

DOOSAN

Pásová rypadla |

DX225LC-5/DX235LC-5/DX235NLC-5



Maximální výkon: 169 k
Provozní hmotnost: 22,1/22,8/22,4 t
Max. objem lžice: 1,49 m³



Doosan Group – dnes budujeme váš zítřek

▣ Bud'te součástí velké rodiny Doosan

Společnost Doosan Group, založená v roce 1896 a se sídlem v Soulu v Jižní Koreji, je jednou z nejrychleji rostoucích společností na světě:

- Zaměstnáváme více než 37 500 pracovníků v 38 zemích a jsme významným hráčem v různých průmyslových odvětvích po celém světě.
- Globální leader podnikající v oblasti podpory infrastruktury (Infrastructure Support Business, ISB), s 56 pobočkami a 3 700 distributory po celém světě.
- Výrazný růst za poslední dvě desetiletí, kdy roční příjmy společnosti Doosan Group vzrostly z 2,4 miliardy EUR v roce 1998 na 12,8 miliardy EUR v roce 2016.

▣ Doosan Group – přední světový hráč



Doosan Infracore

- Jsme celosvětově mezi předními 5 výrobci stavebních strojů



Doosan Bobcat

- Vedoucí společnost v oblasti konstrukce, výroby, marketingu, distribuce a servisu drobných zařízení a příslušenství pro stavby, zemědělství a terénní úpravy
- Vedoucí pozice na globálním trhu kompaktních zařízení
- Č. 1 v Severní Americe v oblasti SSL, CTL a MEX



Doosan Heavy Industries & Construction

- Světové č. 1 v oblasti konstrukce odsolovacích zařízení
- Světové č. 1 na trhu parních generátorů s rekuperací tepla
- Světové č. 1 v oblasti tvářecí a nástrojové oceli
- Světové č. 3 v oblasti klikových hřídelí



Doosan Engineering & Construction

- Průkopnický leader v oblasti výstavby bytových a veřejných staveb, inženýrských staveb a průmyslových zařízení.
- Světové č. 1 v oblasti vybavení pro chemické procesy



▣ Stavební stroje Doosan Infracore

Vyrábíme stavební stroje již více než 40 let

Již více než 40 let budujeme globální výrobní a obchodní síť, abychom se stali jedním z předních světových výrobců stavebních strojů.

Spolehlivý partner, ve vaší blízkosti

Jsme vskutku globálním hráčem ve všech směrech a máme rozsáhlé továrny, dceřiné prodejní společnosti a prodejní zastoupení po celém světě.



Zařízení Doosan v Evropě

▣ Od výrobce strojů... až k poskytovateli kompletních řešení

Abychom zajistili maximální obchodní a trvalou hodnotu, starají se naši odborníci na součásti a servisní podporu o výkonnost, produktivitu a spolehlivost, které od našich výrobků po celou dobu jejich životnosti očekáváte.

▣ Požádejte svého prodejce o kompletní nabídku služeb určených speciálně pro vás!

Z pozice místního specialisty váš prodejce zajistí, abyste z našeho integrovaného balíčku získali maximální užitek. Plánujte dopředu, abyste zajistili úspěch vašeho zařízení!



Příslušenství
schválené
společností
Doosan



Originální díly



Prodloužení
záruky



Finanční řešení



Smlouva o údržbě



Telematika



Monitorovací
systémy



▣ Seznamte se s produktovou řadou Doosan!



Kloubové dampry



Kolové nakladače



Kolová rypadla



Minirypadla



Pásová rypadla

Zvyšte zisky, produktivitu a palivovou účinnost

► **Nedělejte kompromisy! Společnost Doosan si vybudovala dobrou pověst založenou na kvalitě, spolehlivosti a životnosti svých stavebních strojů.**

Chcete-li pracovat se spolehlivou značkou, které můžete důvěřovat a od které můžete očekávat bezkonkurenční podporu – už nemusíte dále hledat, zvolte naše modely DX225LC-5, DX235LC-5 a DX235 NLC-5.

Jsou výhodné nejenom ekonomicky – nabízejí i efektivní a pohodlné pracovní prostředí.

☉ **Spolehlivost:** Otočné body ze zesílených odlitků a kované oceli, zesílené robustní rameno a výložník, které odolávají tuhým materiálům.

Velké, robustní válce výložníku a ramena pro hladký a výkonný provoz. Pokročilá technologie čepu a pouzdra.

Hlavní součásti motoru, otáčecího zařízení, jezdového zařízení a čerpadla (Doosan Mottrol) navrhuje a vyrábí společnost Doosan.

☉ **Produktivita:** Rypné síly s nejmodernější technologií lžíce a ramena.

☉ **Plug & play:** Možnosti navádění strojů dostupné jako připravené sady od hlavních značek (Trimble, Leica, Xsite atd.) se mohou lišit podle modelu a oblasti.

☉ **Bezpečnost:** Zadní kamera a velká zpětná zrcátka, výkonné osvětlení, protiskluzové schody a plošiny. Ochranná zábradlí na horní nástavbě. ROPS (Roll Over Protective Structure, Ochranná konstrukce při převrácení) a kabina FOGS (Falling Object Guard, Ochrana proti padajícím předmětům) s horní a přední ochranou kabiny (ISO 10262).

☉ **Speciální aplikace:** K dispozici jsou různé typy výložníků, velikostí ramen, dvoudílné výložníky, přední radlice (pouze model DX225LC5) a konfigurace s velmi dlouhým dosahem, abyste mohli efektivně provádět jakýkoli úkol, který vaše firma vyžaduje.

☉ **Snadno použitelné příslušenství:** Standardně je k dispozici jednocestné a dvoucestné pomocné hydraulické vedení pro otevírací a zavírací nástroje (s ovládním pomocí pedálu a joysticku) spolu s regulací průtoku a tlaku přímo z ovládacího panelu. Dále je k dispozici 10 předvoleb pro záznam konkrétních nastavení.



☉ **Pohodlí:** Jedna z nejprostornějších kabin na trhu, s nízkými hladinami hluku a vibrací a vynikajícím výhledem do všech stran. Plně nastavitelné vyhřívané sedadlo se vzduchovým odpružením, klimatizace s regulací klimatu jako standard.

☉ **Ovladatelnost:** Jedinečný přepínač posun/kyvadlo, 4 pracovní a 4 výkonové režimy, proporcionální ovládání, uživatelsky přívětivý 7" barevný TFT LCD monitor.

☉ **Výkon:** Výjimečně výkonné motory Doosan DLo6P – s vysokým točivým momentem při nízkých otáčkách – splňující požadavky Stage IV neobsahují dieselový filtr pevných částic (DPF) a přidružený regenerační systém pro vyšší palivovou účinnost.

☉ **Efektivní řízení spotřeby paliva:** Přechod od motoru Doosan DLo6 k DLo6P umožňuje až 5 % úsporu paliva. Nový systém SPC (Smart Power Control, Inteligentní řízení výkonu), kombinovaný s nastavitelným vypnutím motoru, poskytuje další snížení až o 5 %.



DOOSAN **CONNECT**

☉ **Telematika:** Sledujte svou flotilu online. Součástí standardního provedení je systém Doosan Connect s duálním režimem (satelit, GSM). Kontrolujte produktivitu, spotřebu paliva, systémová varování, stav údržby atd.

☉ **Pokročilá filtrace:** Filtry a čističe s nejvyšší účinností odstraňují vodu, prach a pevné částice a optimálně chrání vaši investici.

☉ **Snadná údržba:** Snadný přístup do všech oddílů. Údaje o údržbě jsou k dispozici přímo z ovládacího panelu.

☉ **Logické uspořádání:** Všechny hlavní hydraulické součásti jsou strategicky umístěny blízko sebe, aby se omezily ztráty třením a poklesy tlaku.

☉ **Desky pásu 500 mm pro vysoké zatížení standardně na DX235NLC-5.**

☉ **Odolnost podvozku:** Kované ocelové a hluboce kalené horní válce – válce mazané olejem – tepelně ošetřené hnací kolo – hluboce kalené, tepelně ošetřené, tukem mazané řetězy pásů s delší životností.



Dostupný podvozek: Dostupný podvozek: 2,99 m pro DX225LC-5 a DX235LC-5, 2,54 m pro DX235NLC-5. Modely DX235LC-5 a NLC-5 jsou osazeny horní konstrukcí se stejnou šířkou pouze 2,54 m. Tím je u modelu DX235LC-5 zajištěn mnohem kratší přesah zadní části než u konvenčního zotunového stroje.

