



DEUTZ-FAHR

9 TTV



SÍLA, KTERÁ JE SKUTEČNÁ

POZNEJTE POKROK A NAJDĚTE ODPOVĚDI NA OTÁZKY, KTERÉ SI
POLOŽÍTE AŽ ZÍTRA. ZAŽIJTE SÍLU, KTERÁ NEMUSÍ BÝT VIDĚT,
ALE PŘESTO JE NEPŘEHLÉDNUTELNÁ.

UŽIJTE SI TEN PŘÍJEMNÝ POCIT, KDY JSOU VAŠE OČEKÁVÁNÍ
NEJENOM SPLNĚNA, ALE DOKONCE PŘEKONÁNA.
TO VŠE TYTO STROJE ZTĚLESŇUJÍ VÍCE NEŽ JINÉ.

DEUTZ-FAHR 9 TTV

**POKROK V POHYBU
EFEKTIVITA S VÝSLEDKY**

DEUTZ-FAHR 9 TTV

Do roku 2050 bude zemi obývat 9 miliard lidí, které bude nutné zabezpečit jídlem a energií. Vzhledem k tomu, že rozlohu zemědělské půdy již není možné odpovídajícím způsobem rozšířit a předpokládaná poptávka po zemědělských produktech stoupne přibližně na dvojnásobek, představuje tento vývoj pro současné zemědělství obrovskou výzvu. Takové podmínky vyžadují příchod zcela nové generace strojů, které budou vykonávat všechny polní práce, od přípravy půdy až po setí, ještě efektivněji a rychleji.

S řadou 9 TTV vyvinuli inženýři DEUTZ-FAHR nový symbol pokroku v zemědělství. Ultra moderní, vysoce inteligentní a výkonný traktor, který díky mimořádnému provoznímu komfortu, automatickým funkcím a inovativním technologiím podává maximální výkon, nabízí velmi univerzální využití se širokou škálou zařízení a dále posouvá provozní efektivitu na novou úroveň - s minimální spotřebou zdrojů.

Celá řada 9 TTV je symbolem inovace a nových technologií.

- Nová generace kabiny MaxiVision s terminálem iMonitor 2.0 s úhlopříčkou 32,5 cm
- Nejmodernější technologie přesného zemědělství
- 4. generace komunikačního standardu ISOBUS včetně integrovaného rozhraní TIM
- Nejvýkonnější LED pracovní světla na trhu se světelným výkonem 47 000 lumenů
- Strhující design vytvořený ve spolupráci s italským designovým studiem Giugiaro
- Vysoce účinné motory o výkonu 295 až 336 koní
- Plynulá převodovka TTV s max. rychlostí až 60 km/h při snížených otáčkách motoru
- Speciálně vyvinutý systém odpružení přední nápravy
- Velmi účinné přední brzdy zajišťující maximální bezpečnost
- Kapacita zdvihu zadního třibodového závěsu 12 000 kg
- Elektrické otevírání kapoty pro co nejrychlejší přístup ke všem servisním místům

Vše v řadě 9 TTV je spojeno s pokrokem a inovací a patří k nejlepšímu na trhu.

DEUTZ-FAHR 9 TTV	9290	9310	9340
Max. výkon (kW/k)	217/295	229/312	247/336





LEGENDA V MODERNÍM POJETÍ

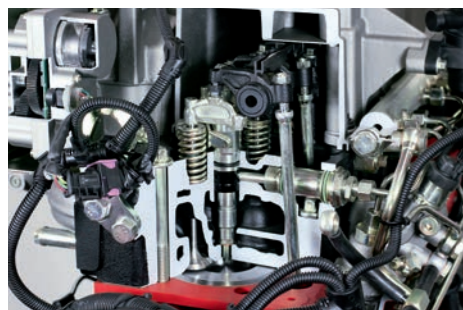
Výjimečný výkon, okamžitá reakce, neuvěřitelně nízká spotřeba. Vlastnosti, které charakterizují každý motor DEUTZ již od roku 1864.

Čtyři mechanické rozsahy, šest spojek, nejmodernější hydrostatická jednotka.

100 let efektivního přenosu síly.

