroje jsou proto vybaveny velkými plošinami, madly a 2 nouzovými východy, přičemž údržba se provádí ze země.

Prostorná kabina: Obsluha má k dispozici pohodlné řízení a řadu ergonomických prvků v rámci standardu.

Výkon: Výjimečně výkonné motory Perkins, s vysokým točivým momentem při nízkých otáčkách, splňující požadavky Stage IV, nepotřebují dieselový filtr pevných částic (DPF) a přidružený regenerační systém, takže poskytují vyšší palivovou účinnost.

DOOSAN CONNECT

Telematika: Sledujte svou flotilu online. Součástí standardního provedení je systém Doosan Connect s duálním režimem (satelit, GSM). Kontrolujte produktivitu, spotřebu paliva, systémová varování, stav údržby atd.

Efektivní řízení spotřeby paliva: Motor Perkins 1204 nabízí 3 různé pracovní režimy. Správné nastavení umožňuje velké úspory spotřeby paliva.

Plné blatníky: Standardní vybavení, které udržuje stroj v čistotě a obsluze poskytuje ještě větší bezpečí.

Snadná údržba: Prostorný přístup k hlavním součástem umožňuje rychlou a snadnou denní údržbu.

Chladicí výkon: Chladicí prostor je oddělen od prostoru motoru, aby se zabránilo vstupu teplého a prašného vzduchu a bylo umožněno lepší ovládání přívodu vzduchu. Automaticky reverzní ventilátor jako standard.

Hnací ústrojí: 1 hydrostatické čerpadlo a 2 hydrostatické pojezdové motory zajišťují rychlý pohyb s úsporou paliva. Plynulá hydrostatická převodovka optimalizuje pohodlí obsluhy a celkové náklady na vlastnictví.

Špičkový výkon a palivová účinnost

Síla a inteligence – vítězná kombinace!

Výjimečný výkon kombinovaný s nejkvalitnějším zpracováním, jehož výsledkem je stroj pracující na nejvyšší úrovni. Model DL200-5 zvyšuje váš výkon po všech stránkách:

- Působivá vylamovací síla a vysoká trakce usnadňují práci a umožňují vám poradit si i s těmi nejnáročnějšími materiály
- Výkonný hydraulický systém umožňuje pracovat rychle a efektivně
- Motor Perkins 1204 s technologií SCR poskytuje sílu, kterou potřebujete, a to při současném plnění environmentálních předpisů Stage IV

Kombinace těchto vlastností poskytuje kolovým nakladačům Doosan vynikající sílu průniku a zajišťuje optimální zatížení lžíce v každém cyklu.

Nový motor – nižší emise / vyšší točivý moment

Model DL200-5 je vybaven motorem Perkins. Je známý vynikající palivovou účinností, spolehlivostí a dlouhou životností a kombinuje výjimečný výstupní výkon a vysoký točivý moment při nízkých otáčkách. Za účelem rychlejší odezvy stroje je vstřikování paliva common-rail kombinováno s turbodmychadlem Wastegate.

Technologie selektivní katalytické redukce (SCR), kombinovaná s dieselovým oxidačním katalyzátorem (DOC), zajišťuje dodržování environmentálních předpisů Stage IV. Protože není zapotřebí filtr pevných částic, není nutná regenerace.

Ušetřete palivo, ušetříte peníze

Automatické vypnutí za účelem zvýšení palivové účinnosti snižuje dobu volnoběhu motoru, čímž se zamezuje nadměrné spotřebě a zbytečným provozním hodinám. Automatické vypnutí (zastavení motoru po 3 až 60 minutách) můžete snadno nastavit pomocí LCD displeje.

Měřič ECO

Ukazuje průměrnou palivovou účinnost po dobu 1 minuty provozu.

Převodovka

Hydrostatická převodovka Rexroth zvyšuje výkon akcelerace a zajišťuje plynulý provoz bez otřesů ve všech situacích. Jednotka HST umožňuje:

- 4 rozsahy kroků k omezení konečné rychlosti
- 5 různých trakčních režimů, pro všechny výzvy při aplikacích
- Nastavení otáček motoru v kombinaci se 7 rychlostními limity na 1. rychlostním stupni = Optimalizace aplikací s hydraulickými nástroji

Brzdění posouváním

Počáteční použití brzdového pedálu zajišťuje funkci posouvání, která stroj brzdí zcela hydraulicky. Tímto se šetří palivo, snižuje teplota na nápravě a zajišťuje rychlejší hydraulický pohyb.

Přeplňovaný dieselový motor plně vyhovuje emisním limitům Stage IV. Vstřikování paliva common-rail pro efektivnější spalování a úsporný provoz za jakýchkoli pracovních podmínek. Absence regenerace DPF umožňuje obsluze nastartovat a vypnout motor i po krátkém chodu.

Pohodlné ovládání

Pohodlí – proč je nutné?

Produktivita vašeho kolového nakladače je přímo spojena s výkonem obsluhy. To je důvod, proč se společnost Doosan v rámci priorit při konstrukci modelu DL200-5 zaměřila na pohodlí jako na stěžejní bod.

Více prostoru, lepší výhled, vysoké pohodlné sedadlo a spousta úložného prostoru umožňují práci po dobu mnoha hodin bez únavy nebo nepohodlí. A nemusíte dodatečně platit za volitelná příslušenství, která požadujete – většina z nich je už standardní součástí tohoto nakladače!

