

DOOSAN

Minirypadla |
DX35Z



Maximální výkon: 25 k
Provozní hmotnost: 3,499 t
Max. objem lžice: 0,11 m³



Vysoce výkonné hydraulické rypadlo Doosan DX35Z

Model s novými funkcemi

Hydraulické rypadlo DX35Z (s nulovým přesahem), vyvinuté v rámci konceptu „poskytování optimální hodnoty koncovému uživateli“, přináší obsluze hodnotu navíc. Konkrétně to znamená následující:

- Vyšší produktivita a zlepšená úspora paliva dosažená díky elektronické optimalizaci hydraulického systému a motoru nové generace
- Lepší ergonomie, větší pohodlí a vynikající výhled do všech stran zajišťující bezpečné a příjemné pracovní prostředí
- Díky využití vysoce výkonných materiálů v kombinaci s novými metodami strukturální analýzy namáhání se zlepšila spolehlivost a zvýšila očekávaná životnost součástí, což povede k omezení provozních nákladů
- Nižší potřeba údržby zvyšuje využitelnost a snižuje provozní náklady rypadla



Nejvyšší výkon je zaručen za všech pracovních podmínek

Pokročilý hydraulický systém v kombinaci s výkonným motorem poskytuje největší vylamovací a tažné síly pro efektivní provoz. Výsledkem toho je, že model DX35Z poskytuje vynikající výkon, efektivitu práce a schopnost přizpůsobit se jakémukoli pracovnímu prostředí.

Páka otáček motoru

Vhodně umístěná páka otáček motoru umožňuje snadné ovládání motoru.

Motor Kubota D1703-M-DI-EF03

Model DX35Z je výkonný a šetrný k životnímu prostředí, přičemž vždy poskytuje vysokou efektivitu provozu a příjemné pracovní podmínky.

Velká rypná síla (lžíce)

Výkonný, efektivní a s větší rypnou silou se standardním ramenem. Rypná síla lžíce: 20790 N

Shrnovací radlice

Svařovaná jednolitá radlice se vyznačuje odolností i v náročných pracovních podmínkách. Automaticky ovládaná plovoucí radlice pro rychlé a snadné provádění prací při srovnávání terénu.

Otáčení výložníku

Funkce otáčení výložníku vám umožňuje pracovat ve velmi úzkých prostorech.

Druhá rychlost, automatické řazení a automatický volnoběh

Po podřazení při zatížení se pojezdové motory automaticky vrátí na vysoké otáčky. To umožňuje plynulejší otáčení a snazší práci s dozerem. Automatický volnoběh je k dispozici jako varianta ke snížení spotřeby paliva.



Poloměr otáčení zadní části:
875 mm

Minimální poloměr otáčení
přední části:
2267 mm



Úhel otáčení doprava: 55°

Úhel otáčení doleva: 75°

Rychlost přeběhu: 8,6 ot./min

Pohodlí

▣ Kabina byla navržena ergonomicky s ohledem na pohodlí

Model DX35Z je úplnou novinkou a výsledkem inovativního technického designu!

Prostor kabiny je pohodlnější než u jakéhokoli jiného rypadla ve své třídě – a řada praktických funkcí poskytuje obsluze maximální pohodlí.



Pohodlné posuvné sedadlo



Funkce naklápění ovládacího stojanu

Pohodlná ovládací kabina

Prostorná nezávislá kabina pro obsluhu ROPS-TOPS, s minimálními otřesy, nízkou hlučností a bezpečnostním sklem, umožňuje výhled do všech stran. Pravé boční okno lze otevřít za účelem větrání a přední okno lze vysunout nahoru.

Monitor

Centralizovaný zobrazovací panel poskytuje komplexní informace o stroji ve snadno čitelné podobě. Vysoce kvalitní zobrazovací panel je vodotěsný a všechny informace jsou vidět na první pohled.

Ovládací stojan

Levý a pravý ovládací stojan je ergonomicky umístěn pro pohodlné ovládní. Na plochách ovládacího stojanu je dostatek prostoru pro instalaci několika volitelných prepínačů. Plastová konstrukce s jednotným tělem poskytuje obsluze prostorné a pohodlné prostředí v kabině.

Joystick

Hydraulické páky joysticku mají velmi pohodlné rukojeti, které umožňují obsluze velmi snadno provádět přesné operace.

Ovládání palcem pro otáčení výložníku a přidavnou hydrauliku

Ovládání palcem je integrováno do joysticku pro lepší kontrolu nad otáčecím výložníkem a proporcionální přidavnou hydraulikou.