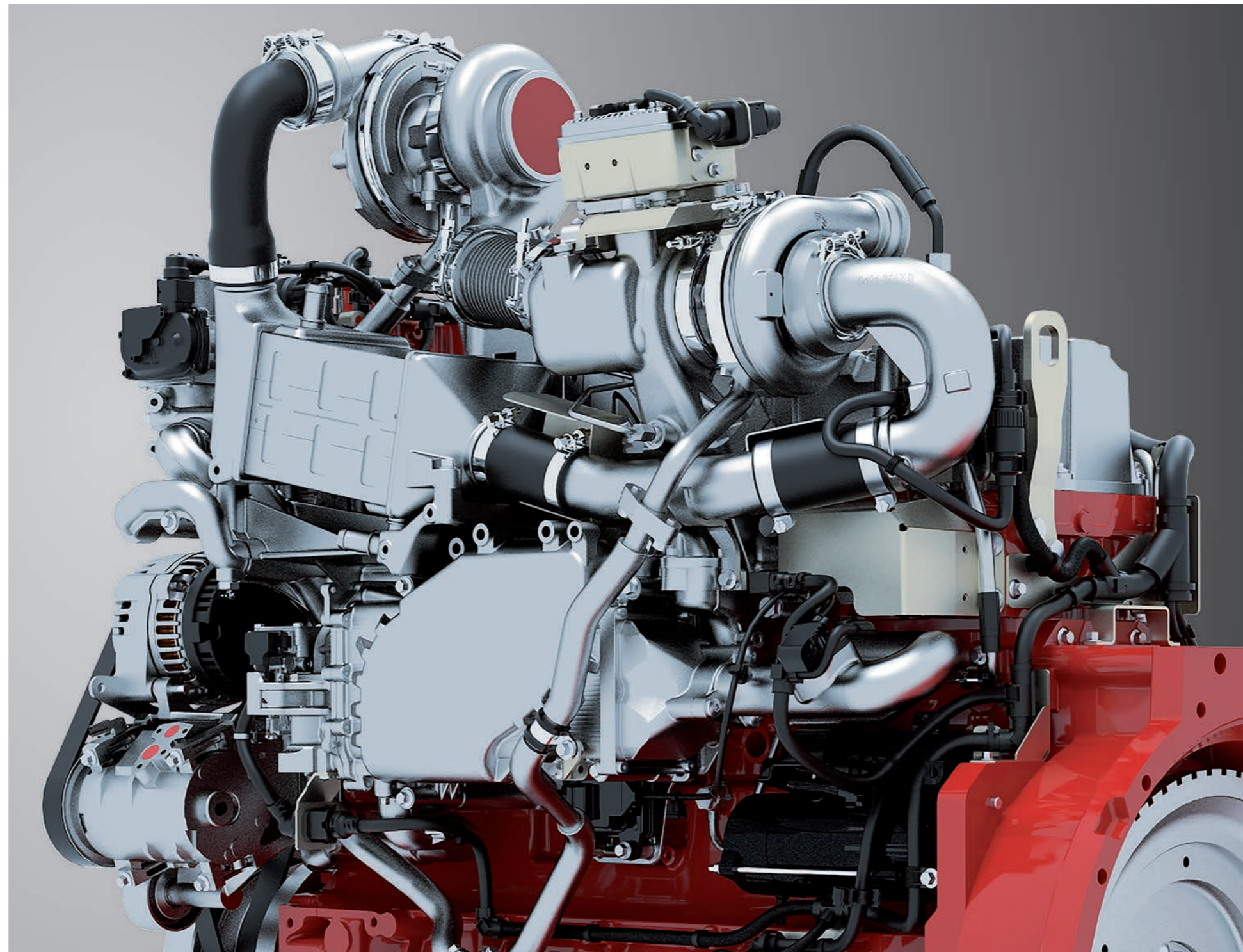
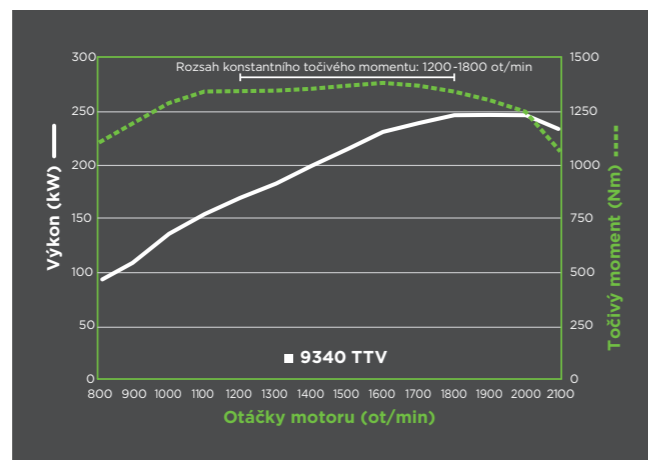
OHROMUJÍCÍ SÍLA ABSOLUTNÍ VÝKON