Špičkový výkon a palivová účinnost



▣ Síla ke zvýšení produktivity

Modely DX225LC-5, DX235LC-5 a DX235NLC-5 zvládnou i ty nejtěžší úkoly ve svém tempu s účinným a spolehlivým výkonem, který vám šetří čas a peníze:

- Vylepšený hydraulický systém využívá účinněji výkon motoru, maximalizuje výkon čerpadla a nabízí větší pohodlí, plynulost a přesnost
- Kombinace vyššího výkopového výkonu, zvedací kapacity a trakční síly přináší výkon, na který se můžete spolehnout, den co den
- Vyšší palivová účinnost znamená, že můžete udržovat nízké náklady a omezit dopad na životní prostředí



OPTIMALIZOVANÉ ŘÍZENÍ VÝKONU

Modely DX225LC-5, DX235LC-5 a DX235NLC-5 jsou vybaveny motorem Doosan. Je známý vynikající palivovou účinností, spolehlivostí a dlouhou životností a kombinuje výjimečný výstupní výkon a vysoký točivý moment při nízkých otáčkách. Motor je vybaven vstříkovaním paliva common-rail kombinovaným s turbodmychadlem Wastegate, které zvyšuje hustotu vzduchu a umožňuje motoru produkovat větší výkon.

Technologie selektivní katalytické redukce (SCR) – kombinovaná s dieslovým oxidačním katalyzátorem (DOC) – zajišťuje shodu s předpisy Stage IV. Protože není zapotřebí filtr pevných částic, není nutná regenerace.



Pokud je motor srdcem rypadla, je e-EPOS jeho mozkem – poskytuje dokonale synchronizované komunikační spojení mezi ECU (elektronickou řídicí jednotkou) motoru a hydraulickým systémem. Systém CAN (Controller Area Network) umožňuje konstantní tok informací mezi motorem a hydraulickým systémem, takže výkon je dodáván přesně podle potřeby.

Silná konstrukce s dobrou odezvou

Tyto 3 modely jsou vybaveny hydraulickým systémem řízení negativního průtoku. Zjednodušeně řečeno, řízení negativního průtoku snižuje průtok čerpadlem, když se zvýší tlak oleje, a naopak. Čistý výsledek: čerpadlo a ventil pracují v souladu, s menší potřebou energie a menším opotřebením.

EFEKTIVNÍ ŘÍZENÍ SPOTŘEBY PALIVA

- Volba mezi 4 režimy výkonu a 4 pracovními režimy zaručuje optimální výkon za všech podmínek
- SPC (Inteligentní řízení výkonu): snižuje otáčky motoru při nízkém zatížení a zajišťuje řízení točivého momentu čerpadla, čímž zabezpečuje palivovou účinnost a nízké emise
- Automatické vypnutí motoru: vypne motor po chodu stroje na volnoběh po stanovenou dobu
- Elektronické řízení spotřeby paliva optimalizuje účinnost
- Funkci automatického volnoběhu lze snadno naprogramovat od 3 do 60 minut, a omezit tak nadbytečnou spotřebu paliva a emise výfukových plynů a snížit provozní náklady
- Ekologický dohled v reálném čase: měřič Eco poskytuje informace o spotřebě paliva ve vztahu k výkonu stroje v reálném čase. Tím, že se snaží zabránit tomu, aby LED stupnice na pravé straně narůstala, se obsluha může učit, jak šetřit palivo a pracovat efektivně
- Rychlost ventilátoru je za účelem optimálního chlazení řízena viskózní spojkou, což vede k nižšímu hluku ventilátoru a lepší palivové účinnosti



DOOSAN

2100LC

Pohodlné ovládání

▣ Ideální pracovní prostor – navržený kolem vás

Modely DX225LC-5, DX235LC-5 a DX235NLC-5 jsou navrženy tak, aby vám poskytovaly ty nejlepší možné pracovní podmínky. Přetlaková kabina je pro vaši bezpečnost certifikována podle normy ISO. Její prostorný interiér nabízí plně nastavitelné vyhřívané sedadlo se vzduchovým odpružením. Pohodlně usazení máte snadný přístup k několika úložným prostorům a jasný výhled do všech stran na pracovišti. Hladiny hluku a vibrací byly sníženy, zatímco klimatizace a automatická regulace klimatu vám umožňují pokračovat v práci celé hodiny, aniž byste zažili pocit únavy.



Nejlepší prostředí pro obsluhu ve své třídě

Pásová rypadla Doosan jsou poháněna špičkovými motory, které šetří palivo a splňují nejnovější evropské předpisy Stage IV. Nízké úrovně vibrací a hluku v kabině poskytují obsluze výjimečné pohodlí – a vzduch v kabině je filtrován, aby bylo zajištěno zdravé pracovní prostředí.

Rovný pojezdový pedál

Pro přímý pohyb stroje – zajišťuje pohodlí při jízdě v kopci nebo při kombinovaných pohybech s předním zařízením, jako je výložník/rameno nebo výložník/otáčení.

Dvousměrný proporcionální pedál

Jednocestné a dvoucestné pomocné hydraulické vedení jako standard, spolu s regulací průtoku a tlaku přímo z ovládacího panelu. Pro maximální pohodlí při ovládání příslušenství – obsluha může snadno provést nastavení podle svých preferencí na ovládacím panelu tak, aby mohla používat válečky na joysticku nebo pedál.

Pokročilá technologie joysticku

Ergonomický, pokročilý a snadno ovladatelný – „zcela proporcionální“ systém společnosti Doosan zajišťuje velmi přesné a plynulé ovládání všech pohybů. Orientace válečku a tlačítek je nastavitelná. Tlačítka usnadňují práci s dvousměrným drapákem, ovládání palcem a smyky. Levý joystick má tlačítko, kterým se nastavují otáčky motoru na volnoběh, když nepracujete.

Vyhřívané sedadlo se vzduchovým odpružením (standardně)

Je nastavitelné a obsahuje bederní opěrku. Systém vzduchového odpružení snižuje vibrace. A systém vyhřívání sedadla se aktivuje stisknutím tlačítka.

Klimatizace s regulací klimatu

Vybírat můžete z 5 různých režimů pro regulaci proudění vzduchu, přičemž systém upravuje teplotu vzduchu a rychlost ventilátoru tak, aby udržoval zvolenou teplotu. K dispozici je také funkce recirkulace vzduchu.

Pomocný vstup jako standard

Pro připojení externích zařízení a přehrávání hudby prostřednictvím reproduktorů v kabině.

Rádio MP3/USB

Volitelné rádio MP3/USB nebo rádio MP3/USB s přehrávačem CD.

Úložný prostor

Nová kabina má 7 úložných prostorů – včetně ohřívacího/chladicího boxu, odkládací schránky pro časopisy/papíry a držáku nápojů.

Montáž CabSus

Nový systém odpružení kabiny tlumí vibrace a poskytuje vynikající ochranu před nárazem (lepší než běžný systém viskózního odpružení).



1. Velké střešní okno
2. Sluneční clona
3. Úložný prostor pro sluneční brýle
4. Madlo na okně
5. Ohřívací/chladicí box
6. Horní přední okno je podporováno vzpěrou pro snadné, spolehlivé nastavení a obsahuje sluneční clonu
7. Foto snímač detekuje sálavou energii ze slunce a automaticky upravuje teplotu

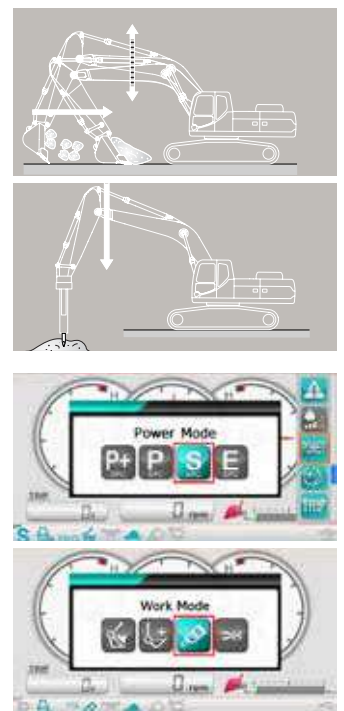
8. Lepší výhled dolů doprava
9. Joysticky a spínače jsou integrovány do nastavitelných ovládacích konzol
10. Samostatná páka nastavení výšky sedadla a funkce sklopení sedáku
11. Pedál pro pomocné ovládání, jednosměrný a dvousměrný
12. Rovné ergonomické pedály
13. Plochá, prostorná a snadno čistitelná podlaha
14. Spínač nouzového zastavení motoru
15. Dvoudílný výložník nebo rovný pojezdový pedál

Úplná kontrola ve vší jednoduchosti

Nejvyšší standardy účinnosti na dosah ruky

Pokročilé a uživatelsky přívětivé technologie představují jen některé z mnoha výhod této generace. Ergonomické ovládací prvky a přehledný barevný monitor předají stroj pevně do vašich rukou.

