

8280 TTV



8280 TTV



8280 TTV

#AlwaysOnTractor

Spolehlivost

Snažíte se dosáhnout co nejlepších výsledků? V tom případě se můžete spolehnout, že 8280 TTV bude #VždyNaVašíStraně. Tento stroj vyrobený v nově vybudovaném DEUTZ-FAHR LAND kombinuje excelentní výkon, vynikající kvalitu a inovativní německou technologii. Ztělesňuje spolehlivého partnera pro Vaší každodenní práci.

Dynamický výkon

Buďte #VždyPřipraven na dokončení veškeré Vaší práce. S výkonným motorem přepínaným dvěma turbodmyčadly, maximální rychlostí 60 km/h, nejvyšší přípustnou hmotností 16.000 kg, přední vývodovou hřídel se dvěma rychlostmi a suchými kotoučovými brzdami vpředu je 8280 TTV rychlý a neuvěřitelně všestranný traktor.



8280 TTV

Váš spolehlivý, výkonný a vždy připravený pracovní stroj



Propojení

Potřebujete jet #VždySprávnýmSměrem? Díky SDF systému automatického navádění, SDF flotilovému managementu a inovativním vlastnostem pokročilého přijímače s nově vyvinutým systémem překlenutí ztráty korekčního signálu Skybridge ztělesňuje 8280 TTV přesný a efektivně pracující stroj.

Komfort

Pracujete dlouhé hodiny a většinu času trávíte #VždyNaPalubě? Díky inteligentnímu odpružení přední nápravy, pneumaticky odpružené kabině, automatické klimatizaci a balíčku LED osvětlení s 50.000 lumeny světelného výkonu je 8280 TTV tak pohodlný, že už nebudete chtít vystoupit.

Míváte často dlouhé pracovní dny? Jste "vždy připraveni" dokončit Vaši práci? Neměl by být Váš traktor také #VždyPřipraven?

8280 TTV je spolehlivý, výkonný a plně připojený stroj s perfektní kombinací technologií pro profesionální farmáře a poskytovatele služeb. Nastavuje nové standardy, co se týká pohodlí pro řidiče, zrychlení na silnici a dynamických jízdních vlastností traktoru. Díky výkonnému motoru DEUTZ TTCD 6.1 přepřehovanému dvěma turbodmychadly dodává traktor více výkonu již při nízkých otáčkách. Vzhledem k nižší pohotovostní hmotnosti, která se pohybuje mezi 9,5 a 10,3 tuny, dosahuje bezkonkurenčního poměru výkon x hmotnost 33 kg/k. Nejvyšší přípustná hmotnost 16 tun dostupná při 40, 50 i 60 km/h dovoluje užitečné zatížení až 6,5 tuny, čímž zcela přepisuje možnosti traktorů v této hmotnostní třídě.

Široká nabídka konfigurací dává možnost upravit si 8280 TTV pro jakýkoliv úkol a zcela ho přizpůsobit požadavkům zákazníka: od lehkých polních prací přes dopravu, pícninařství až po těžké polní práce a použití mimo zemědělský sektor. DEUTZ-FAHR 8280 TTV je také perfektní víceúčelový traktor pro profesionální poskytovatele služeb. Nové designové prvky v kabině zajistí nevídanou úroveň komfortu a vytváří tak ideální prostředí pro dlouhé pracovní dny strávené #VždyNaPalubě. Technologie chytrého zemědělství, jako SDF flotilový management nebo přijímač SR20, dělají z 8280 TTV traktor budoucnosti.

SPOLEHLIVOST

#VždyNaVašíStr



VYROBENO V DEUTZ-FAHR LAND

Inovativní německé technologie

8280TTV doplňuje řadu výkonných traktorů DEUTZ-FAHR vyrobených v DEUTZ-FAHR LAND v bavorském Lauingenu. Byl navržen a vyvinut jako nejvšestrannější a nejvýkonnější člen Vaší flotily tak, aby dokázal překonat různé výzvy, které představují složité půdní podmínky, neustálé změny počasí a časové limity zemědělských činností. 8280 TTV se vyrábí v nejmodernější továrně v Evropě z kvalitních komponentů od renomovaných dodavatelů. Díky tomu je tento stroj nevídaně spolehlivý.

V kombinaci s inovativním systémem precizního zemědělství nabízí 8280 TTV přizpůsobitelná technologická řešení pro maximální efektivitu na poli i na silnici. Je to Váš spolehlivý partner při optimalizaci ekonomických nákladů všech Vašich činností.