Pro traktory řady 9 TTV je pouze ten nejlepší motor dost dobrý. Rozhodujícím faktorem je nejvyšší výkonnost a nejnižší spotřeba paliva. K šestiválcovému motoru Deutz TTCD o objemu 7,8 l (295 - 336 koní) s plněním pomocí dvojitého turbodmychadla, mezichladičem stlačeného vzduchu a technologiemi SCR, DPF a DCR neexistuje žádná jiná alternativa.



Plná síla v celém spektru otáček,
nejvyšší výkon a nejnižší spotřeba paliva.

Maximální vstřikovací tlak až 2 000 barů spolu s použitím dvou turbodmychadel garantuje bleskovou reakci na povel a dodává 90 % točivého momentu již při 1 000 ot/min. Točivý moment se udržuje v maximálních hodnotách v širokém spektru od 1 200 do 1 600 ot/min a nepolevuje až téměř do maximálních otáček. Díky konceptu snížených otáček se nové motory projevují naprosto jedinečně, jelikož dodávají plnou sílu dostupnou v celém provozním rozsahu.



Požadovaný chladicí výkon je dodáván podle požadavků jednotlivých technických celků. Rychlost otáčení ventilátoru se řídí zcela odděleně od otáček motoru díky nejnovějšímu systému e-Visco 3. generace. Velkou výhodou celého systému je pomalé nasávání vzduchu a snadná údržba díky klasickému uspořádání výklopných chladičů. Nedochází tím k zanášení mřížek kapoty ani chladičů samotných.



Čistá síla – i tak by se daly popsat motory Deutz. Použití nejpokročilejších technologií snižuje škodlivé emise na téměř nulové hodnoty. Kombinace systému SCR, pasivního filtru pevných částic a diesel oxidačního katalyzátoru zaručuje bezproblémové plnění všech platných mezinárodních norem. I přesto se podařilo dále snížit spotřebu paliva o téměř 10 % oproti předchozí generaci motorů.