Prostředí obsluhy

Moderní a atraktivní pracovní prostor nabízí velkorysou výšku nad hlavou a posouvatelné sedadlo poskytuje spoustu místa pro nohy. Materiály interiéru byly vybrány pro svou vysokou kvalitu a snadné čištění. Kromě toho, díky několika úložným schránkám v celé kabině, máte své věci po ruce.

Pohodlné automatické zvedací rameno

Se systémem „rychlého vyhození zvedacího ramena“ a „návratu k hloubení“ ušetříte čas a snížíte počet operací. Tyto funkce jsou ovládány elektronicky přímo z kabiny.

Velmi pohodlné sedadlo se vzduchovým odpružením

Sedadlo Grammer se dodává standardně, má vertikální a horizontální zavěšení, je ultra pohodlné, vyhřívané a plně nastavitelné, čímž vám přináší pocit, že sedíte pohodlně na vlastní pohovce.

Systém izolace zatížení

Tato standardní funkce zajišťuje plynulou jízdu na drsném terénu, pohodlí pro obsluhu a zkrácení dob cyklů díky lepší stabilitě vozidla při pohybu. Vyšší produktivita a lepší palivová účinnost při provádění aplikací nakládky a přenášení. Rychlost automatické aktivace může obsluha nastavit.

3. cívka jako standard

Pro použití hydraulických příslušenství je součástí standardní konfigurace doplňkové hydraulické vedení. Příslušenství lze ovládat pomocí proporcionální páky v kabině.

Automatická klimatizace

Ve dne i v noci, bez ohledu na počasí, nastavte požadovanou teplotu pro nejlepší pracovní podmínky. Plně automatický systém regulace klimatu přizpůsobuje teplotu vzduchu a otáčky ventilátoru tak, aby udržoval ideální nastavení prostředí.

Nastavitelný sloupek řízení

Náklon sloupku řízení a teleskopické pohyby můžete snadno nastavit tak, aby odpovídaly vaší preferované pozici, díky čemuž můžete zvýšit vaše pohodlí při jízdě a vyhnout se při práci únavě.

Panel s barevným LCD monitorem

5,7" LCD panel je vhodný pro denní i noční práci. Uživatelsky příjemný monitor má dvě přizpůsobitelná zobrazení na obrazovce (podle předvolby obsluhy), která umožňují plný přístup k nastavením stroje a údajům údržby. Jakákoli abnormalita se zřetelně zobrazuje na obrazovce, což vám umožní pracovat bezpečně a sebejistě a mít přesný přehled o všech podmínkách.

Velká prostorná kabina vybavená širokým čelním sklem umožňuje plnou kontrolu a skvělý výhled, dokonce i do spodních oblastí předního rámu stroje. Dobrý přehled o lžíci, pneumatikách a nakládacím prostoru a maximální pohodlí obsluhy jsou nezbytné pro vysokou produktivitu.

Expertní kontrola s maximální bezpečností

Bezpečná obsluha s veškerou jednoduchostí

Samotná síla nestačí – pro dosažení maximální efektivity a bezpečnosti je třeba ji také přesně ovládat. Naše jedinečná řada funkcí umožňuje každému operátorovi využívat tyto pozoruhodné stroje co nejlépe.

A protože bezpečnost je pro vaši společnost a zaměstnance rozhodující, jsou tyto stroje vybaveny velkými plošinami, madly a 2 nouzovými východy, přičemž údržba se provádí ze země.

Zadní kamera

Kamera poskytuje jasný přehled o tom, co se děje za strojem, čímž zajišťuje větší bezpečnost a klid. Plně barevný displej obrazovky v kabině zobrazuje obsluze, co vidí kamera. Panoramatický výhled ukazuje nákladní automobily, které se nacházejí za nakladačem, nebo osoby stojící na zemi, a několik indikátorů poskytuje dobré vnímání vzdáleností.

Vnější zrcátka

Vnější zrcátka jsou vyhřívaná, aby byla zajištěna viditelnost a zabránilo se nehodám za chladného počasí.

Plné blatníky a ochranné kryty proti blátu

Kolové nakladače Doosan jsou standardně vybaveny plnými blatníky a ochrannými kryty proti blátu, aby zůstaly čisté a zabránilo se stříkání bláta na okna nebo nehodám na kluzkých schodech.

Kabina

Aby bylo zajištěno zdravé pracovní prostředí, je vzduch v kabině dvakrát filtrován, díky čemuž jsou odstraněny všechny částice větší než 2 mikrony. Kabina navíc splňuje předpisy ROPS/FOPS – široký nouzový východ (umístěný na pravé straně) umožňuje rychlou a snadnou evakuaci v kritické situaci.

Bezpečná údržba

Denní kontrola všech měřidel se provádí ze země, takže údržba je pro každého rychlá a bezpečná.
Automatický mazací systém Doosan zkracuje pracovní čas a zvyšuje pohodlí obsluhy.

Bezpečný přístup

Díky několika madlům je zajištěno, že obsluha má vždy pevnou oporu, které se může přidržet, a usnadněný přístup a pohyb na stroji.

Pomoc při řízení

- Automatická plynulá hydrostatická převodovka
- Automatická uzávěrka diferenciálu s omezeným prokluzem
- Automatický systém izolace zatížení (LIS)
- Funkce automatického vyhození u zvedacího ramena
- Automatický návrat do pozice hloubení
- Automatický reverzní ventilátor
- Automatický systém mazání (volitelně)

Ovládání joystickem

Prstové páčky

Ergonomické ovládací prvky: Všechny ovládací prvky jsou umístěny ve snadném dosahu obsluhy. Jsou vhodně umístěny pro pohodlný přístup a seskupeny podle funkcí, což umožňuje bezpečné a jisté ovládání. Lžíce se ovládá pomocí pohodlného joysticku nebo pomocí prstových páček. Obě varianty obsahují reverzní spínač FNR.