- Nový multifunkční 7" TFT LCD monitor zobrazuje komplexní škálu užitečných technických informací, které vám umožní na první pohled zkontrolovat stav a nastavení stroje
- Vysoce citlivé a snadno ovladatelné joysticky a přehledné a pohodlně přístupné ovládací prvky vám umožňují pracovat bezpečně, hladce a sebejistě s minimálním úsilím pro větší pohodlí, efektivitu a produktivitu
- Jedinečný přepínač posun/kyvadlo od společnosti Doosan vám poskytuje snadnou, přesnou kontrolu nad všemi funkcemi stroje
- Proporcionální přídatný průtok znamená přesnou kontrolu, plynulost a efektivitu při použití příslušenství



Panel s barevným TFT LCD monitorem

Vylepšený 7" LCD panel s tenkovrstvými tranzistory (TFT je technologie, která zlepšuje kvalitu obrazu) je vybaven denním a nočním displejem. Uživatelsky přívětivý monitor umožňuje plný přístup k nastavením stroje a údajům údržby. Jakákoli abnormalita se zřetelně zobrazuje na obrazovce, což vám umožní pracovat bezpečně a sebejistě a mít přesný přehled o všech podmínkách. Všechny funkce jsou zcela ovladatelné přímo přes obrazovku nebo pomocí jedinečného přepínače posun/kyvadlo.

1. Úroveň spotřeby paliva: aktuální, celková a denní průměrná spotřeba paliva
2. Hladina paliva
3. Hladina kapaliny AdBlue®
4. Symbol Eco: mění barvu při změně provozních podmínek (nečinnost, normální nebo zatížení)
5. Měřič Eco: ukazuje průměrnou palivovou účinnost
6. Teplota chladicí kapaliny motoru a hydraulického oleje
7. Výstražné symboly
8. Nová místní nabídka: zobrazí se vpravo pro rychlý přístup k hlavním funkcím
9. Volitelné spuštění řízení heslem chrání proti krádeži
10. Informace o olejovém filtru
11. Správa příslušenství: ukládá až 10 různých předvoleb příslušenství, což umožňuje obsluhu nastavit hydraulický průtok a tlak podle potřeby

Dynamické řízení výkonu

- Funkce automatické rychlosti pojezdu
- Aktivace systému pro řízení zvýšení výkonu zvyšuje rypnou sílu o 10 %
- Tlačítko pro zpomalení jedním dotykem okamžitě snižuje otáčky motoru na nízké nebo volnoběžné
- Automatický volnoběh se spustí 4 sekundy poté, co jsou všechny ovládací prvky vráceny do neutrální polohy – což snižuje spotřebu paliva a omezuje hladinu hluku v kabině

Inteligentní režim s plovoucím výložníkem (volitelně)

Funkce „inteligentního plovoucího výložníku“ umožňuje výložníku volně se pohybovat nahoru a dolů podle aplikace:

- Nastavení hydraulického bouracího kladiva: během operace spuštění výložníku se výložník pohybuje volně dolů svou vlastní vahou, což omezuje vibrace, namáhání stroje a zvyšuje životnost bouracího kladiva
- Plně plovoucí režim: během výběru spuštění výložníku se výložník může zvedat a klesat podle potřeby, zatímco je lžice tažena po zemi

4 pracovní režimy a 4 režimy výkonu

Poskytuje potřebný výkon podle konkrétní aplikace a zároveň minimalizuje spotřebu paliva:

- Jednosměrný režim, dvousměrný režim, režim hloubení a režim zvedání
- Režim Power Plus, režim Power, režim Standard, režim Economy



Jednoduché ovládání: Jedinečný přepínač posun/kyvadlo od společnosti Doosan pro snadnou a přesnou kontrolu nad všemi funkcemi stroje.



1. Přepínač pro zvýšení výkonu a tlačítko pro zpomalení jedním dotykem
2. Palcový kolečkový spínač umožňuje proporcionální ovládání příslušenství
3. Joysticky s „krátkým zdvihem“ umožňují snadné a přesné ovládání všech operací
4. Jedinečný přepínač posun/kyvadlo
5. Přepínač automatické rychlosti pojezdu
6. Spínač pracovních světel
7. USB konektor s pomocným vstupem pro připojení externího hudebního přehrávače
8. Regulace klimatu a HVAC
9. Dálkové ovládání rádia
10. Ovládání stěračů
11. Napájecí zásuvka 12 V

Vaše bezpečnost: standardní světla v kabině a na výložníku, velká boční zrcátka a zadní kamera zlepšují výhled do všech stran a tím také bezpečnost. Další standardní bezpečnostní prvky: protiskluzové desky, automatické výstražné upozornění na přehřátí, snímač nízkého tlaku oleje, spínač nouzového zastavení motoru, spínač pomocného režimu (umožňuje bezpečnou úroveň provozu hydrauliky v případě selhání EPOS), zařízení pro výstrahu při přetížení. K dispozici je také boční kamera.



Zadní a boční kamery



Pracovní světla

Spolehlivost po celou dobu životnosti

▣ Navrženo pro dlouhodobý, všestranný výkon v náročných podmínkách

Ve své profesi potřebujete vybavení, na které se můžete spolehnout. Ve společnosti Doosan používáme vysoce specializované nástroje pro návrh a analýzu, abychom zajistili, že naše stroje budou tak robustní a odolné, jak je to jen možné. Naše materiály a struktury podléhají přísným testům pevnosti a odolnosti v těch nejextrémnějších podmínkách. A trvale vyrábíme ty nejodolnější stroje, abychom zajistili nižší náklady na vlastnictví. Hlavní komponenty pro motor, otáčecí zařízení, pojezdové zařízení a čerpadlo (Doosan Mottrol) byly navrženy a vyrobeny společností Doosan, takže základní funkce stroje jsou dokonale sladěny za účelem vytvoření vysoce spolehlivého a produktivního rypadla.



Extra silný podvozek typu X

Podvozek ve tvaru písmene X, navrženy pomocí analýzy konečných prvků a 3D počítačové simulace, zajišťuje optimální strukturální integritu a trvanlivost.

Odolnost podvozku

- Řetěz se skládá ze zapuzdřených samomazných článků pro dlouhodobou spolehlivost
- Pásová pružina a vodící kladka jsou spojeny pro dlouhodobý výkon a snadnou údržbu
- Hnací kola z lité oceli pro vysoké zatížení zaručují nejvyšší odolnost
- Rolny pásu namazány na celou dobu životnosti

Zesílený výložník a rameno

Pro výpočet nejlepšího rozložení zátěže na celou konstrukci výložníku byla použita analýza konečných prvků. V kombinaci se silnějším materiálem to znamená, že dochází k omezení únavy prvků a zvyšuje se spolehlivost i životnost součástí.

Pro lepší ochranu základny ramena byly přidány vyztužené tyče a byly zesíleny střed a koncová část ramena.

Všechny hlavní hydraulické komponenty jsou umístěny těsně vedle sebe

Toto umístění omezuje ztráty třením a poklesy tlaku a vede k většímu hydraulickému výkonu při těžkých zvedacích a zemních pracích, které potřebujete vykonat.

Pokročilá filtrace

- Palivové filtry a odlučovač vody: vysoce výkonný odlučovač vody filtračního typu účinně zachycuje vlhkost v palivu, snižuje množství nečistot a pomáhá minimalizovat jakékoli problémy související s palivem. Předřazené filtry a duální hlavní filtry standardně minimalizují poruchy palivového systému
- Čistič vzduchu: čistič s nuceným průtokem vzduchu s velkou kapacitou odstraňuje více než 99 % částic ve vzduchu, čímž snižuje riziko znečištění motoru a prodlužuje intervaly čištění a výměny kazet

Desky pásu pro vysoké zatížení

U modelu DX235NLC-5 jsou použity desky pásu pro vysoké zatížení, které mají tloušťku 12 mm, což je ideální zejména pro náročné aplikace.

Pokročilá technologie čepu a pouzdra

Pro čep výložníku se používá vysoce mazaný kov, který prodlužuje životnost komponenty a prodlužuje intervaly mazání. Čep lžice je vybaven pouzdry EM (Enhanced Macrosurface), která mají přizpůsobený povrchový vzor a samomazný povlak pro optimalizaci mazání a zefektivnění odstraňování nečistot. Extrémně tvrdé disky odolné proti opotřebení a polymerní podložka čepu lžice zvyšují trvanlivost ještě více.



Čistič vzduchu



Cyklonový vzduchový předřazený čistič

Cyklonový vzduchový předřazený čistič: životnost vzduchového filtru a účinnost motoru přímo souvisí s množstvím nečistot nasátých přes přívod vzduchu do motoru. Cyklonový předřazený čistič vzduchu (standardně) je proto první fází systému pro přívod vzduchu, která zabraňuje vniknutí většiny částic těžších než vzduch. Samočisticí a bezúdržbový systém je schopen vyloučit všechny druhy smíšených nečistot, včetně bláta, sněhu, deště, listí, pilin, plev atd.