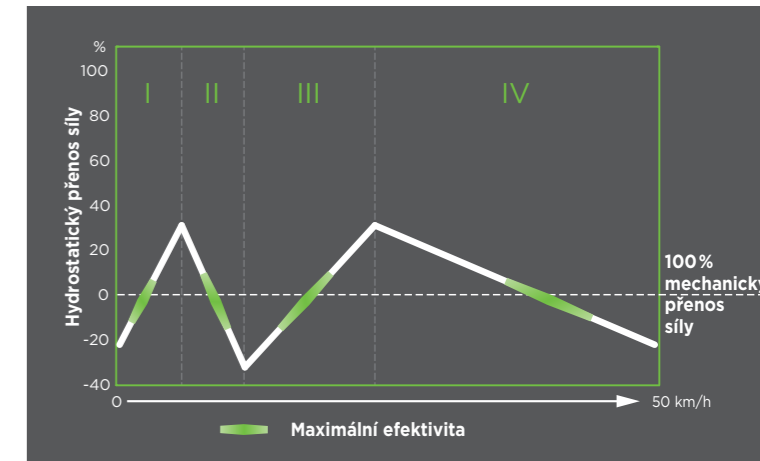
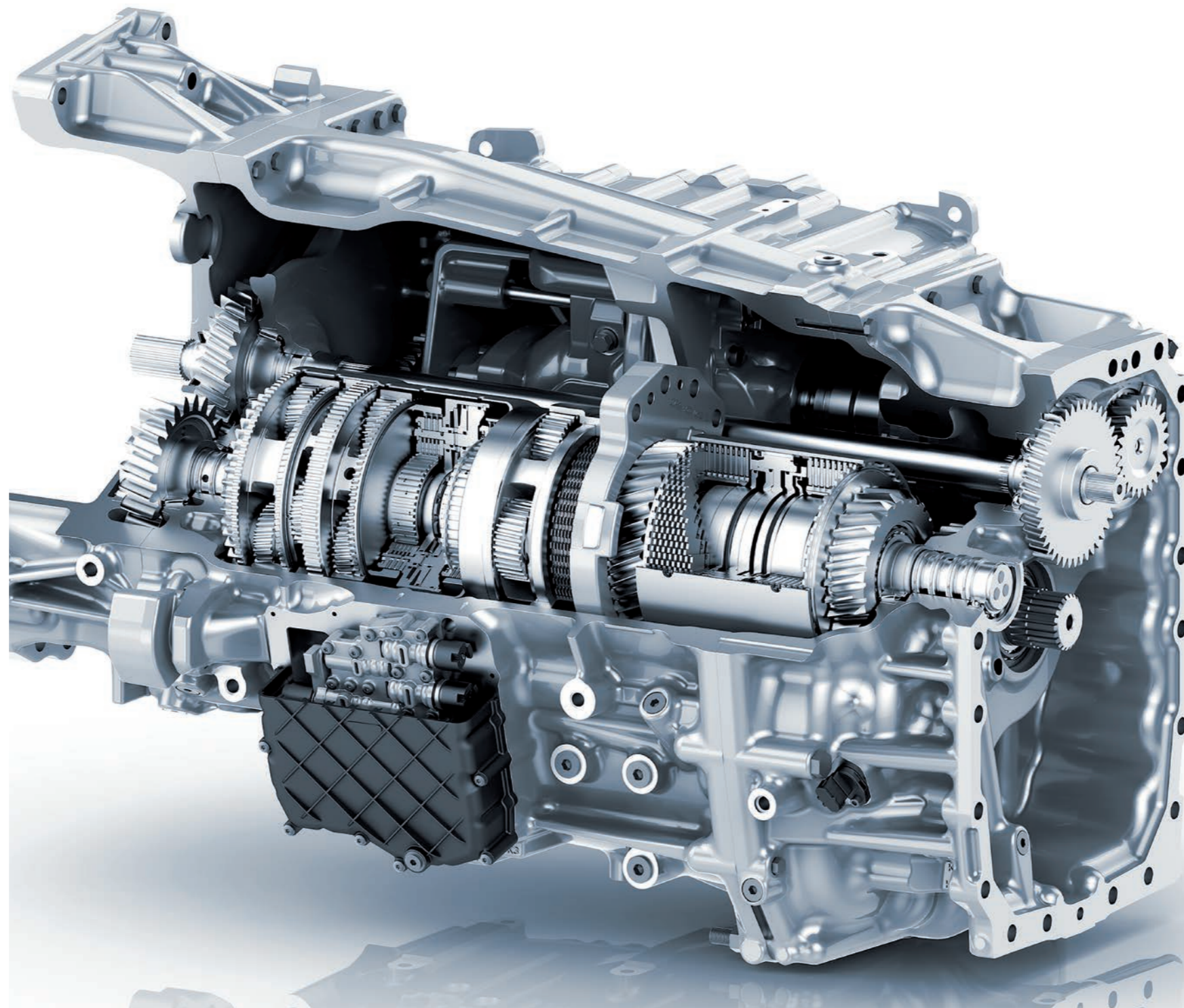
PLYNULÝ PŘENOS SÍLY PŘEVODOVKA TTV

Špičkové účinnosti je dosaženo pouze díky dodržení naprosté preciznosti při konstrukci a výrobě. Elektronicky řízená bezstupňová převodovka TTV zajistí ideální rychlost pro jakoukoliv práci v rychlostním rozsahu od 0,2 do 60 km/h. Rozdělení přenosu síly mezi hydrostatickou jednotku a mechanickou převodovku výrazně navyšuje mechanický podíl přenosu síly na kola. Díky tomu se pohybuje mechanická účinnost při polní práci mezi 7 a 15 km/h okolo 80 %, během přepravy dosahuje v průměru dokonce 90 %. Celkem 4x v celém rychlostním rozsahu pracuje převodovka ve zcela mechanickém režimu, při kterém zůstává hydrostatická jednotka neaktivní – je tedy stejně účinná jako převodovka mechanická.



