

DOOSAN

Pásová rypadla |
DX235LCR-5



Maximální výkon: 176 PS
Provozní hmotnost: 24,3 t
Max. objem lžice: 1,32 m³



Zvyšte zisky, produktivitu a palivovou účinnost

► Vysoká produktivita a nízké náklady na vlastnictví

Poskytuje vyšší produktivitu a snižuje spotřebu paliva v efektivním a pohodlném pracovním prostředí.

- ☉ **Spolehlivost:** Otočné body ze zesílených odlitků a kované oceli, zesílené robustní rameno a výložník, které odolávají tuhým materiálům. Velké, robustní válce výložníku a ramena pro hladký a výkonný provoz. Pokročilá technologie čepu a pouzdra.



- ☉ **Produktivita:** Rypné síly s nejmodernější technologií lžice a ramena. Nová volba Trimble Ready zjednodušuje instalaci systému Trimble pro řízení sklonu 2D nebo 3D.

- ☉ **Bezpečnost:** Zadní kamera a velká zpětná zrcátka, výkonné osvětlení, protiskluzové schody a plošiny. Ochranné lišty na nástavbě.

- ☉ **Speciální aplikace:** Dvojdílné konfigurace výložníku a dozerové radlice jsou ideální pro speciální aplikace. Dále jsou volitelně k dispozici gumové podložky – díky nízkému narušování podkladu jsou ideální pro městské aplikace.

- ☉ **Snadno použitelné příslušenství:** Nastavení průtoku a tlaku pomocných vedení přímo z ovládacího panelu. Dále je k dispozici 10 předvoleb pro záznam konkrétních nastavení.



☉ **Pohodlí:** Jedna z nejprostornějších kabin na trhu, s nízkými hladinami hluku a vibrací a vynikající viditelností do všech stran. Plně nastavitelné vyhřívané sedadlo se vzduchovým odpružením, řízená klimatizace jako standard.

☉ **Ovladatelnost:** Exkluzivní přepínač posun/kyvadlo pro ovládání všech funkcí panelu, 4 pracovní a 4 výkonové režimy, proporcionální řízení, uživatelsky přívětivý 7" barevný TFT LCD monitor, měření spotřeby paliva v reálném čase atd.

☉ **Výkon:** Výjimečně výkonné motory Doosan DLo6 – s vysokým točivým momentem při nízkých otáčkách – splňující požadavky Stage IV neobsahují dieselový filtr pevných částic (DPF) a přidružený regenerační systém pro vyšší palivovou účinnost.

☉ **Efektivní řízení spotřeby paliva:** Nový systém SPC (Smart Power Control, Inteligentní řízení výkonu), kombinovaný s nastavitelným vypnutím motoru a automatickým volnoběhem, poskytuje další snížení až o 5 %.

☉ **Elektrická spojka ventilátoru:** Rychlost ventilátoru je elektronicky řízena spojkou ventilátoru za účelem optimálního chlazení, což vede k nižšímu hluku ventilátoru a lepší palivové účinnosti.

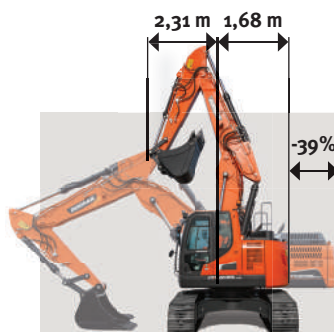
☉ **Snadná údržba:** Snadný přístup do všech oddílů. Údaje o údržbě jsou k dispozici přímo z ovládacího panelu.

☉ **Pokročilá filtrace:** Filtry a čističe s nejvyšší účinností odstraňují vodu, prach a pevné částice a optimálně chrání vaši investici.

☉ **Převratitelnost:** Převravní délka je pouze 8,97 m a šířka podvozku 2,99 m.



☉ **Odolnost podvozku:** Kované ocelové a hluboce kalené horní válce – válce mazané olejem – tepelně ošetřené hnací kolo – hluboce kalené, tepelně ošetřené, tukem mazané řetězy pásů s delší životností.



Snížený poloměr otáčení zadní části: Pro usnadnění používání ve městě a v omezených prostorech je poloměr otáčení zadní části o 39 % kratší oproti konvenčnímu DX235LC-5. Nejmenší průměr otáčení je pouze 3,99 m.

Motor

Model	Doosan DLo6
Počet válců	6
Jmenovitý výkon při 1900 ot./min (SAE J1995)	129,4 kW (176,1 PS)
(SAE J1349)	123,2 kW (167,6 PS)
(ISO 9249)	123,2 kW (167,6 PS)
Max. točivý moment při 1400 ot./min	82 kgf.m (804 Nm)
Volnoběh (nízký – vysoký)	800 [±10] - 2000 [±25] ot./min
Zdvihový objem pístu	5890 cm ³
Vrtání x zdvih	100 mm x 125 mm
Spouštěč	24 V x 6 kW
Baterie – alternátor	2 x 12 V, 100 Ah – 24 V, 80 A
Vzduchový filtr	Dvouprvkový čistič vzduchu