A v případě, že potřebujete podporu, můžete se obrátit na značkový servis DEUTZ-FAHR poskytující kompetentní poradenství a zajišťující rychlé a efektivní dodání náhradních dílů splňujících nejvyšší nároky.

aně



↑ Nastavujeme nové standardy výrobní kvality.



↑ Špičkové technologie vyrobené v Německu.

SERVIS DEUTZ-FAHR

Nejen blízko, ale také rychle

- Vysoké nároky na kvalitu
- Originální náhradní díly v prémiové kvalitě
- Rychlé a efektivní dodávky náhradních dílů
- Včasné doručení – po celém světě
- Široká nabídka produktů
- Vynikající poměr ceny a výkonu
- Vzdálený přístup pro co nejrychlejší servis



DYNA

Pokud jste #VždyPřipraven, potřebujete odpovídající podporu. 8280 TTV je Váš výkonný stroj s perfektní kombinací technologií pro širokou řadu úkolů.



MICKÝ VÝKON

#VždyPřipraven





VÝKONNÝ MOTOR

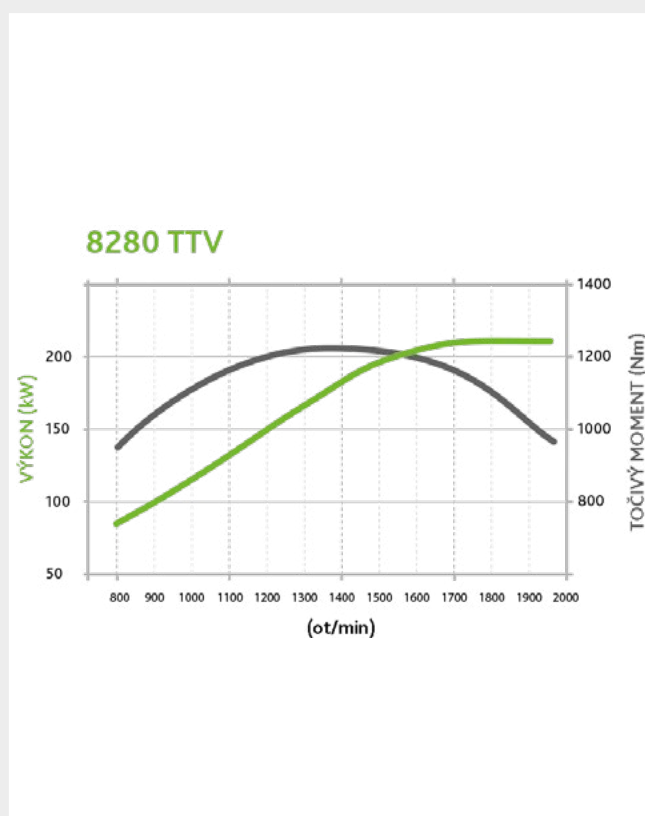
Dvojité přeplňování

8280 TTV pohání 6válcový motor DEUTZ přeplňovaný dvěma turbodmychadly o obsahu 6,1 l. Je navržen pro maximální výkon a účinnost. Nejmodernější Common Rail systém splňuje požadavky evropské emisní normy Stage V. Vstřikovací čerpadlo mazané olejem pracuje s vysokým vstřikovacím tlakem 2.000 bar, což optimalizuje spalování paliva a zajišťuje reaktivní a dynamické chování motoru. Správně zaoblená křivka točivého momentu tím pádem zajišťuje velké výkonové rezervy i v nízkých otáčkách motoru.

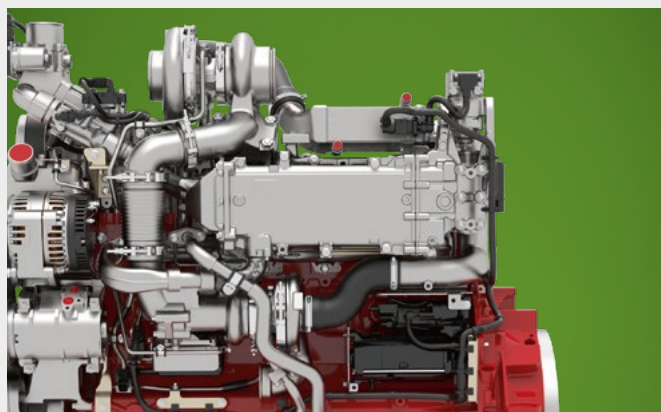
Pro redukci oxidů dusíku jsou výfukové plyny čištěny systémem snižování emisí za použití částicového filtru a technologie selektivní katalytické redukce SCR. Interval výměny motorového oleje 1.000 h a snadná výměna kapalin motoru redukuje provozní náklady a prodlužují provozní dostupnost stroje. Velmi hladký a tichý chod zaručuje novou úroveň uživatelského pohodlí a nízké emise hluku.