Kombinace vysoce výkonné a přesné hydrostatické jednotky se čtyřstupňovou mechanickou částí umožňuje velmi rychlou reakci převodovky v celém rozsahu otáček. Přitom poskytuje plynulé zrychlení za všech podmínek bez přerušení síly a zajišťuje celkově dynamický a úsporný provoz. Použití nejnovějších hydraulických i mechanických komponent, jejich propracované sladění a synchronizace s motorem dodávají novým převodovkám TTV brilantní tahový výkon.

TTV – ten pravý symbol pro převodovky zajišťující skutečně plynulý pojezd.



Tři jízdní strategie fungují jako nástroj k dalšímu nastavení převodovky podle typu prováděné práce. Pro většinu činností je vhodný automatický režim převodovky, při kterém řidič pouze určuje požadovanou pojezdovou rychlost. Pro práce s vývodovou hřídelí slouží strategie PTO, která oproti výše uvedenému umožňuje uživatelské uložení otáček motoru a jejich upřednostnění v případě poklesu pod nastavenou hranici. Manuální strategie dovoluje nezávislé ovládání motoru i převodovky stejně jako u mechanických traktorů. Nad rámec těchto strategií si lze samozřejmě upravit rozsah využívaných otáček motoru a tím dosáhnout dalšího zvýšení hospodárnosti provozu.



Údaje o provozu převodovky a aktuálním stavu se zobrazují na barevném displeji umístěném na pravém A-sloupku. Pokročilejší nastavení lze provádět v příslušné aplikaci na iMonitoru. Příjemným bonusem je systém regulace agresivity změny směru jízdy. Stejně tak platí, že traktor zůstane při zařazeném směru jízdy v kopci stát na místě bez ohledu na to, jak velkou zátěž právě nese nebo táhne. Funkce Power Zero Vás udrží přesně tam, kde jste zastavili a zajistí naprosto plynulý rozjezd.



DOKONALÉ SPLYNUTÍ SE STROJEM

Veškeré detaily kabiny MaxiVision odráží Vaše každodenní potřeby. Ovládání a loketní opěrka

MaxCom jsou mistrovským dílem ergonomie.

Komfort a exkluzivní materiály podtrhují

luxusní pojetí celé kabiny.

Ohromí Vás pokaždé, když vstoupíte.

MAXIVISION DRUHÉ GENERACE VSTUPTE A NECHTE SE HÝČKAT

Na první pohled exkluzivní a stvořené pro radost z práce. Pohodlné sedadlo vyzývá k usazení a nabízí rozhled do obrovského prostoru. Výběr kvalitních materiálů vytváří světlé a velmi příjemné prostředí. Nové průběžné panoramatické čelní sklo a velká boční a zadní okna poskytují řidiči ten nejlepší výhled do všech stran. Ve standardní výbavě nechybí ani skleněné střešní okno, které dále prosvětluje interiér. Promyšlený design kapoty a ostatních částí traktoru spolu s optimální pozicí řidiče umožňuje dobrý výhled na přední i zadní závěs. Špičková úroveň komfortu je dále umocněna pneumatickým odpružením kabiny a jejím oddělením od motorového prostoru. Také díky tomu se podařilo snížit úroveň hluku v kabině na maximálně 69 dB.

Exkluzivní zpracování kabiny je jasně rozpoznatelné také navenek. Již při vstupu oceníte široké nástupní schůdky a osvětlení celého prostoru – jak jinak než pomocí LED technologie. Samozřejmostí je funkce Coming Home Light, která po opuštění kabiny ponechá po dobu 1 minuty rozsvícená pracovní světla.



Prostornost pro DEUTZ-FAHR znamená více než velký rozměr.

Komfortní sedadla poskytují pohodlí nejvyšší třídy. Vícestupňové podélné a příčné odpružení sedadla eliminuje většinu zbylých vibrací a dodává pocit ještě větší kontroly nad strojem. Moderní materiály pomáhají udržet optimální klima a čistotu. Nejvyšší konfigurace nabízí také potahy v kombinaci kůže-látka s integrovaným systémem aktivní klimatizace s funkcí topení. Případný spolujezdec se může usadit na příjemně polstrovaném a prostorném sedadle vedle řidiče.

Velmi výkonná klimatizace, která garantuje optimální teplotu v letních parnách i v třesnutých mrazech představuje absolutní nutnost pro plné nasazení a dosažení maximálního výkonu. Automatická regulace udržuje nastavené podmínky bez ohledu na vývoj vnější teploty a Vy se můžete plně věnovat vykonávané práci.