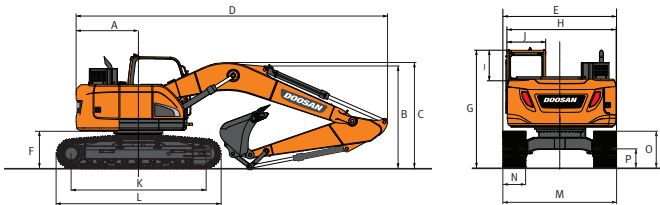
Hydraulický systém

Hlavní čerpadlo, typ:	Tandemové axiální pístové čerpadlo s variabilním zdvihovým objemem
Maximální průtok při 1900 ot./min	2 x 222,3 l/min
Pilotní čerpadlo, typ:	Zubové čerpadlo
Maximální průtok při 1900 ot./min	26 l/min
Nastavení pojistného ventilu:	
Nástroje	350 kg/cm ²
Pojezd	350 kg/cm ²
Zvýš. tlak	370 kg/cm ²
Otáčení	300 kg/cm ²
Vodící čep	40 kg/cm ²

Emise hluku

Emisní hladina akustického tlaku A na pozici obsluhy, LpAd (ISO 6396:2008)	Deklarováno: 74 dB(A)
Hladina akustického výkonu A, LwAd (2000/14/ES)	Deklarováno: 103 dB(A) Naměřeno: 101 dB(A)

Rozměry



Délka výložníku – mm	Jednodílný výložník		2 PB	
	5700		5850 (3100 d.výl. + 2800 h.výl.)	
Délka ramena – mm	2400	2900	2400	2900
Objem lžice – m ³	1,05	0,92	0,92	0,81
A Poloměr otáčení zadní části – mm	1680	1680	1680	1680
B Přepravní výška (výložník) – mm	2980	2870	3180	3210
C Přepravní výška (hadice) – mm	3115	2970	3180	3210
Výška přepravy (s ochrannou lištou) – mm	3385	3385	3385	3385
D Přepravní délka – mm	9025	8975	9160	9150
E Přepravní šířka standardní – mm	2990	2990	2990	2990
F Světla výška protizávaží – mm	1060	1060	1060	1060
G Výška k vršku kabiny – mm	3080	3080	3080	3080
H Šířka nástavby – mm	2870	2870	2870	2870
I Výška kabiny nad nástavbou – mm	760	760	760	760
J Šířka kabiny – mm	1022	1022	1022	1022
K Rozvor pásového podvozku – mm	3650	3650	3650	3650
L Délka pásu – mm	4445	4445	4445	4445
M Šířka podvozku standardní – mm	2990	2990	2990	2990
N Šířka pásu standardní – mm	600	600	600	600
O Výška pásu – mm	945	945	945	945
P Světla výška – mm	475	475	475	475

Provozní parametry

Rychlost jezdů (nízká – vysoká)	3,2 – 5,8 km/h
Maximální rychlost otáčení	11,3 ot./min
Maximální točivý moment otáčení	9850 kgf/m
Maximální trakce	29,2 t
Maximální stoupavost	35° / 70 %

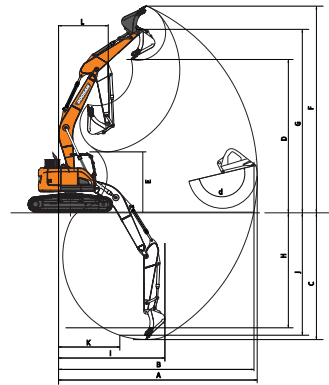
Kapalinové objemy

Palivová nádrž	310 l
Chladicí systém (chladíč)	31 l
Nádrž na hydraulický olej	190 l
Motorový olej	27 l
Pohon otáčení	5 l
Pojzdové zařízení	2 x 3 l

Rypné síly (ISO)

Délka výložníku – mm	Jednodílný výložník		2 PB	
	5700		5850 (3100 d.výl. + 2800 h.výl.)	
Délka ramena – mm	2400	2900	2400	2900
Objem lžice – m ³	1,05	0,92	0,92	0,81
LŽÍČE				
Normální – tun	15,2	15,2	15,2	15,2
Zvýš. tlak – tun	16,0	16,0	16,0	16,0
RAMENO				
Normální – tun	12,3	10,5	12,3	10,5
Zvýš. tlak – tun	13,0	11,1	13,0	11,1

Pracovní rozsah



Délka výložníku – mm	Jednodílný výložník		2 PB	
	5700		5850 (3100 d.výl. + 2800 h.výl.)	
Délka ramena – mm	2400	2900	2400	2900
Objem lžice – m ³	1,05	0,92	0,92	0,81
A Max. výkopový dosah – mm	9405	9820	9605	10035
B Max. výkopový dosah (země) – mm	9205	9630	9415	9870
C Max. výkopová hloubka – mm	6170	6670	5920	6390
D Max. nakládací výška – mm	7690	7950	8190	8515
E Min. nakládací výška – mm	3735	3150	4270	3665
F Max. výkopová výška – mm	10550	10795	11087	11405
G Max. výška čepu lžice – mm	9145	9405	9642	9970
H Max. hloubka vertikální stěny – mm	5040	5325	4786	5185
I Max. vertikální poloměr – mm	6270	6575	6530	6770
J Max. výkopová hloubka (úroveň 8') – mm	5925	6445	5799	6275
K Min. poloměr linie 8' – mm	2610	2565	1695	1695
L Min. poloměr otáčení – mm	2540	2310	2545	2505
d Úhel lžice – °	177	177	177	177