Spolehlivost po celou dobu životnosti

Spolehlivý výkon s nízkými náklady po dobu životnosti

Společnost Doosan vyrábí těžké stavební stroje již 40 let. Tyto rozsáhlé zkušenosti se odrážejí ve vynikajícím designu a vývoji našich kolových nakladačů a v rozsáhlé logistické síti. Naše standardní stroje navíc zahrnují širokou škálu funkcí bez dodatečných nákladů (ostatní výrobci je nabízejí pouze jako volitelné příslušenství).

Navrženo pro dlouhou životnost

Návrhu a výrobě konstrukčních prvků věnujeme velkou pozornost. K zajištění prodloužené životnosti hlavních částí konstrukce, jako je podvozek, spoje a zvedací rameno, využíváme analýzu konečných prvků. Po fázi modelování se na nich provádí intenzivní laboratorní a terénní testování v extrémních podmínkách. Průběžná statistická analýza slouží k neustálému zvyšování spolehlivosti.

Odolné ocelové součásti

Zadní části – například mřížka chladiče, kapota motoru a blatníky – jsou vyrobeny z masivní oceli. Jejich konstrukce rovněž umožňuje snadnou opravu, což omezuje potřebu jejich výměny v případě poškození.

Kloubové závěsy

Robustní závěsy se vyznačují čistou a celistvou konstrukcí s úhlem kloubu 40°.

Výfuk

Vnitřní výfukové potrubí nasává vzduch z motorového prostoru přes vnější trubku – tento „komínový“ efekt zajišťuje konstantní cirkulaci vzduchu a zabraňuje usazování hořlavých materiálů na horkých částech.

Automatické mazání

Model DL200-5 může být vybaven automatickým systémem centrálního mazání: „Automatické mazání“ chrání součásti a zajišťuje delší životnost stroje.

ORFS (O-Ring Face Seal, O-kroužek čelní těsnění)

Veškerá hydraulická vedení, včetně nízkotlakých okruhů, jsou utěsněna spojkami ORFS, aby nedocházelo k únikům.

Uzávěrky diferenciálu s vyrovnáním točivého momentu (TPD): Automatické TPD na přední a zadní nápravě zajišťují optimalizované pohodlí obsluhy, menší opotřebení pneumatik a nízkou teplotu na nápravách na pevné zemi. Volitelný diferenciál s omezeným prokluzem (LSD) je k dispozici pro aplikace v náročném terénu, aby byla zajištěna maximální trakce a snížilo se riziko otáčení kol.

Jednoduchá údržba s maximální dobou provozuschopnosti

Vynikající dostupnost servisu

Krátké operace údržby v dlouhých intervalech znamenají, že se můžete spolehnout na to, že vaše zařízení bude k dispozici na svém místě, když to bude potřeba. Naše stroje jsou navrženy pro jednoduchou rutinní údržbu, přičemž další pomoc vám v případě potřeby poskytnou kvalifikovaní technici společnosti Doosan. Chcete-li svůj stroj využít co nejlépe, můžete si ze široké škály servisních smluv vybrat balíček podle svých potřeb. Doba provozuschopnosti, produktivita a zbytková hodnota jsou maximalizovány a díky tomu představují tyto kolové nakladače ekonomickou a hodnotnou volbu.

Motor Perkins 1204 Stage IV, který dále navazuje na úspěch motorů Stage IIIB, nepotřebuje ke splnění emisních požadavků Stage IV filtr DPF. Znamená to, že nevyžaduje žádnou údržbu – výsledkem je delší doba provozuschopnosti!

Snadnější přístup při údržbě

- Přední a zadní části chladiče – vyrobené z hliníku pro maximální odolnost proti tlaku a dlouhou životnost – jsou snadno přístupné
- Přepínač odpojení baterie umožňuje snadné odpojení baterie při dlouhodobém uskladnění
- Displej měřiče hodin lze snadno kontrolovat bez zapnutí motoru

Trojdílný vzduchový filtr

Čistič s nuceným průtokem vzduchu odstraňuje 99 % částic a je podporován předřazeným čističem vzduchu. Čištění a výměna kazet jsou potřeba pouze v dlouhých intervalech.

Motor

Perkins EDT (Nástroj pro diagnostiku motoru) používá sběrnici CAN (Controller Area Network) k zajištění konstantního toku provozních informací a také k provádění funkcí diagnostiky a programování ECU.

Nádrž SCR

Je připojena k ECU a snímače v nádrži detekují nízké hladiny AdBlue® a jakoukoli poruchu systému.

Globální síť Doosan

Díky celosvětové síti prodejců a středisek Doosan pro distribuci náhradních dílů můžeme u vašeho kolového nakladače Doosan provádět servis a údržbu bez ohledu na to, kde se nacházíte. Naše servisní středisko v srdci Evropy má na skladě více než 40 000 součástí, abychom vám mohli co nejrychleji dodat komponenty špičkové kvality.