Jednoduchá údržba s maximální dobou provozuschopnosti

▣ Vynikající dostupnost servisu

Krátké operace údržby v dlouhých intervalech znamenají, že se můžete spolehnout na to, že vaše zařízení bude k dispozici na svém místě, když to bude potřeba. Naše stroje jsou navrženy pro jednoduchou rutinní údržbu, přičemž další pomoc vám v případě potřeby poskytnou kvalifikovaní technici společnosti Doosan. Chcete-li svůj stroj využít co nejlépe, vyberte si ze široké škály servisních smluv balíčků podle svých potřeb. Doba provozuschopnosti, produktivita a zbytková hodnota jsou maximalizovány a díky tomu představují tato rypadla ekonomickou a hodnotnou volbu.

Nový motor Doosan DLo6P Stage IV, který dále navazuje na úspěch motorů Stage IIIB, nepotřebuje filtr DPF ke splnění emisních požadavků Stage IV – znamená to, že v tomto ohledu nevyžaduje žádnou údržbu, výsledkem je tedy delší doba provozuschopnosti!



Snadnější přístup při údržbě

- Velká ochranná zábradlí jsou nainstalována spolu s protiskluzovými schody a deskami pro bezpečnější a snadnější přístup na celou horní nástavbu
- Kabinový filtr klimatizace je uzamykatelný a umístěný na boku kabiny pro snadný přístup
- Přepínač odpojení baterie pro snadné odpojení baterie pro dlouhodobé uskladnění
- Displej počítadla hodin lze snadno zkontrolovat z úrovně terénu
- Uzavírací ventily na potrubí předřazeného filtru a vypouštěcí potrubí palivové nádrže usnadňují servis a zabraňují znečištění v důsledku úniků
- Díly motoru jsou snadno přístupné přes horní a boční panely
- Pro větší přístupnost a pohodlí při údržbě jsou všechny filtry (motorový olejový filtr, palivový předřazený filtr, palivový filtr a pilotní filtr) umístěny v prostoru čerpadla
- Prostory jsou vybaveny širokými servisními dvířky s odolným kováním, které je udržuje otevřené

Delší servisní intervaly

Více než 99,5 % cizích částic je odfiltrováno ve filtrech zpětného vedení oleje a filtrech motorového oleje – interval výměny oleje a filtru je tedy delší.

Šetrnost k životnímu prostředí

Abyste snížili množství odpadu, jsou tyto 3 modely zkonstruovány tak, aby mohly být přestavěny s využitím hlavních struktur a komponent, které lze přepracovat.

Trvalé monitorování

Všechny 3 modely obsahují monitorovací systém před spuštěním, který zobrazuje hladiny chladicí kapaliny, hydraulického oleje a motorového oleje, jakož i intervaly výměny kapalin a filtrů, aby byl stroj udržován ve špičkovém provozním stavu.

Dodavatel kompletního řešení

- Systém Doosan Connect Telematic je k dispozici jako standard
- Ochrana+: k dispozici je prodloužená záruka na součásti, přesun a servis
- Smlouva o údržbě: váš prodejce vám zajistí poskytování rutinního servisu v pravidelných intervalech
- Originální díly: jsou vyráběny a testovány tak, aby bylo zajištěno, že budou vždy splňovat stejné standardy vysoké kvality jako původní součásti

Nádrž SCR a snadné plnění nafty

Snímače v nádrži jsou připojeny k ECU a detekují nízkou hladinu kapaliny AdBlue® a jakoukoli poruchu systému. Inteligentní doplňování paliva, palubní čerpací systém, vám umožňuje rychle dotankovat stroj z externího zdroje (jako je barel s palivem) – systém se automaticky zastaví, když je palivová nádrž plná nebo když je zdroj paliva prázdný – není tak nutné postupovat odhadem a eliminuje se předčasné opotřebení.

Centralizované mazací body

Pro usnadnění údržby.



Přepínač odpojení baterie



Ochranná zábradlí



Nádrž SCR



Počítadlo hodin
(z úrovně terénu)

Technické parametry

Motor

Diesellový motor Doosan Stage IV je navržen tak, aby zabezpečoval vynikající výkon a palivovou účinnost, a zcela splňuje nejnovější emisní předpisy. Za účelem optimalizace výkonu stroje používá motor vysokotlaké vstřikovače paliva, mezichladič vzduch-vzduch a elektronické ovládání motoru. Čtyřdobý vodou chlazený, s turbodmychadlem Wastegate, recirkulací výfukových plynů (EGR) a selektivní katalytickou redukcí (SCR) bez diesellového filtru pevných částic (DPF).

	DX225LC-5, DX235LC-5 & DX235NLC-5
Model	Doosan DLo6P
Počet válců	6
Jmenovitý výkon při 1800 ot./min (SAE J1995)	124 kW (169 k)
(SAE J1349)	121 kW (165 k)
(ISO 9249)	121 kW (165 k)
Max. točivý moment při 1400 ot./min	77 kgf.m (755 Nm)
Volnoběh (nízký – vysoký)	800 [±10] - 1900 [±25] ot./min
Zdvihový objem pístu	5890 cm ³
Vrtání × zdvih	100 mm × 125 mm
Spouštěč	24 V × 6 kW
Baterie – alternátor	2 × 12 V, 150 Ah – 24 V, 80 A
Vzduchový filtr	Dvouprvkový čistič vzduchu a odlučovač prachu Turbo s předřazeným filtrem

Podvozek

Mimořádně robustní celková konstrukce – vyrobená z vysoce kvalitních a odolných materiálů, se všemi svařovanými konstrukcemi navrženými tak, aby bylo omezeno namáhání.

- Rolny pásu namazány na celou dobu životnosti
- Vodicí kladky a hnací kola vybavená plovoucími těsněními
- Desky pásu vyrobené z indukčně kalené slitiny s trojitými žebry
- Tepelně ošetřené spojovací čepy
- Hydraulický seřizovač pásů s napínacím mechanismem absorbujícím nárazy

Počet roln a desek pásu na každé straně

	DX225LC-5, DX235LC-5 & DX235NLC-5
Horní rolly (standardní deska pásu)	2
Dolní rolly	8
Počet článků a desek pásu na každé straně	49
Rozečč článků	190 mm
Celková délka pásu	4445 mm

Hmotnost

		DX225LC-5	DX235LC-5	DX235NLC-5	DX225LC-5	DX235LC-5	DX235NLC-5
	Šířka desky pásu (mm)	Provozní hmotnost (t)			Měrný tlak na půdu (kgf/cm ²)		
Trojitá žebra	500 HD (standardní)	-	-	22,4	-	-	0,57
	600 HD	-	-	22,8	-	-	0,49
	600 (standardní)	22,1	22,8	-	0,47	0,49	-
	700	22,4	23,1	-	0,41	0,42	-
	800	22,7	23,4	-	0,36	0,37	-
	900	23,0	23,7	-	0,33	0,34	-

Hmotnosti komponent

Položka	Jednotka	DX225LC-5	DX235LC-5	DX235NLC-5	Poznámky
Horní nastavba bez přední části	kg	10278	10985	10685	S protizávažím
Sestava dolní nastavby	kg	7711	7613	7711	DX235LC-5: 600 mm - DX235NLC-5: deska pásu 500 mm HD
Sestava přední části	kg	4127	4127	4127	
Protizávaží	kg	4300	5000	4700	DX235NLC-5 s dvoudílným výložníkem: protizávaží 5000 kg
Výložník	mm / kg	5700 / 1461 SLR 8500 / 1889	5700 / 1461		Včetně pouzdra
Výložník, dvoudílný	mm / kg	5850 / 1952			Včetně pouzdra
Ramena	mm / kg	3500 / 794 – 2400 / 568 dvoudílný výložník 2400 / 568 2900 / 562 SLR: 6200 / 1055	2400 / 568 – 2900 / 652		Včetně pouzdra
Dozerová radlice (2990 mm)	kg	889	-		Pro desky pásu 600 mm. Válec dozeru (každý): 90kg

Hydraulický systém

Systém e-EPOS (Elektronický systém optimalizace výkonu) je mozkiem rypadla – minimalizuje spotřebu paliva a zajišťuje optimalizaci účinnosti hydraulického systému za všech pracovních podmínek.

Aby se harmonizoval provoz motoru a hydrauliky, je e-EPOS připojen k elektronické řídicí jednotce motoru (ECU) prostřednictvím spojení pro přenos dat.