RYCHLEJŠÍ, PŘESNĚJŠÍ, SNADNĚJŠÍ PRO DOKONALOU KONCENTRACI



Ergonomie a intuice se u řady 9 TTV setkávají s nejmodernějšími technologiemi v jediném centru – v nové loketní opěrci MaxCom. Všechny ovládací prvky jsou soustředěny právě zde a představují dokonalý nástroj kontroly nad Vaším strojem. Množství asistenčních a automatických funkcí umožňuje ovládání i komplikovaných pracovních procesů jediným prstem – stačí zvolit základní nastavení a vyrazit. Tato sofistikovaná funkčnost usnadňuje život a vytvářející prostor pro ničí neomezenou radost z práce každého uchvátí. Veškerá koncentrace pak může být věnována kontrole prováděné činnosti.

Život je barevný a takový je i systém ovládání traktorů DEUTZ-FAHR. Každá barva má svoji funkci a každý ovladač svoji ideální pozici a jasné označení. Výsledná přehlednost Vás ohromí. Celý potenciál nové řady 9 TTV je tak velmi rychle plně k dispozici. Během krátkého času máte stroj plně ve svých rukách a můžete se těšit z celé škály schopností a technologií.

-  **Vývodové hřídele**
-  **Motor a převodovka**
-  **Externí hydraulika**
-  **Tříbodové závěsy**



Ode dneška nezáleží na tom, co právě děláte. Každý den skončí radostí z perfektně odvedené práce.

Navržený tvar a rozmístění ovládacích prvků se zcela podřizuje Vaším potřebám. Nic není příliš velké ani vzdálené. Zároveň jsou všechny ovladače dostatečně prostorné a velkoryse umístěné, aby nehrozilo nechtěné stisknutí jiného tlačítka. Kouzlo nové multifunkční páky nespočívá pouze v perfektně padnoucím tvaru, ale v pečlivě vybraných funkcích, které nabízí. Nově je v tomto klíči ke stroji integrováno ovládání obou tříbodových závěsů, dvou libovolných hydraulických okruhů pojezdu, rychlosti a souvraťového managementu a tím celého stroje. Vše ostatní se nachází ve funkčních skupinách na loketní opěrci přesně tam, kde to očekáváte.



Pokročilé systémy generují v každé sekundě nepřehledné množství informací. Přehledné zobrazení potřebných a důležitých údajů umožňují proměnné displeje, které si může každý uživatel upravit dle své potřeby. Zcela ojedinělé je použití programovatelného barevného displeje přímo na sloupku volantu se zaměřením na stav traktorových systémů. Druhý displej na sloupku kabiny tak mohl být uvolněn pro zobrazení údajů spojených především s pojezdem a hydraulickými systémy.



MAXIMÁLNÍ SÍLA, MAXIMÁLNÍ VYUŽITÍ

Traktory řady 9 TTV dokáží přeměnit svou obrovskou sílu na maximální výkon díky nejnovějším technologiím.

Nechte automatické a asistenční systémy vykonávat rutinní činnosti za Vás.

Efektivita, výkon a preciznost budou Vaší odměnou.

POUHÝ DOTEK VÁŠ KLÍČ OD BRÁNY K INFORMACÍM

Využívejte svůj stroj se všemi pokročilými technologiemi na zcela nové úrovni díky informacím z terminálu iMonitor. Opěrka MaxCom představuje plnohodnotné ovládací centrum pro traktor samotný, ale pouze v kombinaci s iMonitorem a jím poskytovanými informacemi lze využít opravdu plný potenciál všech systémů integrovaných v traktorech řady 9 TTV.



Ke komunikaci s iMonitorem slouží citlivá dotyková vrstva nebo externí MMI ovladače na pravém panelu. Integrovaná nápověda a jasná struktura menu garantuje jednoduché ovládání. Pomocí pouhého dotyku může uživatel provést pokročilá nastavení motoru, převodovky, pojezdu, hydrauliky a souvratového managementu. Nechybí kompletní dokumentační software pro zaznamenání všech důležitých údajů o provozu nebo možnost uložit si veškerá nastavení do paměti či na externí úložiště. V případě složitějšího problému se může k iMonitoru připojit technická podpora a najít řešení.