Dodavatel kompletního řešení

- Systém Doosan Telematic je k dispozici jako standard – nabízí vám všechny funkce pro odečet provozních a produkčních parametrů vozidla na dálku a poskytuje vám maximální pohodlí
- Ochrana+: prodloužená záruka na součásti, přesun a servis (obraťte se na svého místního prodejce)
- Smlouva o údržbě: váš prodejce vám zajistí poskytování rutinního servisu v pravidelných intervalech
- Originální díly: jsou vyráběny a testovány tak, aby bylo zajištěno, že budou vždy splňovat stejné standardy vysoké kvality jako původní součásti

Dobře uspořádané a snadno přístupné spoje v kloubovém závěsu

Přepínač odpojení baterie

Odstředivý předřazený čistič Top Spin™ Donaldson®

Sklopný chladič

Technické parametry

Motor

Dieselový motor Perkins 1204 vyhovující požadavkům Stage IV (Tier 4 Final) zcela splňuje nejnovější emisní předpisy. Vysokotlaké vstřikování common-rail zajišťuje velmi dobrou palivovou účinnost. Elektronické ovládací prvky motoru optimalizují výkon stroje a řídí katalytické operace pomocí dieselového oxidačního katalyzátoru (DOC) a selektivní katalytické redukce (SCR).

	DL200-5
Model	Perkins 1204
V souladu s předpisy	Stage IV
Počet válců	4
Jmenovitý výkon – celkový (SAE J1995)	144 k (106 kW) při 2200 ot./min
Maximální točivý moment – celkový	560 Nm při 1400 ot./min
Volnoběh (nízký – vysoký)	800 – 2266 ot./min
Zdvihový objem	4,4 litru
Vrtání × zdvih	105 mm × 127 mm
Spouštěč	24 V – 5,5 kW
Baterie – alternátor	2 × 12 V, 100 Ah – 24 V, 85 A
Vzduchový filtr	Odstředivý předřazený čistič Top Spin™ Donaldson® s 2stupňovým suchým filtrem.
Chlazení	Chladicí obal s automatickým reverzním ventilátorem usnadňuje čištění chladiče. Automatické nastavení rychlosti otáček v závislosti na teplotních podmínkách.

Převodovka

Hydrostatická převodovka pro zvýšení výkonu akcelerace, zvláště při krátkém chodu. 4 rozsahy kroků pracujících plynule pro zajištění hladké a komfortní obsluhy bez otřesů. Operátor si může vybrat z 5 trakčních režimů s ohledem na různý stav terénu. 1 čerpadlo HST a 2 pojezdové motory HST optimalizují hydrostatický průtok a tlak podle rychlosti stroje a požadované síly.

	DL200-5
Typ	Hydrostatický (HST)
Rychlosti – vpřed 1-2-3-4	2 až 13 – 13 – 20 – 38 km/h
Rychlosti – vzad 1-2-3	2 až 13 – 13 – 20 km/h
Maximální trakce	8,3 t
Maximální stoupavost	55 % / 29°

Nápravy

Přední a zadní nápravy s planetovými redukčními převody. Přední a zadní nápravy jsou vybaveny diferenciálem s vyrovnáním točivého momentu (TPD) nebo volitelně diferenciálem s omezeným prokluzem (LSD), což znamená, že stroj má za všech podmínek optimální trakci. Trakční výkon 8,3 t umožňuje provoz na 55° svazích.

	DL200-5
Poměr uzávěrky TPD	20 % (přední a zadní)
Poměr uzávěrky LSD	45 % (přední a zadní)
Úhel oscilace	+/- 11°
Velikost pneumatiky – standardní	20,5 R25 (L3)

Hydraulický systém

	DL200-5
Typ	Otevřený hydraulický systém
Hlavní čerpadlo	Pevné zubové čerpadlo
Maximální průtok	184 l/min
Maximální tlak	215 bar
Pilotní systém	Standardním vybavením jsou automatické funkce pro umístění lžíce do pozice připravené k hloubení, funkce pro zastavení zvedacího ramena v požadované výšce a manuální nastavení nízké polohy přepínačem.
Filtrace	Při návratu oleje do nádrže se používá filtr ze skleněných vláken s filtrační schopností 10 mikronů.

Zvedací rameno

Z-kinematika s jednoduchým zvedacím pístovým systémem navržená pro náročné aplikace.
Vylamovací síla 98 kN (DL200TC: 95 kN) je kombinována s úhlem lžíce, který je udržován v celém rozsahu pohybu. Úhly lžíce jsou optimalizovány v pojezdové poloze a na úrovni terénu. Systém izolace zatížení (LIS) je standardním vybavením a zajišťuje lepší pohodlí obsluhy a vyšší výkon a životnost stroje. Volitelná paralelní kinematika (TC) pro aplikace s vidlemi, speciálním hydraulickým příslušenstvím a k zajištění optimalizovaného výhledu obsluhy.

Cyklus zatížení

	DL200-5	DL200-5 TC
Zvedací rameno – nahoru	5,7 s	5,1 s
Zvedací rameno – dolů	3,5 s	4,2 s
Lžíce – naplnění	1,6 s	2,6 s
Lžíce – vyklopení	1,3 s	2,4 s

Hydraulické válce

	DL200-5	DL200-5 TC	DL200-5	DL200-5 TC
	Množství		Vrtání × průměr tyče × zdvih (mm)	
Zvedání	2	2	110 × 75 × 790	125 × 75 × 669
Lžíce	1	2	105 × 65 × 843	130 × 75 × 509

Brzdy

Duální vícekotoučový okruh se slinutými kovovými disky pro prodlouženou životnost. Brzdový systém se aktivuje čerpadlem a okruhy akumulátoru. Pružinová, hydraulicky uvolňovaná parkovací brzda, s akumulátorem a elektrickou aktivací. Typ brzdy: pružinová / hydraulicky uvolňovaná. Brzdové čerpadlo poskytuje 31 l/min. V počátku použití brzdového pedálu je stroj brzděn v režimu hydrostatického posouvání, což šetří životnost brzd, poskytuje rychlejší hydraulický pohyb a snižuje spotřebu paliva.