↑ Vysoce účinný motor DEUTZ.



↑ Výkonové charakteristiky.



↑ Dvě turbodmychadla a EGR.



↑ Snadný přístup k chladiči a vzduchovému filtru.



↑ Reverzace PowerShuttle s nastavitelnou agresivitou.



↑ MaxCom joystick.



↑ Elektrohydraulicky ovládaný pohon všech kol a uzávěrky diferenciálů včetně ASM.

JEMNÁ PŘEVODOVKA

Garantována vysoká účinnost

Plynulá převodovka SDF T7780 je výsledkem mnohaletých zkušeností ve vývoji a výrobě pohonných agregátů. Pohonná jednotka sestavená v DEUTZ-FAHR LAND v Lauingenu nastavuje nové standardy v otázkách efektivity a ovladatelnosti. Díky inteligentnímu spojení stupňovité planetové převodovky, spojkové jednotky a dvou hydrostatických jednotek vznikla převodovka kombinující výhody každé z těchto částí a zajišťující absolutně optimální přenos síly.

8280 TTV ohromuje svou silnou akcelerací, hladkým zpomalením a rychlou odezvou na změny zatížení. Jednoduchá struktura převodovky se dvěma automaticky řízenými rychlostními rozsahy dovoluje hladké a automatické změny od nízkých až po vysoké rychlosti bez jakéhokoliv hluku či přerušování přenosu síly.

Díky propracovanému řízení pracuje pohonná soustava velmi účinně a s maximálním výkonem za jakýchkoliv podmínek. S otáčkami motoru 1.830 ot/min při maximální rychlosti 60 km/h a 1.220 ot/min při 40 km/h ukazuje 8280 TTV svůj obrovský potenciál při transportních pracích.

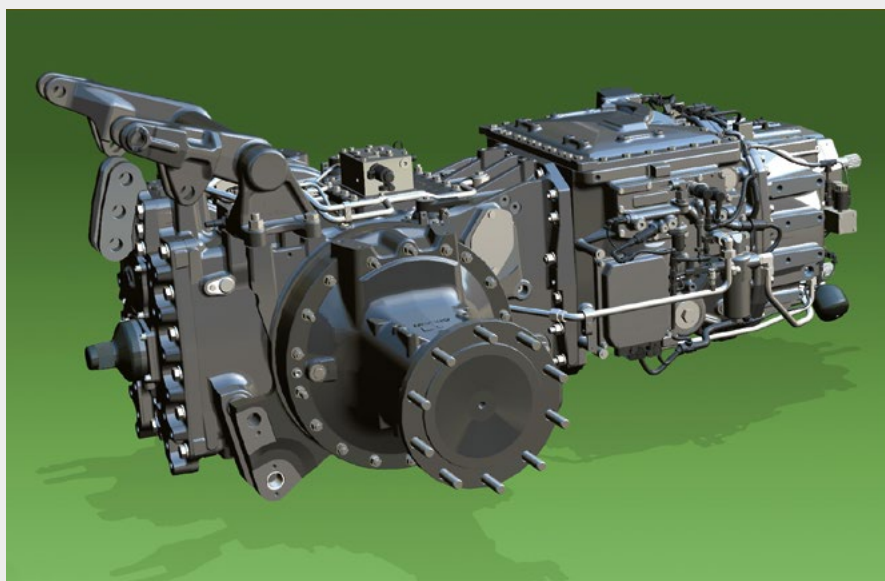
Robustní konstrukce v kombinaci s nižší hmotností, vynikající ovladatelností, snadnými servisními přístupy a vysokým poměrem mechanického přenosu síly jsou základem komfortu a dynamiky traktoru 8280 TTV.