Odpružené sedadlo

Plně nastavitelné odpružené sedadlo poskytuje obsluze pohodlí během dlouhých pracovních dnů.

Držák nápojů

Vhodně umístěný držák nápojů přispívá k pohodlí obsluhy.

Klimatizace

Pokročilý systém regulace klimatu od společnosti Doosan vám zajistí pohodlí i za extrémních povětrnostních podmínek. Otvory pro topení a klimatizaci vám umožňují nasměrovat proud vzduchu tam, kde jej nejvíc potřebujete.

Převážnost

Snadná přeprava s novými integrovanými upevňovacími body na horní nástavbě.



Údržba

▣ Jednoduchost a snadnost

Stav a kondici všech komponent můžete vyhodnotit na první pohled. Pohodlná a snadná údržba je opravdu působivá. Do rypadla DX35Z byla pro dosažení vysokého výkonu a jednoduché a snadné údržby integrována nejmodernější technologie vyvinutá společností Doosan Infracore Co., Ltd. Ta poskytuje obsluhu vhodně umístěné kontrolní body údržby a maximalizuje efektivitu práce modelu DX35Z.



Snadná údržba

Přístup k různým chladičům je velmi snadný, takže čištění je pohodlnější. Hladinu kapaliny do ostříkovače lze snadno zkontrolovat.

Odvzdušňovač

Hydraulický systém byl navržen tak, aby se předešlo kavitaci čerpadla.

Zesílený výložník

Tvar výložníku byl s využitím konečných prvků a trojrozměrné počítačové simulace optimálně navržen pro lepší rozložení zátěže na celou konstrukci. Toto vylepšení v kombinaci s vyšší tloušťkou materiálu omezuje únavu prvků, čímž se zvyšuje odolnost a spolehlivost.

Motorový prostor

Motorový prostor je navržen pro snazší provádění servisních prací, přičemž robustní zvuková izolace uvnitř krytu motoru snižuje hluk a poskytuje tak pohodlnější prostředí pro obsluhu a ty, kteří pracují v okolí stroje.

Měrka oleje

Hladinu hydraulického oleje lze snadno zkontrolovat pomocí měrky na boku nádrže na hydraulický olej.

Mazací potrubí

Integrované mazací potrubí je navrženo pro snadnou údržbu výkyvného ložiska a výkyvného válce výložníku.

Pryžové pásy

Gumové pásy nabízejí lepší protiskluzové a přilnavostní vlastnosti a nepoškozují tolik chodníky a povrchy vozovek v městském prostředí. Toto gumové obutí lze snadno nainstalovat nebo demontovat spolu s vodící kladkou, hnacím kolem a dalšími hlavními částmi.

Vnější víčko palivové nádrže

Díky vnějšímu uzamykatelnému víčku palivové nádrže je tankování snadné a bezpečné. Pro větší pohodlí zazní výstražné pípnutí, jakmile je dosaženo maximální hladiny paliva.

Technické parametry

Motor

DX35Z	
Výrobce/model	Kubota/D1703-M-DI-EFo3 Stage V
Palivo/chlazení	Nafta/kapalinové, nucený oběh
Počet válců	3
Zdvihový objem pístu	1642 cm ³
Jmenovitý výkon setrvačnicku	18,2 kW (25 k) při 2200 ot./min (ISO 14396)
Max. točivý moment	97,4 Nm (SAE)
Vrtání x zdvih	87 mm x 92,4 mm
Alternátor	12 V / 90 Ah

Kapalinové objemy

DX35Z	
Chladicí systém (objem chladiče)	8 l
Mazání motoru plus olejový filtr	5,2 l
Palivová nádrž	52 l
Hydraulická nádrž	8,3 l
Hydraulický systém	39,7 l
Skříň rozvodovky (každá)	0,5 l

Prostředí

Hladiny hluku jsou v souladu s environmentálními předpisy (dynamické hodnoty).

Emise hluku a vibrace

DX35Z	
Hladina hluku LpA (směrnice EU 2006/42/ES)	77 dB(A)
Hladina hluku LwA (směrnice EU 2006/14/ES)	94 dB(A)
Celkové vibrace působící na tělo (ISO 2631-1)	0,11 ms ⁻²
Vibrace na rukách/pažích (ISO 5349-1)	0,34 ms ⁻²

Podvozek

Podvozek traktorového typu. Robustní rám pásu, plně svařovaná konstrukce odlehčující napětí. Pro dosažení tuhosti jsou použity prvotřídní materiály. Boční rámy jsou bezpečně a pevně přivařeny k rámu pásu. Rolny pásu namazané na celou dobu životnosti, vodící kladky s plovoucími těsněními. Hydraulické seřizovače pásů s vratnými pružinami pohlcujícími nárazy.