Terminál iMonitor je centrálním mozkiem všech pokročilých traktorových funkcí. Stejně tak slouží jako jednoduché a přehledné rozhraní pro používání všech instalovaných systémů přesného zemědělství. Promyšlené rozdělení obrazovky na 3 menší a jednu větší plochu umožňuje současné zobrazení traktorových aplikací, dokumentace práce, systémů automatického řízení AGROSKY, rozhraní ISOBUS/TIM, kamer a dalších systémů.



Bezpečnost a komfort provozu představuje u všech traktorů DEUTZ-FAHR jednu z hlavních priorit. I zde pak hraje prim iMonitor. Pokud je traktor vybaven kamerovým systémem s jednou nebo dvěma kamerami, dojde při zvolení pojezdu vzad k automatickému spuštění obrazu zadní kamery na hlavní ploše. Obraz z přední kamery si můžete zobrazit manuálně. Milníkem v bezpečnosti se stává systém „Driver Extended Eyes“, který dokáže rozpoznat osoby nacházející se před traktorem a díky bočním kamerám v přední části kapoty vidí i za roh – v případě, že by hrozila kolize, dojde k automatickému zastavení traktoru a tím zabrání velmi nebezpečným nehodám.



DOKONALÉ PROPOJENÍ FASCINUJÍCÍ PŘESNOST

Připravte se na budoucnost. Nová řada 9 TTV již nyní používá systémy, které na trh teprve přijdou. Propojení s připojenými zařízeními je více než jinde zakomponováno do samotných traktorových funkcí.

Všechny modely řady 9 TTV jsou vybaveny nejnovější 4. generací rozhraní ISOBUS. Stačí pouze zapojit ISOBUS zásuvku a iMonitor Vám zobrazí vše tak, jak jste zvyklí. Díky tomu můžete ovládat různá zařízení pomocí jediného terminálu. Všechna rozhraní DEUTZ-FAHR ISOBUS jsou certifikována sdružením AEF podle normy ISO 11873. Garantují tak kompatibilitu s většinou zařízení na trhu.



Udržovat takovou pracovní rychlost, aby bylo připojené zařízení neustále využíváno na 100 %, vyžaduje funkci automatické regulace pracovního tempa přímo daným zařízením. V praxi to znamená, že připojené zařízení si samo určuje, co se bude dít. Traktory řady 9 TTV toto plně umožňují díky integraci rozhraní TIM v kombinaci se stejně vybaveným zařízením. Vy pouze sedíte a celý proces kontrolujete.

Funkce AUX, která je součástí rozhraní ISOBUS, dovoluje použití určitých ovladačů pro ovládání některých funkcí připojeného zařízení přímo z multifunkční páky nebo loketní opěrky – jak digitálně tak analogově. Opět platí, že k ovládání stačí po zadání základního nastavení jediný prst!

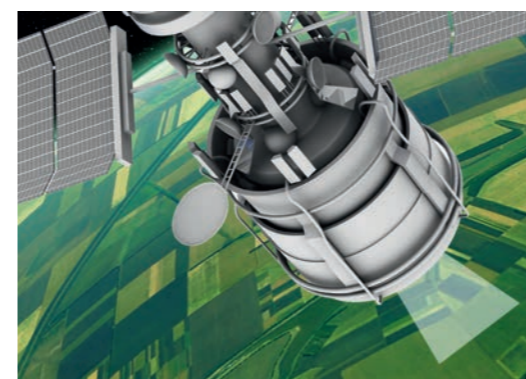


AGROSKY

Neuvěřitelně přesné řízení obstará systém automatického navádění pomocí signálu GPS v kombinaci s různými typy korekcí. Pouze systém plně integrovaný do traktoru dosahuje nejvyšší přesnosti a poskytuje nejvyšší komfort. Systém AGROSKY od DEUTZ-FAHR navíc dosáhl v testech nejlepší přesnosti při polních pracích.



V kombinaci s rozhraním ISOBUS jsou traktory 9 TTV standardně vybaveny rovněž systémem automatického ovládání až 32 sekcí. To znamená nejenom funkci sepnutí a vypnutí na základě GPS dat, ale i možnost kombinace s variabilní aplikací na základě výnosových a dalších map.



Veškerá data o provedené práci se exportují ve standardizovaném formátu ISOXML, který je kompatibilní s většinou současných systémů precizního zemědělství. Tím se veškerá práce perfektně zdokumentuje a Vaše náklady budete mít 100% pod kontrolou.