- Hydraulický systém umožňuje nezávislé nebo kombinované operace
- 2 rychlosti pojezdu umožňují buď zvýšený točivý moment nebo vysokou rychlost
- Systém čerpadla s křížovým snímáním pro úsporu paliva
- Systém automatického zpomalování
- 4 provozní režimy, 4 režimy výkonu
- Řízení průtoku a tlaku předřazených hydraulických okruhů z ovládacího panelu
- Počítačem řízené řízení průtoku čerpadla

Čerpadla a tlak v systému

	DX225LC-5, DX235LC-5 & DX235NLC-5
Hlavní čerpadla, typ:	2 × tandemová axiální pístová čerpadla s variabilním zdvihovým objemem
Maximální průtok při 1800 ot./min	2 × 206,5 l/min
Pilotní čerpadlo, typ:	Zubové čerpadlo
Maximální průtok při 1800 ot./min	27 l/min
Nastavení pojistného ventilu:	
Zvýš. tlak	350 kg/cm ²
Pojezd	330 kg/cm ²
Otáčení	270 kg/cm ²
Vodicí čep	40 kg/cm ²

Hydraulické válce

Vysoce pevné ocelové pístnice a těla válců. Mechanismus pohlcující nárazy namontovaný na všech válcích pro provoz bez ořesů a prodloužení životnosti pístů.

Válec	Množství	Vrtání × průměr tyče × zdvih (mm)	DX225LC-5	DX235(N)LC-5
Jednodílný výložník	2	125 × 85 × 1263	130 × 90 × 1263	
Rameno	1	140 × 100 × 1450	140 × 100 × 1450	
Lžice	1	120 × 80 × 1060	125 × 85 × 1060	
Dvoudílný výložník, dolní	2	130 × 90 × 1263	130 × 90 × 1263	
Dvoudílný výložník, horní	1	150 × 100 × 1870	150 × 100 × 1870	
Rameno, dvoudílný výložník	1	140 × 100 × 2010	140 × 100 × 2010	

Mechanismus otáčení

Mechanismus otáčení využívá motor s axiálním pístem, který pohání dvoustupňový planetový redukční převod v olejové lázni pro maximální točivý moment.

- Výkonné ložisko: jednořadé kuličkové ložisko smykového typu s indukčně kaleným vnitřním ozubeným kolem
- Vnitřní ozubené kolo a pastorek ponořený v mazivu

Rychlost otáčení a točivý moment

DX225LC-5, DX235LC-5 & DX235NLC-5	
Maximální rychlost otáčení	10,9 ot./min
Maximální točivý moment otáčení	8400 kgf/m

Pohon

Každý pás je poháněn nezávislým motorem s axiálním pístem a vysokým točivým momentem prostřednictvím planetové redukční převodovky. Dvě páky / nožní pedály zaručují hladký pojezd s protisměrným otáčením na vyžádání. Rám pásů chrání pojezdový motor, brzdu a planetová kola. Brzdy pásů s více kotouči jsou odpružené a hydraulicky uvolňované.

Rychlost a trakce

DX225LC-5, DX235LC-5 & DX235NLC-5	
Rychlost pojezdu (nízká – vysoká)	3,0 – 5,5 km/h
Maximální trakce	27,5 t
Maximální stoupavost	35° / 70 %

Lžice

Typ lžice	Objem (m ³) SAE	Šířka (mm)		Hmotnost (kg)	DX235LC-5 / DX235NLC-5					
		S bočními břitů	Bez bočních břitů		Jednodílný výložník 5,7 m				Dvoudílný výložník 5,85 m	
					Rameno 2,4 m	Rameno 2,9 m	Rameno 2,4 m	Rameno 2,9 m	Rameno 2,4 m	Rameno 2,9 m
GP	0,51	772	722	529	A / A	A / A	A / -	A / -	- / A	- / A
	0,81	1128	1065	654	A / A	A / A	A / -	A / -	- / A	- / A
	0,92	1236	1173	697	A / A	A / A	A / -	A / -	- / A	- / A
	1,05	1372	1309	751	A / B	A / C	A / -	A / -	- / B	- / B
	1,17	1493	1430	809	A / C	B / C	A / -	B / -	- / C	- / C
	1,28	1607	1544	848	B / C	C / D	B / -	B / -	- / C	- / D
HD	0,73	982	916	732	A / -	A / -	A / -	A / -	-	-
	0,90	1130	1064	804	A / -	A / -	A / -	A / -	-	-
	1,07	1286	1220	864	A / -	B / -	A / -	A / -	-	-
	1,24	1438	1372	923	B / -	C / -	B / -	B / -	-	-
	1,32	1516	1450	967	B / -	C / -	B / -	C / -	-	-

Typ lžice	Objem (m ³) SAE	Šířka (mm)		Hmotnost (kg)	DX225LC-5					
		S bočními břitů	Bez bočních břitů		Jednodílný výložník 5,7 m			Dvoudílný výložník 5,85 m		Výložník SLR 8,5 m
					Rameno 2,4 m	Rameno 2,9 m	Rameno 3,5 m	Rameno 2,4 m	Rameno 2,9 m	Rameno 6,2 m
DC	0,45	-	1500	357	-	-	-	-	-	A
GP	0,39	820	736	330	-	-	-	-	-	A
	0,51	772	722	529	A	A	A	A	A	-
	0,81	1128	1065	654	A	A	A	A	A	-
	0,92	1236	1173	697	A	A	A	A	A	-
	1,05	1372	1309	751	A	A	B	A	B	-
	1,17	1493	1430	809	A	B	C	B	C	-
	1,28	1607	1544	848	B	C	D	C	C	-
HD	0,73	982	916	732	A	A	A	A	A	-
	0,90	1130	1064	804	A	A	A	A	A	-
	1,07	1286	1220	864	A	B	C	A	B	-
	1,24	1438	1372	923	B	C	D	C	C	-
	1,32	1516	1450	967	C	C	D	C	D	-
	1,49	1666	1600	1039	C	D	-	D	D	-

A: Vhodné pro materiály s hustotou menší nebo rovnou 2100 kg/m³

B: Vhodné pro materiály s hustotou menší nebo rovnou 1800 kg/m³

Kapalinové objemy

	DX225LC-5	DX235LC-5 & DX235NLC-5
Palivová nádrž	400 l	339 l
Chladicí systém (chladič)	38,4 l	38,4 l
Nádrž na močovinou (DEF)	31,5 l	31,5 l
Nádrž na hydraulický olej	195 l	200 l
Motorový olej	27 l	27 l
Pohon otáčení	5,0 l	5,0 l
Pojezdové zařízení	2 x 3,0 l	2 x 3,0 l

Kabina

Klimatizační a topné systémy jsou integrovány pro optimální regulaci klimatu. Automaticky ovládaný ventilátor přivádí stlačený a filtrovaný vzduch pro kabínu, který je do kabiny distribuován z několika větracích otvorů. Vyhřívání vzduchové odpružení, nastavitelné sedadlo obsluhy včetně bezpečnostního pásu. Ergonomické sedadlo a konzolu joysticku může obsluha nastavovat samostatně podle svých preferencí.

Emise hluku

	DX225LC-5	DX235LC-5 & DX235NLC-5
Emisní hladina akustického tlaku		
A na pozici obsluhy, LpAd (ISO 6396:2008)	70 dB(A)	69 dB(A)
Hladina akustického výkonu A, LwAd (2000/14/ES)	Deklarováno: 103 dB(A) Naměřeno: 101 dB(A)	Deklarováno: 102 dB(A) Naměřeno: 100 dB(A)

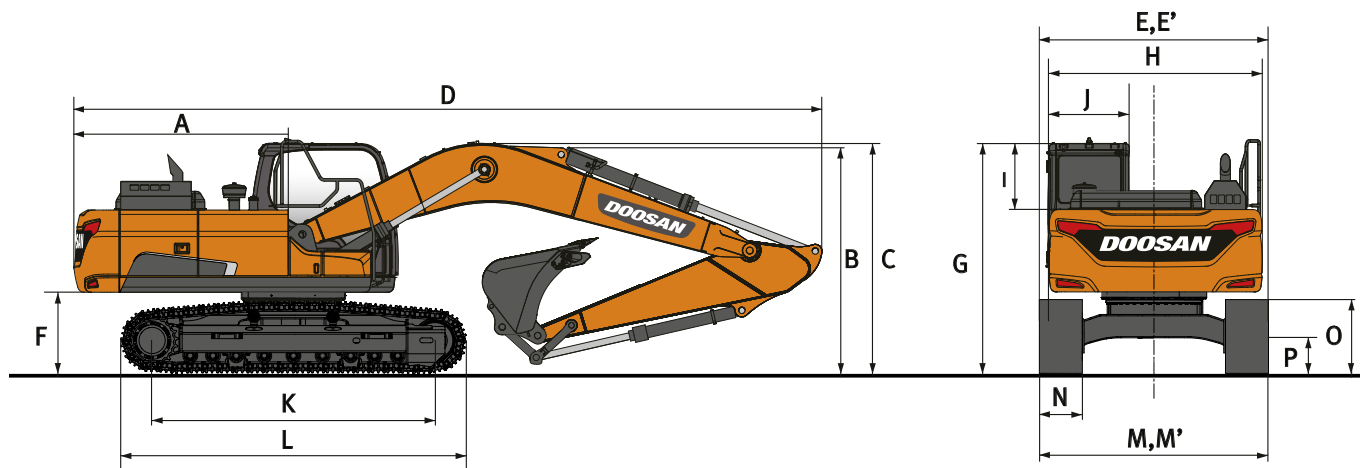
Poznámka – Deklarované jednociferné hodnoty emisí hluku jsou součtem naměřených hodnot a související nejistoty a představují horní hranice rozsahu hodnot, které se pravděpodobně vyskytnou při měření.