	DL200-5
Brzdná vzdálenost	5,7 m při 32 km/h
Akumulátory	0,75 l – 30 bar

Kabina

Soulad s bezpečnostními požadavky na systém ochrany při převrácení (ROPS) a požadavky na konstrukci na ochranu proti padajícím předmětům (FOPS). Prostorná modulární kabina s vynikajícím výhledem do všech stran a bohatým úložným prostorem. Široká okna umožňují dobrý přehled o lžíci, pneumatikách a nakládacím prostoru. Tlačítkem ovládaná klimatizace a vytápění s funkcí recirkulace vzduchu. V kabině je nainstalován dvojitý vzduchový filtr, který obsluze poskytuje další ochranu v prašném nebo znečištěném prostředí. Montáž viskózního odpružení pro maximální pohodlí. Nastavitelné, vysoce kvalitní vyhřívané sedadlo se vzduchovým odpružením a opěrkami rukou a sloupek řízení s nastavitelnou výškou a sklonem. Všechny provozní informace se přehledně zobrazují před operátorem. Ovládací funkce jsou centralizovány na konzole vpravo.

	DL200-5
Bezpečnostní normy	ROPS ISO 3471:2008 FOPS ISO 3449
Dveře	1
Nouzové východy	2

Emise hluku

	DL200-5
Emisní hladina akustického tlaku A na pozici obsluhy (ISO 6396)	Deklarováno: 71 dB(A) Naměřeno: 70 dB(A)
Emisní hladina akustického výkonu A na vnější pozici (ISO 6395)	Deklarováno: 103 dB(A) Naměřeno: 102 dB(A)

Kapalinové objemy

	DL200-5
Palivová nádrž	172 l
Nádrž na močovinu (AdBlue®)	19 l
Chladicí systém	30 l
Motorový olej	12 l
Přední náprava	15 l
Zadní náprava	13 l
Hydraulická nádrž	86 l
Hydraulický systém	129 l

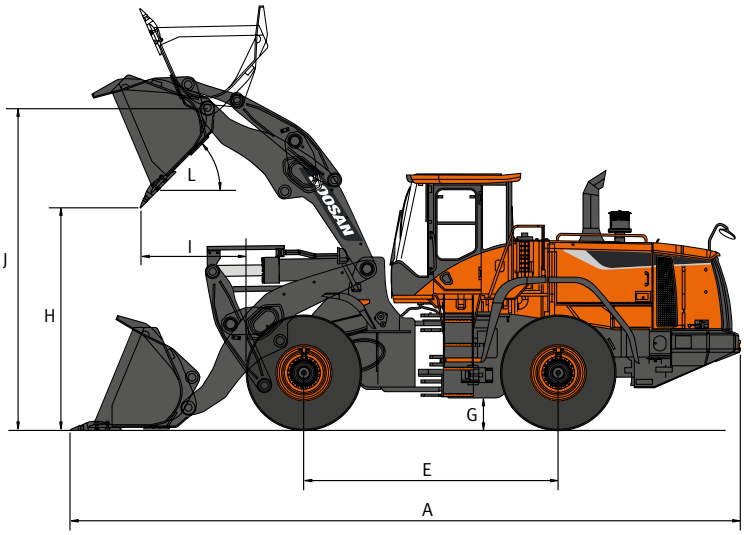
Systém řízení

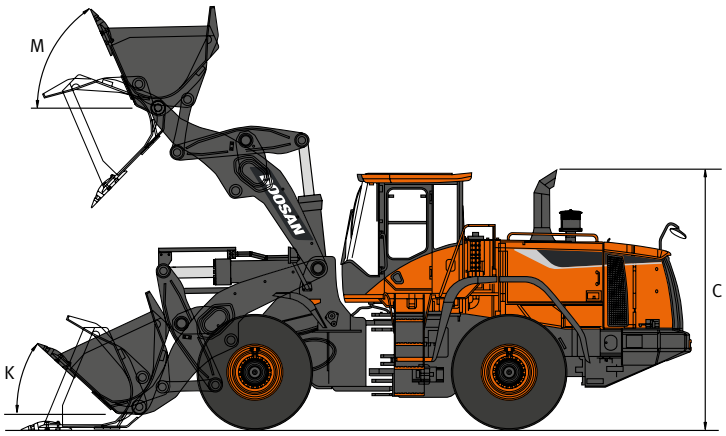
	DL200-5
Typ	Hydraulický systém se sníláním zátěže
Úhel řízení	40°
Průtok oleje	92 l/min
Provozní tlak	215 bar
Válce řízení (2)	Systém nouzového řízení s hydraulickým čerpadlem poháněným elektromotorem
Vrtání × průměr tyče × zdvih (mm)	70 × 35 × 366