Počet rolen a desek pásu

DX35Z	
Dolní rolly (na každé straně)	4
Desky pásu	Pryžové
Celková délka pásu	2074 mm
Šířka desky pásu	300 mm



Hydraulický systém

Tato originální konstrukce umožňuje nezávislé i kombinované činnosti v rámci všech funkcí a činností ovládané joystickem.

Čerpadlo

DX35Z	
Typ	Čerpadlo s jedním výstupem a variabilním zdvihovým objemem, se snímáním zátěže a omezovačem točivého momentu, se zubovými čerpadly
Celková hydraulická kapacita	101,2 l/min
Přídavný průtok	63,9 l/min
Uvolnění tlaku v přídavné hydraulice	206 bar

Maximální tlak systému

DX35Z	
Výložník	290 bar
Rameno / lžice / pojezd	270 bar
Otáčení	216 bar

Mechanismus otáčení

Motor s axiálním pístem a vysokým točivým momentem s planetovým redukčním převodem v olejové lázni. Otočný prstenec je jednořadé kuličkové ložisko smykového typu s indukčně kaleným vnitřním ozubeným kolem. Vnitřní ozubené kolo a pastorek ponořené v mazivu. Dvoupolohový zámek otáčení zajišťuje horní nastavbu pro přepravu.

Systém otáčení

DX35Z	
Otáčení výložníku, doleva	75°
Otáčení výložníku, doprava	55°
Rychlost přeběhu	8,6 ot./min

Pohon

Každý pás je poháněn nezávislým motorem s axiálním pístem a vysokým točivým momentem prostřednictvím planetových redukčních převodů. Dvě ovládací páky zajišťují hladký pojezd nebo protisměrné otáčení podle potřeby.

Rychlost a trakce

DX35Z	
Rychlost pojezdu (nízká – vysoká)	2,6 – 4,7 km/h
Trakční síla	3480 kgf
Stoupavost	30°

Rypné síly (ISO 6015)

Při zvýšení výkonu.

DX35Z	
Rypná síla, standardní rameno (ISO 6015)	20790 N
Rypná síla, dlouhé rameno (ISO 6015)	18010 N
Síla při hloubení/rýpání, na lžici (ISO 6015)	33430 N
Tažná síla	34132 N

Hmotnost

DX35Z	
Provozní hmotnost s kabinou a lžicí (ISO 6016)	3499 kg
Měrný tlak na půdu s gumovými pásy	0,33 kgf/cm ²
Přepravní hmotnost (bez příslušenství)	3335 kg
Snížení hmotnosti se stříškou	-118 kg
Dodatečná hmotnost kabiny se systémem HVAC	19 kg
Dodatečná hmotnost ocelových pásů	96 kg
Dodatečná hmotnost dlouhého ramena	12 kg
Dodatečná hmotnost těžkého protizávaží	291 kg

Zvedací kapacity

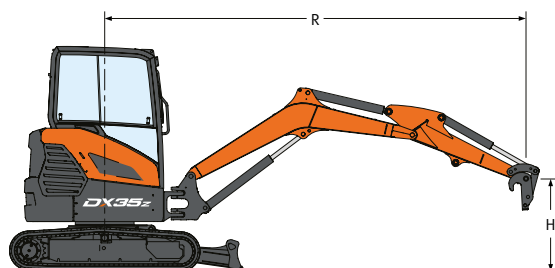
DX35Z

S kabinou • standardní rameno (1325 mm) • standardní protizávaží • bez lžice

Výška zdvihu [H]	Přes radlici, radlice dole				Přes boční stranu, radlice nahoře				Max. poloměr zdvihu [R] (mm)
	Zdvih při maximálním poloměru (kg)	Poloměr zdvihu [R] (kg)			Zdvih při maximálním poloměru (kg)	Poloměr zdvihu [R] (kg)			
		2,0 m	3,0 m	4,0 m		2,0 m	3,0 m	4,0 m	
3,0 m	702*	-	-	-	325	-	-	-	3950
2,0 m	759*	-	869*	759*	257	-	498	317	4420
1,0 m	816*	-	1224*	883*	241	-	458	299	4560
0,0 m	928*	2017*	1487*	1007*	250	821	431	289	4420
-1,0 m	965*	2283*	1401*	-	302	900	441	-	3950