C: Vhodné pro materiály s hustotou menší nebo rovnou 1500 kg/m³

D: Vhodné pro materiály s hustotou menší nebo rovnou 1200 kg/m³

Podle normy ISO 10567 a SAE J296, délka ramena bez rychlospojky. Pouze pro informaci.

Rozměry



Rozměry

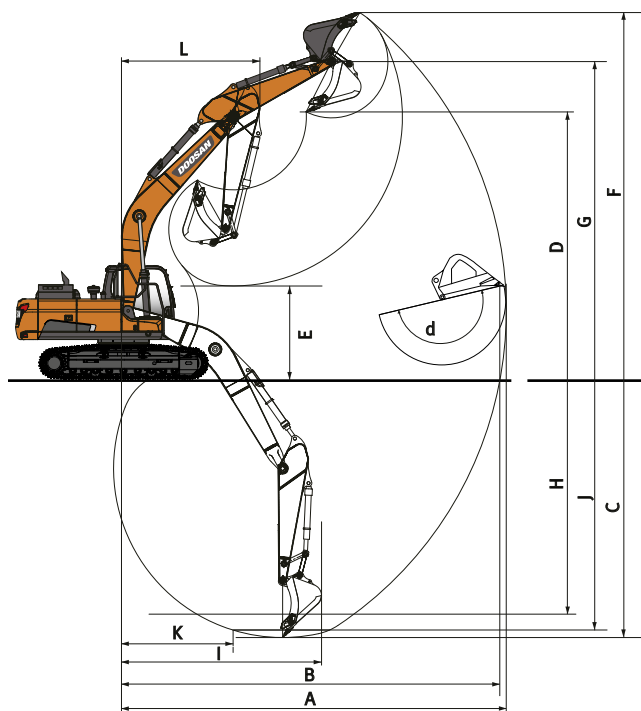
	DX235LC-5 & DX235NLC-5				DX225LC-5					
	Jednodílný výložník		Dvoudílný výložník		Jednodílný výložník			Dvoudílný výložník		SLR
Délka výložníku – mm	5700		5850 (3100 d.výl. + 2800 h.výl.)		5700			5850 (3100 d.výl. + 2800 h.výl.)		8500
Délka ramena – mm	2400	2900	2400	2900	2400	2900	3500	2400	2900	6200
Objem lžice – m ³	1,05	0,92	0,92	0,81	1,05	0,92	0,81	0,92	0,81	0,39
A Poloměr otáčení zadní části – mm	2755	2755	2755	2755	2795	2795	2795	2795	2795	2795
B Přepravní výška (výložník) – mm	2970	2870	3100	3080	2965	2865	3130	3100	3080	3185
C Přepravní výška (hadice) – mm	3130	3005	3100	3080	3130	3005	3330	3100	3080	3275
D Přepravní délka – mm	9505	8925	9655	9645	9545	9495	9545	9695	9685	12360
E Přepravní šířka standardní – mm	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990
E' Přepravní šířka úzká – mm	2540	2540	2540	2540	-	-	-	-	-	-
F Světlná výška protizávaží – mm	1090	1090	1090	1090	1090	1090	1090	1090	1090	1090
G Výška k vršku kabiny – mm	2985	2985	2985	2985	2980	2980	2980	2980	2980	2980
H Šířka nástavby – mm	2540	2540	2540	2540	2710	2710	2710	2710	2710	2710
I Výška kabiny nad nástavbou – mm	840	840	840	840	840	840	840	840	840	840
J Šířka kabiny – mm	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010
K Rozvor pásového podvozku – mm	3650	3650	3650	3650	3650	3650	3650	3650	3650	3650
L Délka pásu – mm	4445	4445	4445	4445	4445	4445	4445	4445	4445	4445
M Šířka podvozku standardní – mm	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990	2990
M' Šířka podvozku úzká – mm	2540	2540	2540	2540	-	-	-	-	-	-
N Šířka desky pásu standardní – mm	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600
N' Šířka desky pásu úzká – mm	500	500	500	500	-	-	-	-	-	-
O Výška pásu – mm	945	945	945	945	945	945	945	945	945	945
P Světlná výška – mm	475	475	475	475	475	475	475	475	475	475

Rypné síly (ISO)

	DX235LC-5 & DX235NLC-5				DX225LC-5					
	Jednodílný výložník		Dvoudílný výložník		Jednodílný výložník			Dvoudílný výložník		SLR
Délka výložníku – mm	5700		5850 (3100 d.výl. + 2800 h.výl.)		5700			5850 (3100 d.výl. + 2800 h.výl.)		8500
Délka ramena – mm	2400	2900	2400	2900	2400	2900	3500	2400	2900	6200
Objem lžice – m ³	1,05	0,92	0,92	0,81	1,05	0,92	0,81	0,92	0,81	0,39

LŽÍCE (normální / zvýš. tlak) – tun	15,5 / 16,5	15,5 / 16,5	15,5 / 16,5	15,5 / 16,5	14,3 / 15,2	14,3 / 15,2	14,3 / 15,2	14,3 / 15,2	14,3 / 15,2	9,4 / 10,0
RAMENO (normální / zvýš. tlak) – tun	11,9 / 12,6	10,2 / 10,8	11,9 / 12,6	10,2 / 10,8	11,9 / 12,6	10,2 / 10,8	9,1 / 9,7	11,9 / 12,6	10,2 / 10,8	5,6 / 6,0

Pracovní rozsah



Pracovní rozsah

	DX235LC-5 & DX235NLC-5				DX225LC-5					
	Jednodílný výložník		Dvoudílný výložník		Jednodílný výložník			Dvoudílný výložník		SLR
Délka výložníku – mm	5700		5850 (3100 d.výl. + 2800 h.výl.)		5700			5850 (3100 d.výl. + 2800 h.výl.)		8500
Délka ramena – mm	2400	2900	2400	2900	2400	2900	3500	2400	2900	6200
Objem lžice – m ³	1,05	0,92	0,92	0,81	1,05	0,92	0,81	0,92	0,81	0,39
A Max. výkopový dosah – mm	9465	9880	9680	10485	9460	9880	10385	9675	10110	15380
B Max. výkopový dosah (země) – mm	9275	9710	9495	10310	9275	9710	10215	9495	9940	15265
C Max. výkopová hloubka – mm	6080	6580	5985	6735	6080	6580	7185	5980	6440	11650
D Max. nakládací výška – mm	6700	6840	8010	8645	6700	6840	6985	8010	8315	10845
E Min. nakládací výška – mm	3010	2500	3920	3500	3010	2500	1895	3920	3325	1895
F Max. výkopová výška – mm	9450	9555	10910	11545	9450	9555	9660	10905	11200	13075
G Max. výška čepu lžice – mm	8155	8295	9465	10115	8155	8295	8440	9465	9770	12075
H Max. hloubka vertikální stěny – mm	5360	5620	4950	4680	5360	5620	5970	4950	5325	9710
I Max. vertikální poloměr – mm	6025	6380	6355	7765	6025	6380	6740	6355	6635	10065
J Max. výkopová hloubka (úroveň 8') – mm	5865	6390	5860	6630	5865	6390	7005	5860	6330	11305
K Min. poloměr linie 8' – mm	2840	2820	1710	1675	2840	2820	2785	1710	1710	3855
L Min. poloměr otáčení – mm	3575	3560	2790	2935	3575	3560	3615	2790	2625	4960
d Úhel lžice – °	177	177	177	174	177	177	177	177	177	177

Lžice Doosan

4 „Více“. Více možností – Více odolnosti – Více síly – Více výkonu!

Lžice pro běžnou výstavbu



Lžice pro všeobecné použití je určena k hloubení a opakované manipulaci s měkkými až středně tvrdými materiály (např. materiály s nízkými charakteristikami opotřebení, jako jsou vrchní vrstva půdy, hlína, uhlí).

Lžice pro obtížnou výstavbu



Lžice pro velké zatížení je určena pro rozsáhlé výkopy materiálů s vysokou hustotou, jako je tvrdý jíl, odstředěný vápenec, obsah s omezeným podílem hornin a štěrk.

Lžice pro náročnou těžbu



Lžice pro silné zatížení je navržena s ohledem na odolnost při kopání kompaktních materiálů, jako jsou sypké nebo odstředěné horniny, tvrdý jíl a kámen.