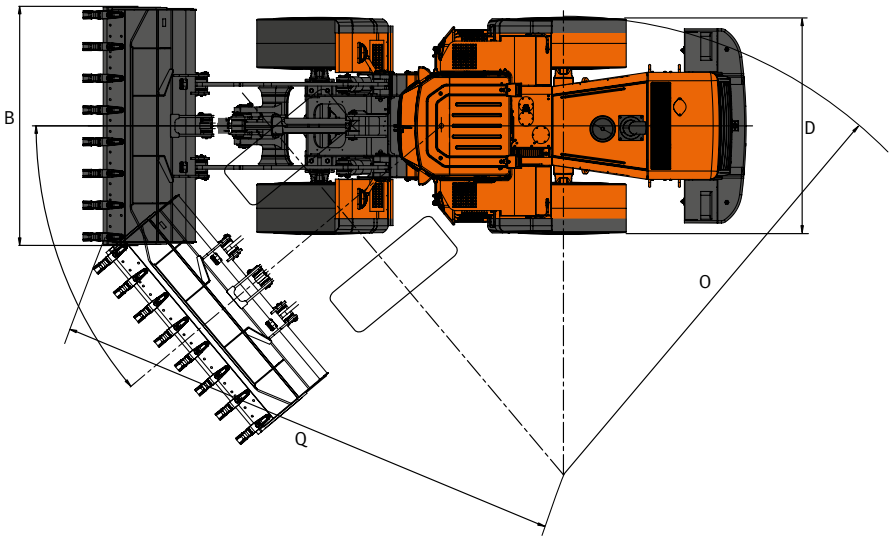
Nastavení tlaku

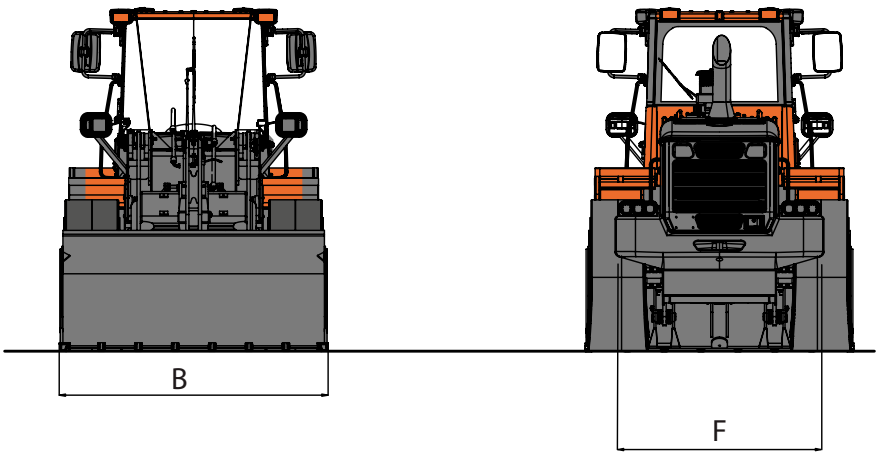
	DL200-5
Pracovní (odpojení čerpadla)	200 ± 10 bar
Odlehčení řízení – strana portu LS	175 ± 10 bar
Odlehčení řízení – strana čerpadla řízení	195 ± 10 bar
Pilotní ovládání	30 ± 5 bar
Nabíjení akumulátoru brzdy	100 ~ 160 bar
Provozní brzda	40 ± 3 bar
Motor ventilátoru	160 ± 10 bar
Hydrostatický plnicí tlak	30 ± 5 bar

Technické parametry









Rozměry a provozní údaje

DL200-5 – s čepy		Obecný účel		Vysoký zdvih		Paralelní kinematika (TC)	
Konfigurace		Zuby	Břit	Zuby	Břit	Zuby	Břit
Vrchovatý objem ISO/SAE	m³	1,9	2,0	1,9	2,0	1,9	2,0
B Šířka lžíce	mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Vylamovací síla	kN	98	98	99	99	95	95
Statické překlopné zatížení (přímý směr)	kg	9635	9560	8215	8145	8610	8540
Statické překlopné zatížení (při plném otočení)	kg	8510	8445	7255	7190	7600	7540
H Výška vyklopení (při 45° – plné zvednutí)*	mm	2690	2760	3145	3220	2615	2685
I Dosah vyklopení (při 45° – plné zvednutí)*	mm	1080	1015	1045	985	1010	945
Výška vyklopení (při max. vyklopení) – (při max. dosahu)*	mm	805	895	855	940	690	785
Dosah vyklopení (při max. vyklopení) – (při max. dosahu)*	mm	1390	1355	1900	1850	1445	1455
Výkopová hloubka	mm	60	60	175	175	84	78
J Výška v bodě čepu lžíce	mm	3730	3730	4200	4200	3810	3810
Max. úhel náklonu v poloze přenášení	°	49	49	50	50	52	52
M Max. úhel náklonu při plném zvednutí	°	60	60	63	63	53	53
K Max. úhel náklonu na zemi	°	43	43	43	43	52	52
Max. úhel náklonu při max. dosahu	°	59	59	58	58	44	44
Max. úhel vyklopení při max. dosahu	°	64	64	56	56	91	91
Max. úhel vyklopení na zemi	°	58	58	59	59	67	67
L Max. úhel vyklopení při plném zvednutí	°	46	46	45	45	47	47
O Vnější poloměr na straně pneumatiky	mm	5245	5245	5245	5245	5245	5245
Q Vnější poloměr na břitu lžíce	mm	5825	5795	5965	5935	5760	5740
E Rozvor	mm	2900	2900	2900	2900	2900	2900
D Šířka na pneumatikách	mm	2530	2530	2530	2530	2530	2530
F Nášlap	mm	1930	1930	1930	1930	1930	1930
G Světlá výška	mm	440	440	440	440	435	435
A Celková délka	mm	7230	7135	7675	7580	7410	7315
C Celková výška	mm	3280	3280	3280	3280	3280	3280
Provozní hmotnost	kg	11640	11700	11990	12050	11840	11895

(*): měřeno ke špičkám zubů lžíce nebo k přišroubovanému břitu. Velikost pneumatiky 20,5 R25 (L3)