S kabinou • dlouhé rameno (1625 mm) • těžké protizávaží • bez lžice

Výška zdvihu [H]	Přes radlici, radlice dole				Přes boční stranu, radlice nahoře				Max. poloměr zdvihu [R] (mm)
	Zdvih při maximálním poloměru (kg)	Poloměr zdvihu [R] (kg)			Zdvih při maximálním poloměru (kg)	Poloměr zdvihu [R] (kg)			
		2,0 m	3,0 m	4,0 m		2,0 m	3,0 m	4,0 m	
4,0 m	602*	-	-	-	602*	-	-	-	3480
3,0 m	638*	-	-	612*	473	-	-	552	4330
2,0 m	680*	-	705*	679*	410	-	705*	532	4760
1,0 m	726*	-	1126*	831*	387	-	780	516	4870
0,0 m	787*	2272*	1448*	980*	395	1293	743	494	4800
-1,0 m	861*	2295*	1509*	961*	456	1372	737	497	4330



Osa otáčení

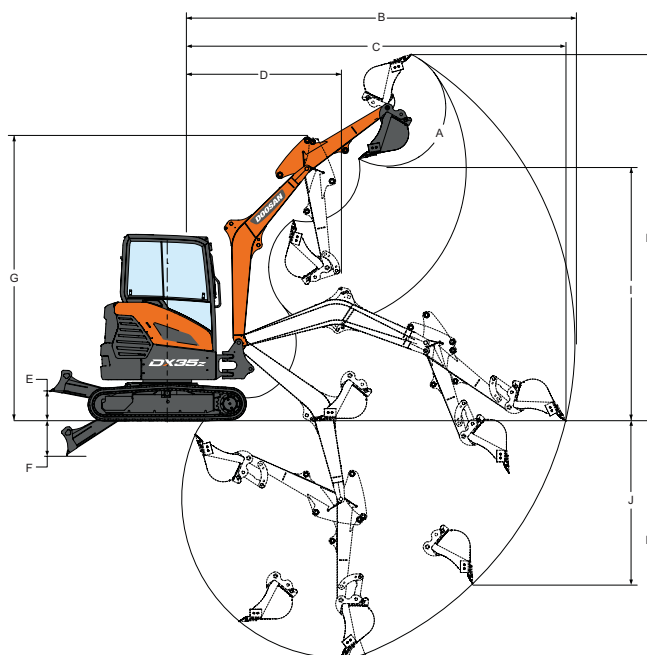
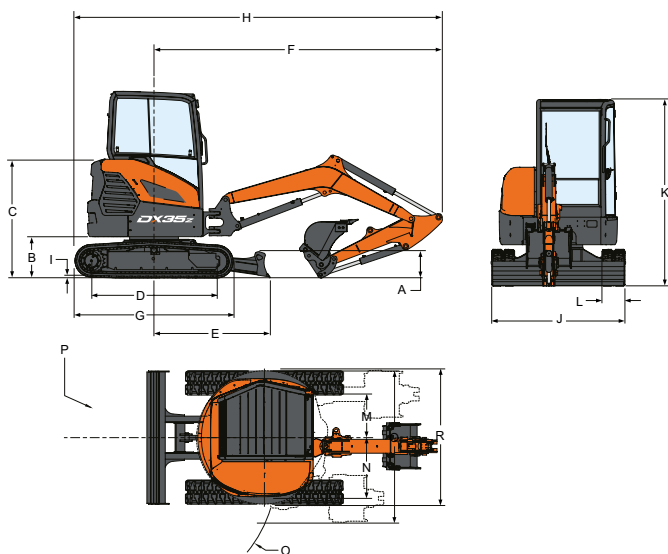
Úroveň terénu

 : Přes přední stranu
 : Přes boční stranu nebo 360°

1. Jmenovité síly jsou založeny na standardu SAE J1097.
2. * = Jmenovitá zatížení jsou založena na hydraulické kapacitě.
3. Jmenovitá zatížení nepřesahují 87 % hydraulické kapacity nebo 75 % kapacity otáčení.