Lžice pro extrémní těžbu



Lžice pro extrémní zatížení je navržena jako verze lžice pro silné zatížení s dlouhou životností pro kopání nejvíce abrazivních materiálů.

Zvedací kapacity

DX235LC-5

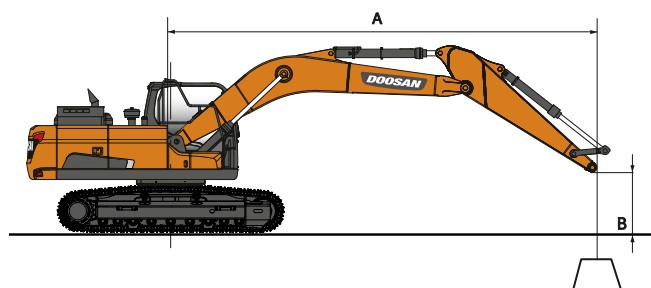
Standardní šířka pásu: 2990 mm · Bez lžice

Jednotka: 1000 kg	A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Max. dosah			
	B														A	
Jednodílný výložník 5,7 m Rameno 2,4 m Deska pásu 600 mm Protizávaží 5,0 t	7,5 m												5,89 *	5,89 *	5,64	
	6,0 m								6,48 *	5,67			5,39 *	4,56	6,84	
	4,5 m						8,30 *	8,30 *	6,98 *	5,51	5,68 *	3,89	5,27 *	3,84	7,56	
	3,0 m						10,24 *	7,97	7,82 *	5,28	5,76	3,81	5,28	3,49	7,93	
	1,5 m						11,77 *	7,52	7,87	5,06	5,65	3,71	5,14	3,38	8,00	
	0,0 m							12,17	7,33	7,71	4,92	5,58	3,64	5,3	3,47	7,78
	-1,5 m				10,52 *	10,52 *	11,79 *	7,31	7,67	4,88				5,86	3,82	7,26
	-3,0 m				13,91 *	13,91 *	10,38 *	7,43	7,61 *	4,98				6,91 *	4,66	6,33
	-4,5 m						6,97 *	6,97 *						6,25 *	6,25 *	4,78
Jednodílný výložník 5,7 m Rameno 2,9 m Deska pásu 600 mm Protizávaží 5,0 t	7,5 m								4,95 *	4,95 *			4,26 *	4,26 *	6,22	
	6,0 m								5,90 *	5,74			3,97 *	3,97 *	7,32	
	4,5 m								6,48 *	5,56	5,75 *	3,91	3,92 *	3,51	8,00	
	3,0 m						9,48 *	8,09	7,38 *	5,3	5,76	3,8	4,02 *	3,21	8,35	
	1,5 m						11,24 *	7,56	7,87	5,05	5,63	3,68	4,29 *	3,11	8,42	
	0,0 m				6,15 *	6,15 *	12,08 *	7,28	7,67	4,87	5,53	3,59	4,78 *	3,17	8,22	
	-1,5 m	6,72 *	6,72 *	10,61 *	10,61 *	11,96 *	7,2	7,59	4,8	5,5	3,57		5,3	3,44	7,72	
	-3,0 m	11,43 *	11,43 *	15,19 *	14,14	10,92 *	7,28	7,64	4,85				6,32	4,08	6,86	
	-4,5 m				11,55 *	11,55 *	8,43 *	7,52					6,49 *	5,74	5,47	
Dvoudílný výložník 5,85 m Rameno 2,9 m Deska pásu 900 mm Protizávaží 5,0 t	9,0 m					5,68 *	5,68 *						4,88 *	4,88 *	4,80	
	7,5 m					6,13 *	6,13 *	5,52 *	5,52 *				4,08 *	4,08 *	6,53	
	6,0 m					6,25 *	6,25 *	6,29 *	6,05	4,22 *	4,14		3,79 *	3,79 *	7,59	
	4,5 m			11,27 *	11,27 *	8,70 *	8,70 *	6,74 *	5,83	5,36 *	4,09		3,71 *	3,48	8,24	
	3,0 m					11,10 *	8,39	7,57 *	5,51	5,64 *	3,95		3,77 *	3,19	8,58	
	1,5 m					11,87 *	7,78	8,25	5,21	5,9	3,8		3,98 *	3,08	8,65	
	0,0 m					11,51 *	7,48	8,03	5,01	5,79	3,7		4,38 *	3,14	8,45	
	-1,5 m			9,37 *	9,37 *	10,16 *	7,41	7,78 *	4,94	5,76	3,67		4,99 *	3,41	7,97	
	-3,0 m					7,84 *	7,52	6,02 *	5				4,18 *	4,01	7,13	

DX235NLC-5

Úzká šířka pásu: 2540 mm · Bez lžice

Jednotka: 1000 kg	A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Max. dosah			
	B														A	
Jednodílný výložník 5,70 m Rameno 2,4 m Deska pásu HD 500 mm Protizávaží 4,7 t	7,5 m												5,88 *	5,06	5,64	
	6,0 m								6,47 *	4,6			5,39 *	3,68	6,84	
	4,5 m						8,29 *	6,86	6,97 *	4,44	5,65	3,11	5,27 *	3,07	7,56	
	3,0 m						10,23 *	6,31	7,81 *	4,22	5,56	3,03	5,1	2,78	7,93	
	1,5 m						11,76 *	5,88	7,61	4	5,45	2,94	4,96	2,67	8,00	
	0,0 m						11,78	5,69	7,45	3,87	5,38	2,87	5,11	2,74	7,78	
	-1,5 m				10,52 *	10,52 *	11,76	5,68	7,41	3,83				5,65	3,01	7,26
	-3,0 m				13,90 *	10,87	10,36 *	5,79	7,52	3,92				6,90 *	3,68	6,33
	-4,5 m						6,96 *	6,1						6,24 *	5,64	4,78
Jednodílný výložník 5,70 m Rameno 2,9 m Deska pásu HD 500 mm Protizávaží 4,7 t	7,5 m								4,95 *	4,67			4,26 *	4,26 *	6,22	
	6,0 m								5,89 *	4,66			3,97 *	3,31	7,32	
	4,5 m								6,47 *	4,49	5,69	3,14	3,91 *	2,8	8,00	
	3,0 m						9,48 *	6,43	7,38 *	4,24	5,57	3,03	4,02 *	2,55	8,35	
	1,5 m						11,25 *	5,93	7,62	4	5,44	2,91	4,28 *	2,45	8,42	
	0,0 m				6,16 *	6,16 *	11,75	5,66	7,42	3,83	5,34	2,83	4,69	2,49	8,22	
	-1,5 m	6,73 *	6,73 *	10,62 *	10,43	11,66	5,59	7,34	3,76	5,31	2,8		5,11	2,71	7,72	
	-3,0 m	11,44 *	11,44 *	15,19 *	10,63	10,92 *	5,66	7,39	3,81				6,11	3,22	6,86	
	-4,5 m				11,56 *	11,01	8,44 *	5,89					6,49 *	4,53	5,47	
Dvoudílný výložník 5,85 m Rameno 2,4 m Deska pásu 500 mm Protizávaží 5 t	9,0 m												7,24 *	7,24 *	3,94	
	7,5 m					7,79 *	7,79 *						5,71 *	5,13	5,93	
	6,0 m					7,95 *	7,95 *	6,71 *	5,07				5,20 *	3,8	7,08	
	4,5 m					10,05 *	7,5	7,17 *	4,87	5,69 *	3,42		5,05 *	3,2	7,78	
	3,0 m					11,57 *	6,84	8,04 *	4,59	5,91 *	3,31		5,11 *	2,91	8,14	
	1,5 m					11,97 *	6,35	8,19	4,34	5,89	3,2		5,15	2,81	8,21	
	0,0 m					11,18 *	6,16	8,02	4,19	5,8	3,12		5,31	2,87	8,00	
	-1,5 m			8,97 *	8,97 *	9,50 *	6,16	7,42 *	4,16				5,09 *	3,15	7,49	
	-3,0 m					6,82 *	6,31	5,16 *	4,27				3,95 *	3,82	6,60	



☒ : Výkon přes přední stranu.
☒☒ : Výkon přes boční stranu nebo 360°.

- Zvedací kapacity jsou v souladu s ISO 10567:2007(E).
- Bod zatížení je na konci ramena.
- * = Jmenovitá zatížení jsou založena na hydraulické kapacitě.
- Zobrazená jmenovitá zatížení nepřekračují 75 % překlápěných zatížení nebo 87 % hydraulické zvedací kapacity.
- Pro zvedací kapacitu se lžicí jednoduše odečtete skutečnou hmotnost lžice od hodnot.
- Uvedené konfigurace nemusí nutně odrážet standardní vybavení stroje.