Příslušenství

Příslušenství Doosan pro optimální výkon při každé činnosti

Robustní konstrukce, vynikající průnik, využitelnost pro několik typů aplikací, od lehkých až po těžké práce. Tato nová příslušenství pro nakladače Doosan jsou navržena a vyráběna v Evropě, aby vyhovovala místním požadavkům a normám. Široká škála příslušenství zaručuje naprostou všestrannost a efektivitu. Každá lžíce je navržena pro konkrétní model stroje a dokonale odpovídá jeho kinematickým parametrům. Kritické polohy lžíce jsou optimalizovány tak, aby se zlepšilo hloubení a vyklápění. Koncept příslušenství Doosan představuje vysokou kvalitu, dokonalý tvar a vynikající provozní vlastnosti.

Lžíce pro všeobecné použití

Lžíce pro všeobecné použití poskytují dobrý celkový výkon při hromadění materiálu a manipulaci s ním. Díky konstrukci se šikmým dnem pro optimální parametry plnění lžíce a zachycení nákladu je to ideální lžíce pro každodenní manipulaci s materiálem. V závislosti na požadavcích zákazníka může být vybavena volitelnými zuby, ochrannými prvky a břitem.

Lžíce pro velké zatížení

Lžíce pro velké zatížení je vhodná pro aplikace, které vyžadují pevnou konstrukci (jako je manipulace s pískem nebo občasné silné zatížení). Součásti vystavené vysokému namáhání – jako je břit, postranní lišty a rohové chrániče – jsou zhotoveny z kalené oceli. Volitelné zuby, ochranné prvky a oboustranný břit umožňují přizpůsobit lžíci potřebám zákazníka.

Lžíce na lehké materiály

Když potřebujete přesouvat velká množství lehkého materiálu, je tato lžíce nejlepší a nejvýhodnější volbou. Její konvexní strany dovolí nabrat velký objem a zabraňují troušení materiálu. Standardně se dodává s našroubovaným oboustranným břitem.

Lžíce pro vyklápění z výšky

Lžíce pro vyklápění z výšky je vhodná pro manipulaci s lehkými materiály. Tato lžíce umožňuje větší výšku vykládky a zvyšuje všestrannost kolového nakladače. Její konvexní strany dovolí nabrat velký objem a zabraňují troušení materiálu. Standardně se dodává s našroubovaným oboustranným břitem.

Paletizační vidle

Pro nakládání a vykládání různých druhů palet a pro běžné operace jako s vysokozdvižným vozíkem.

Rychlospojka

Tato hydraulická rychlospojka umožňuje rychlou a bezpečnou výměnu různých příslušenství a je zvláště výhodná, pokud se stroj používá k široké škále prací.

Tabulka pro výběr lžíce DL200-5 a DL200-5 TC

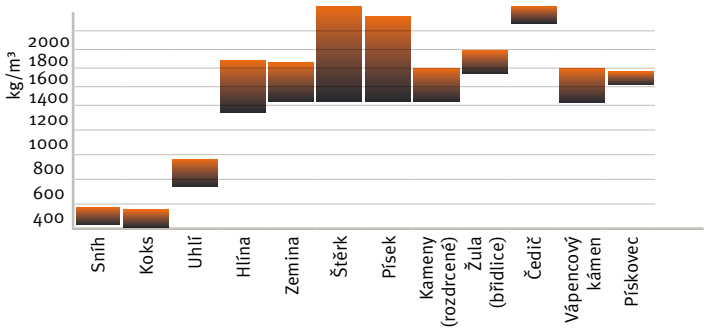
Zvedací rameno	Lžíce	Typ	m³	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2
Standardní zvedací rameno	Obecný účel	Zuby	1,9				2,2 m³					1,8 m³
		Břit	2,0			2,3 m³					1,9 m³	
Vysoké zvedací rameno	Obecný účel	Zuby	1,9		2,2 m³						1,8 m³	
		Břit	2,0	2,3 m³						1,9 m³		
Nosič nástrojů (TC)	Obecný účel	Zuby	1,9				2,2 m³					1,8 m³
		Břit	2,0			2,3 m³					1,9 m³	

Vyhovuje normě ISO 14397-1 (2007). Faktor naplnění závisí na typu materiálu, pracovních podmínkách a zkušenostech obsluhy.

Faktor naplnění lžíce

115 % 100 % 95 %

Hustota provozních materiálů



Specifická hmotnost materiálu z velké části závisí na míře vlhkosti, stupni zhutnění, složení atd.

Standardní a volitelné vybavení

Provozní parametry

	DL200-5
Doosan, splňuje požadavky Stage IV, SCR, EGR	●
Bez filtru pevných částic	●
Přepínač režimu výkonu motoru (Standardní / Eco a Výkonný režim)	●
Pedálová funkce Power-up aktivovaná plným sešlápnutím plynového pedálu	●
Automatické vypnutí motoru	●
Palivový ohřívač	●
Brzdění posouváním / brzdovým pedálem	●
Hydrostatická převodovka se 4 rozsahy kroků	●
Automatická uzávěrka diferenciálu TPD na přední a zadní nápravě	●
Diferenciály s omezeným prokluzem na přední a zadní nápravě	○
Paralelní propojení pro nosič nástrojů (TC)	○
Protizávaží	●
Zvedací systém Z-bar pro náročné podmínky	●
Vysoké zvedací rameno	○
Rychlospojka	○
Široký sortiment lžic	○