Výhody

- Dva automaticky řízené rychlostní rozsahy
- Hladké jízdní vlastnosti
- Vysoká efektivita díky:
 - kombinaci různých technologií
 - vysokému mechanickému přenosu síly
 - menšímu množství hydraulických komponent



↑ Elektrohydraulická změna rychlosti PTO včetně pozice neutrálu N.



↑ SDF T7780 TTV převodovka.



VARIABILNÍ HYDRAULIKA

Zvyšuje produktivitu



↑ Ploché rychlospojky pro čisté připojení.



↑ Kapacita zdvihu 5.450 kg a dvourychlostní PTO.



↑ Velká výška zdvihu ramen TBZ.

S maximální kapacitou zdvihu zadních ramen až 11.100 kg dokáže 8280 TTV uzvednout širokou škálu nářadí. Pro garanci maximální všestrannosti hydrauliky je 8280 TTV dostupný v různých konfiguracích, přičemž všechny disponují elektronickými ventily s průtokem až 140 l/min. Vzadu může mít až 5 hydraulických okruhů zároveň se dvěma okruhy vpředu. Výhoda: všechny okruhy lze ovládat proporcionálně. Ovládání hydraulického okruhu může být umístěné na malém joysticku pro precizní ovládání v kombinaci s křížovou pákou, tedy 3 okruhů současně.

Díky automatickým nebo hydraulickým stabilizátorům ramen, kontrole prokluzu radarovým senzorem rychlosti, hydraulickému třetímu bodu, vnějšímu ovládání a perfektnímu výhledu na tříbodový závěs a zadní závěs garantuje 8280 TTV maximální výkon i ovladatelnost.

Poprvé jsou volitelně nabízeny ploché rychlospojky hydraulických okruhů. Maximální průtok oleje dosahuje podle volby čerpadla až 210 l/min. S odejíratelným množstvím oleje 90 l a hydraulickým systémem Clean Oil s oddělenou nádrží na olej pracovní hydrauliky umožňují systémy 8280 TTV používat ještě těžší a složitější nářadí.

PŘIPOJENÍ

#VždySprávnýmS



měrem

8280 TTV jede
#VždySprávnýmSměrem.
Vybaven SDF systémem
automatického navádění a SDF
flotilovým managementem
zjednodušuje pracovní proces
a zvyšuje produktivitu.



8280 TTV JE PLNĚ PŘIPOJENÝ

Další úroveň chytrého zemědělství

8280 TTV disponuje nejnovější technologií navádění a přenosu dat. Systém navádění spadající do volitelné výbavy přináší řidiči velké pohodlí a méně stresu během dlouhých pracovních dní na poli. Navíc dokáže snížit spotřebu paliva, opotřebení dílů, šetřit osivo a hnojiva tím, že traktor jezdí přímo bez překryvů a připojené nářadí přitom přesně zpracovává každý kousek země. Díky novým řešením připojení, které DEUTZ-FAHR nabízí, se spolupráce mezi kanceláři

a strojem stává ještě pohodlnější. S SDF flotilovým managementem (systémem řízení strojového parku) mají zákazníci traktor 8280 TTV vždy pod kontrolou. Aplikace umožňuje vlastníkovi sledovat pozici stroje kdekoli na světě. Systém může být použit pro plánování údržby, zjišťování informací o pohybu stroje a pro sběr dat o výkonu a spotřebě.

Výhody

- **iMonitor3 jako centrální rozhraní pro ovládání různých aplikací**
 - včetně Xtend funkce, ovládání až 200 sekcí a automatického otáčení na souvrati Auto Turn
- **Přijímač SR20 GNSS pro různé úrovně přesnosti**
 - včetně Skybridge
- **Plná integrace různých ISOBUS funkcí**
 - včetně TIM propojení
- **Management dat pro spolehlivou výměnu dat**
 - včetně Agrirouteru
- **Flotilový management pro plnou kontrolu údajů o stroji**
 - včetně jednoleté nebo víceleté licence

Nová úroveň navádění

SDF SYSTÉM AUTOMATICKÉHO NAVÁDĚNÍ

Moderní systémy řízení šetří zdroje, zvyšují pohodlí, produktivitu a zajišťují spolehlivou přesnost. S 8280 TTV se můžete spolehnout na maximální přesnost a vybrat si systém, který nejlépe odpovídá Vaším požadavkům.