Standardní a volitelné vybavení

Motor

Vodou chlazený dieselový motor Doosan DLo6P, vyhovující požadavkům Stage IV, SCR, EGR, DOC, s turbodmychadlem Wastegate a mezichladičem vzduch-vzduch	●
Funkce automatického volnoběhu	●
Automatické vypnutí	●
Bez filtru pevných částic	●

Hydraulický systém

Regenerace průtoku výložníkem a ramenem	●
Otočné ventily proti zpětným nárazům	●
Náhradní porty (ventil)	●
Funkce zvýšení výkonu jedním dotykem	●
Inteligentní řízení výkonu (SPC)	●
Jednocestné a dvoucestné pomocné hydraulické vedení pro otevírání a zavírání nástroje (s ovládním pomocí pedálu a joysticku)	●
Tlumení válce a těsnění proti nečistotám	●
Řízení přídavného hydraulického průtoku a tlaku z panelu displeje	●

Kabina a interiér

Přetlaková, zvukově izolovaná kabina s montáží CabSus	●
Vyhřívané, nastavitelné vzduchové odpružené sedadlo s nastavitelnou opěrkou hlavy a loketní opěrkou	●
Klimatizace s regulací klimatu	●
Výsuvné přední okno s protisluneční roletou a odnímatelným spodním předním oknem	●
Posuvné levé okno	●
Horní a dolní stěrač čelního skla s časováním	●
Dešťová clona	●
Spínač odmrazování zadního okna	●
Nastavitelné zápední ovládací páky PPC pro rameno, výložník, lžící a otáčení	●
Joysticky a pedály umožňují proporcionální ovládním pomocných vedení pro příslušenství	●
Pojezdové pedály a ruční páky	●
Přepínač posun/kvadrlo	●
Panel se 7" (18 cm) barevným TFT LCD monitorem	●
Systém pro správu příslušenství	●
Otočný regulátor otáček motoru (ot./min)	●
Automatická rychlost pojezdu (pomalá/rychlá)	●
4 provozní režimy a 4 pracovní režimy	●
Elektrický klakson	●
Zapalovač cigaret	●
Stropní světlo	●
Držák nápojů	●
Několik úložných prostorů (např. držák na dokumenty pod sedadlem)	●
Úložný prostor (nástroje atd.)	●
Ohřívač a chladicí box	●
Plochá, prostorná a snadno čistitelná podlaha	●
Hlavní klíč	●
Ochrana proti krádeži (z ovládacího panelu)	●
Náhradní napájecí zásuvka 12 V	●
Sériový komunikační port pro rozhraní přenosného počítače	●
Přepínač ZAP/VYP dálkového rádia	●
Reproduktory a přípojky pro rádio	●
Rádio MP3/USB nebo rádio MP3/USB s přehrávačem CD	○

Bezpečnost

Ochranná konstrukce při převrácení (ROPS)	●
Pojistné ventily válce výložníku a ramena	●
Zařízení pro výstrahu při přetížení	●
Velká ochranná zábradlí na horní nástavbě a schodech	●
Otočný maják	●
Zadní kamera	●
Děrované kovové protiskluzové desky	●
Páka hydraulického bezpečnostního zámku	●
Bezpečnostní sklo	●
Kladivo pro nouzový únik	●
Pravé a levé zpětné zrcátko	●
Uzamykatelné víčko palivové nádrže a kryty	●
Přepínač odpojení baterie	●
Systém prevence restartování motoru	●
Parkovací brzda	●
Pracovní světla (2 na předním rámu, 4 přední na kabině, 2 zadní na kabině, 2 na výložníku a 1 na zadní straně)	●
Nouzový spínač zastavení motoru a ovládací spínač hydraulického čerpadla	●
Kabina FOGS – horní a přední ochranné kryty kabiny (ISO 10262)	○
Horní a spodní ochranné kryty předního okna	○
Boční kamera	○

Ostatní

Výložník: DX235LC-5 a DX235NLC-5; 5700 mm – rameno: 2400 mm	●
Výložník: DX225LC-5; 5700 mm – rameno: 2900 mm	●
Protizávaží: DX235LC-5; 5000 kg	●
Protizávaží: DX235NLC-5; 4700 kg – DX235NLC-5 s dvoudílným výložníkem: 5000 kg	●
Protizávaží: DX225LC-5; 4300 kg	●
Protizávaží: DX225LC-5 SLR; 5300 kg	○
Systém Doosan Connect Telematic	○
Automatické vypnutí čerpadla s palivovým filtrem	●
Dvouprvkový čistěč vzduchu a odlučovač prachu Cyclone Turbo s předřazeným filtrem	●
Palivový předřazený filtr se snímačem odlučovače vody	●
Prachové síto pro chladič/chladič oleje	●
Autodiagnostická funkce	●
Alternátor (24 V, 80 A) - baterie (2 × 12 V, 150 Ah)	●
Hydrostatický dvourychlostní systém pojezdu s automatickým řízením	●
Dálkové mazání otočných bodů otočného prstence a pracovní skupiny	●
Ochranné kryty pracovních světel	●

Ramena: DX235LC-5 a DX235NLC-5; jednodílný výložník: 2900 mm – dvoudílný výložník: 2400 a 2900 mm	○
Ramena: DX225LC-5; jednodílný výložník: 2400 a 3500 mm – dvoudílný výložník: 2400 & 2900 mm – SLR: 6200 mm	○
Výložníky: dvoudílný výložník 5850 mm – SLR (DX225LC-5) 8500 mm	○
Spodní kryt pro vysoké zatížení	○
Lžice Doosan: celá řada lžic GP, HD a Kámen	○
Bourací kladiva Doosan a rychlospojky Doosan	○
Hydraulické potrubí pro drtič, rychlospojku, drapákovou, naklápěcí a otočnou lžici	○
Přídavný filtr pro potrubí bouracího kladiva	○
Plovoucí výložník	○
Čerpadlo s dvojitým průtokem	○
Ohřívač chladicí kapaliny motoru	○
Rovný pojezdový pedál (nelze kombinovat s dvoudílným výložníkem)	○
Bio olej	○
Automatický mazač systém	○
Alarm pro pojezd a otáčení	○
Volitelné příslušenství Trimble Ready® zahrnuje pouze zapojení a montážní konzoly. Součástí dodávky není systém Trimble pro řízení sklonu.	○

Podvozek

Úzký podvozek – DX235NLC-5	○
Hydraulický seřizovač pásů	●
Normální ochranné kryty pásů	●
Mazaně a utěsněné články pásů	●
Deska pásu 500 mm HD s trojitými žebry 12 mm – DX235NLC-5	●
Deska pásu 600 mm HD s trojitými žebry 12 mm – DX235NLC-5	○
Deska pásu 600 mm s trojitými žebry – DX225LC-5 a DX235LC-5	●
Deska pásu 700, 800, 900 mm s trojitými žebry – DX225LC-5 a DX235LC-5	○
Dozerová radlice – DX225LC-5: 2990/3090/3190/3290 mm pro desky pásu 600/700/800/900 mm s trojitými žebry	○

Standard:	●
Volitelné:	○



Plovoucí výložník



Čerpadlo s dvojitým průtokem (pro příslušenství vyžadující vysokou hydraulickou kapacitu)



Rovný pojezdový pedál



Dvoudílný výložník



Lžice Doosan



Bourací kladiva a rychlospojky Doosan

Některá z těchto volitelných příslušenství mohou být na některých trzích standardní. Některá z těchto volitelných příslušenství nemusí být pro určité trhy k dispozici. Zeptejte se svého místního prodejce DOOSAN, který vám poskytne další informace o dostupnosti nebo o přizpůsobení vašeho stroje potřebám vašich aplikací.

ŘÍZENÍ EFEKTIVITY PRÁCE

ŘÍZENÍ PRACOVIŠTĚ

PROAKTIVNÍ SLUŽBY

PREVENTIVNÍ ÚDRŽBA

PROVOZNÍ TREND

Celkové provozní hodiny a provozní hodiny podle režimu

PALIVOVÁ ÚČINNOST*

Hladina paliva a spotřeba paliva

MÍSTO

Funkce GPS a geofencingu

PODÁVÁNÍ ZPRÁV

Provozní zpráva a využití

VAROVÁNÍ A VÝSTRAHA

Detekce varování stroje, odpojení antény a funkce geofencingu a timefencingu

SPRÁVA FILTRŮ A OLEJE

Preventivní údržba podle cyklu výměny položek

TELEMATICKÝ TERMINÁL

Terminálové zařízení je nainstalováno a připojeno ke stroji, aby získávalo údaje o stroji.

TELEKOMUNIKACE

Za účelem maximálního komunikačního pokrytí poskytuje společnost Doosan komunikaci s duálním režimem (mobilní, satelitní).

WEB DOOSANCONNECT

Uživatelé mohou sledovat stav stroje na webu DoosanCONNECT.



DOOSAN