Pohodlí

Systém izolace zatížení (LIS)	●
Automatické vyhození zvedacího ramena	●
Automatický návrat k hloubení	●
Funkce vyrovnání	●
3. funkce hydrauliky	●
Automatická klimatizace s elektronickou regulací klimatu	●
Sedadlo Grammer se vzduchovým odpružením a dvoubodovým bezpečnostním pásem	●
Sedadlo Grammer se vzduchovým odpružením a tříbodovým bezpečnostním pásem	○
Mono ovládací páka s přepínačem FNR	●
Ovládání konečky prstů	○
Nastavitelný sloupek řízení (sklápěcí a teleskopický)	●
Tónované bezpečnostní sklo	●
Levé posuvné okno	●
Pravé otevírací okno (180°)	●
Podlahová rohož	●
Několik úložných prostorů	●
Držák nápojů	●
Reproduktory a přípojky pro rádio	●
Plovoucí vyhození zvedacího ramena	●
Alternátor 24 V / 80 A	●
Sledování přístrojové desky s LCD displejem (číselníky, ukazatele a kontrolky)	●
Vnitřní kabinové světlo	●
Zapalovač cigaret a 12 a 24 V napájecí zásuvky	●
Systém vážení	○

Bezpečnost

Čerpadlo nouzového řízení poháněné elektromotorem	●
Plné blatníky	●
Kabina ROPS (SAE J 394, SAE 1040, ISO 3471)	●
Kabina FOPS (SAE J 231, ISO 3449)	●
Kabina s dvojitým filtrováním vzduchu	●
Pravé otevírací okno (nouzový východ)	●
Přední a zadní stěrač a ostřikovač	●
Zatahovací roleta proti slunci	●
Silniční světla: nízký a vysoký paprsek, indikátory v zadní části, zastavení, zpětná světla	●
Pracovní světla: 2 halogenová vpředu a 4 vzadu (6 × 70 W)	○
Pracovní světla: 2 LED vpředu a 4 vzadu (6 × 70 W)	●
Výstražná signalizace při couvání	●
Otočný maják	●
Houkačka	●
Vyhřívaná vnější zrcátka	●
Vnitřní zpětná zrcátka	●
Protiskluzové schody a plošiny	●
Bezpečnostní systém spouštění	●
Výfuková brzda motoru	●
Duální brzdové okruhy s akumulátorem	●
Duální pedály provozní brzdy	●
Elektrická parkovací brzda, pružinová s hydraulickým uvolněním	●
Klíny pro zajištění kol	●

Ostatní

Dolní ochranné desky	●
Zvedací háky	●
Kloubový zámek v přepravní poloze	●
Tažné zařízení	●
Pneumatiky 20,5 R25 (L3)	●
Pneumatiky 20,5 R25 (L2)	○
Pneumatiky 20,5 R25 (L5)	○

Údržba

	DL200-5
Automatický mazací systém	○
Hydraulický ventilátor s reverzním motorem	●
Systém Doosan Connect Telematic	●
Systém vlastní diagnostiky, monitorovací indikátor na přístrojové desce a elektronická zástrčka pro rychlé nastavení	●
Rychlospojky pro kontrolu hydrauliky	●
Vnější výpustě pro výměnu motorového oleje a chladicí kapaliny	●
Biologicky rozložitelný olej	○
3letá záruka	○
5letá záruka	○
Ochrana + záruka	○

Standard: ●
Volitelně: ○

Joystick s pákou pro 3. cívku a F/R

Ovládání konečky prstů

Vysoké zvedací rameno

Paralelní kinematika – nosič nástrojů (TC)

Náprava s diferenciálem s omezeným prokluzem

Ochrana + záruka

Rychlospojka

Příslušenství

Některá z těchto volitelných příslušenství mohou být na některých trzích standardní. Některá z těchto volitelných příslušenství nemusí být pro určité trhy k dispozici. Zeptejte se svého místního prodejce DOOSAN, který vám poskytne další informace o dostupnosti nebo o přizpůsobení vašeho stroje potřebám vašich aplikací.

DOOSAN CONNECT

PROVOZNÍ TREND
Celkové provozní hodiny a provozní hodiny podle režimu

PALIVOVÁ ÚČINNOST*
Hladina paliva a spotřeba paliva

MÍSTO
Funkce GPS a geofencingu

PODÁVÁNÍ ZPRÁV
Provozní zpráva a využití

VAROVÁNÍ A VÝSTRAHA
Detekce varování stroje, odpojení antény a funkce geofencingu a timefencingu

SPRÁVA FILTRŮ A OLEJE
Preventivní údržba podle cyklu výměny položek

TELEMATICKÝ TERMINÁL

Terminálové zařízení je nainstalováno a připojeno ke stroji, aby získávalo údaje o stroji.

TELEKOMUNIKACE

Za účelem maximálního komunikačního pokrytí poskytuje společnost Doosan komunikaci s duálním režimem (mobilní, satelitní).

WEB DOOSANCONNECT

Uživatelé mohou sledovat stav stroje na webu DoosanCONNECT.

*Funkce nemusí být k dispozici na všech modelech. Další informace o této funkci získáte od svého prodejce.

Nyní k vidění na: products.doosanequipment.eu

www.doosanequipment.eu

DOOSAN

Technické údaje a konstrukční provedení podléhají změnám bez upozornění. Na fotografiích produktů Doosan může být zobrazeno jiné než standardní vybavení.

©2019 DOOSAN D 4600210-CS (05-19)

Doosan Infracore Europe B.V., IBC – Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8-Karlín, Czech Republic