Rozměry a pracovní rozsah



➤ Rozměry

	DX35Z
A Výška radlice	mm 322
B Světla výška pod protizávažím	mm 540
C Výška k horní části krytu motoru	mm 1557
D Rozvor pásového podvozku	mm 1647
E Od středové linie k radlici	mm 1528
F Délka přední části – standardní rameno	mm 3787
F Délka přední části – dlouhé rameno	mm 3796
G Celková délka sestavy pásů	mm 2074
H Přepravní délka – standardní rameno	mm 4823
H Přepravní délka – dlouhé rameno	mm 4832
I Výška žebra	mm 25
J Šířka radlice	mm 1750
K Celková výška	mm 2468
L Šířka pásu	mm 300
M Vzdálenost osy stroje k ose pracovního zařízení, otáčení vlevo	mm 575
N Vzdálenost osy stroje k ose pracovního zařízení, otáčení vpravo	mm 795
O Minimální poloměr otáčení – standardní rameno	mm 1788
O Minimální poloměr otáčení – dlouhé rameno	mm 1841
p Poloměr otáčení zadní části – standardní rameno / standardní protizávaží	mm 875
p Poloměr otáčení zadní části – dlouhé rameno / těžké protizávaží	mm 965
Q Pracovní šířka při maximálním otáčení vpravo	mm 1841
R Pracovní šířka při maximálním otočení vlevo	mm 1805

➤ Pracovní rozsah

	DX35Z
A Max. úhel lžice	° 185
B Max. dosah dopředu – standardní rameno	mm 5351
B Max. dosah dopředu – dlouhé rameno	mm 5633
C Max. výkopový dosah – standardní rameno	mm 5230
C Max. výkopový dosah – dlouhé rameno	mm 5520
D Min. poloměr otáčení přední části – standardní rameno	mm 2267
D Min. poloměr otáčení přední části – dlouhé rameno	mm 2324
E Výška zdvihu radlice	mm 382
F Řezná hloubka radlice	mm 456
G Max. výška se zasunutým ramenem – standardní rameno	mm 3708
G Max. výška se zasunutým ramenem – dlouhé rameno	mm 3708
H Max. výkopová výška – standardní rameno	mm 4804
H Max. výkopová výška – dlouhé rameno	mm 4985
I Max. výška vyklápění – standardní rameno	mm 3340
I Max. výška vyklápění – dlouhé rameno	mm 3521
J Max. hloubka vertikální stěny – standardní rameno	mm 2136
J Max. hloubka vertikální stěny – dlouhé rameno	mm 2414
K Max. výkopová hloubka – standardní rameno	mm 3117
K Max. výkopová hloubka – dlouhé rameno	mm 3417

▶ Standardní a volitelné vybavení

➤ Kabina a interiér

Textilní odpružené sedadlo Deluxe	●
Ovládací joysticky hydrauliky	●
Proporcionální pomocné ovládání konečky prstů a hydraulické ovládání posunu při otáčení výložníku	●
Uzamčení ovládací konzoly	●
Držák nápojů	●
Sklonpné a ergonomické pedály	●
Samonavíjecí bezpečnostní pás	●
Klimatizace (kabina se systémem HVAC)	○
Stereo rádio AM/FM MP3 s Bluetooth	○
Kabina TOPS/ROPS/FOPS s vytápěním	○

➤ Bezpečnost

Odpojení baterie	●
Výstražné upozornění na plnou palivovou nádrž	●
Houkačka	●
Monitor motoru/hydrauliky s funkcí vypnutí	●
Čtyřbodové upevnění horní nástavby	●
Zařízení pro manipulaci s objekty (pojistné ventily + zařízení pro výstrahu při přetížení + zvedací oko)	○
Výstraha při pojezdu	○

➤ Ostatní

Dozerová radlice 1750 mm	●
Gumový pás 300 mm	●
Nastavitelná dvojitá předávná hydraulika (AUX 1) s rychlospojkami na ramenu se záslepkami	●
Automatický volnoběh	●
Funkce plovoucí polohy radlice	●
Dvourychlostní pojezd s automatickým řazením	●
Odlučovač vody	●
Pracovní světlo (výložník)	●
2. předávná hydraulika (výložník, rameno) na ramenu se záslepkami	○
Doplňková světla (2+1)	○
Přídavné vedení AUX1 „přímo do nádrže“	○
Těžké protizávaží s dlouhým ramenem	○
Standard:	●
Volitelné:	○

Některá z těchto volitelných příslušenství mohou být na některých trzích standardní. Některá z těchto volitelných příslušenství nemusí být pro určité trhy k dispozici. Zeptejte se svého místního prodejce DOOSAN, který vám poskytne další informace o dostupnosti nebo o přizpůsobení vašeho stroje potřebám vašich aplikací.

Powered by Innovation



DOOSAN