SR20

SR20 je nový GNSS¹ přijímač navržený pro automatické systémy řízení. Pod krytem se nachází jednotka IMU² jako standard pro přesnou detekci náklonů pomocí 3osého gyroskopu. To zajišťuje nejlepší výkon ve všech podmínkách. V kombinaci s CTM³ modulem dochází ke zvýšení spolehlivosti navádění s RTK⁴ NTRIP⁵ díky 4G vícenásobnému internetovému připojení. Volitelně dostupný Skybridge garantuje maximální přesnost i při výpadku signálu. Nový SR20 je přizpůsobený i pro nový Evropský satelitní systém Galileo, čímž dosáhne zvýšení počtu přijímaných satelitů.

1 GNSS (Global Navigation Satellite System) = globální družicový polohový systém. GNSS přijímače dávají informaci o absolutní poloze.

2 IMU (Inertial Measurement Unit) = inerciální měření. Zařízení IMU poskytují relativní údaje o poloze ze známého počátečního bodu.

GNSS a IMU se doplňují.

3 CTM (Communication Telematic Module) = komunikační telematický modul.

4 RTK (Real Time Kinematic) = nejpřesnější satelitní navádění.

5 NTRIP (Networked Transport of RTCM via Internet Protocol) = protokol popisující a rozdělující systém distribuce dat na čtyři části.


ISOBUS

Díky elektronice jsou zemědělské stroje bezpečnější, výkonnější, přesnější a účinnější. Řidič může individuálně ovládat všechna připojená nářadí přes jeden terminál díky funkci UT. iMonitor3 plní funkci centrálního ovládacího prvku pro ISOBUS aplikace a zvládá mnoho rozmanitých úkolů. Velký počet funkcí je dostupný i bez aktivace, například programování ovladačů AUX (AUX-N), zpracování aplikačních map (TC-GEO) nebo automatické ovládání až 200 sekci (TC-SC).


TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT (TIM)

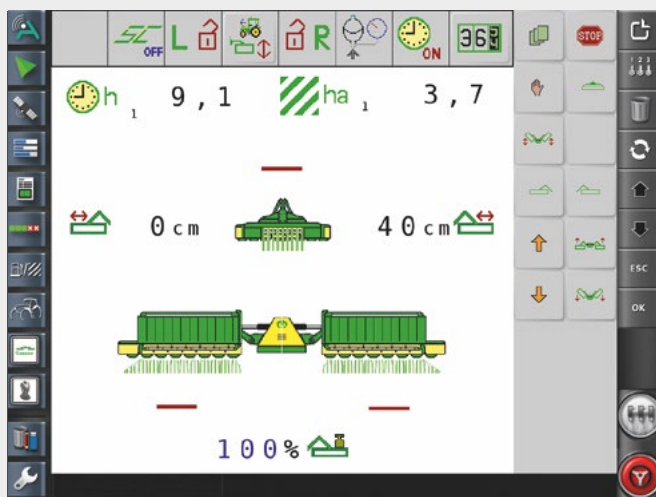
Jako první výrobce traktorů na trhu obdržel DEUTZ-FAHR certifikaci pro standardizované rozhraní systému TIM. Ten umožňuje obousměrnou komunikaci mezi traktorem a nářadím. Díky tomu může nářadí ovládat určité funkce traktoru, jako například pojezdovou rychlost, hydraulické okruhy, tříbodový závěs a PTO. TIM se tak stává klíčovým prvkem pro vyšší efektivitu, méně unavenou obsluhu traktoru a lepší pracovní výsledky. Na více informací se zeptejte svého prodejce!




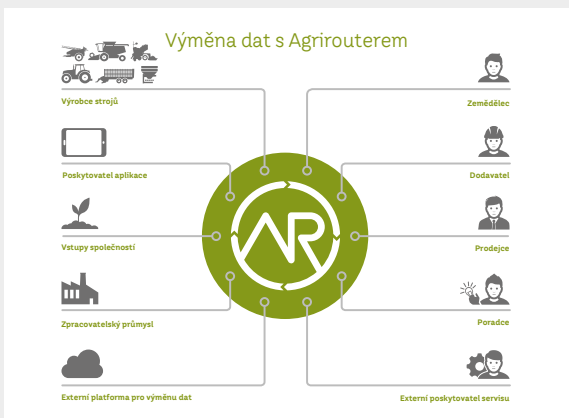
 SDF Guidance - systém automatického navádění.



 Korekční signály jako Egnos, TopNet Global D nebo RTK mohou být přijímány novým přijímačem SR20.



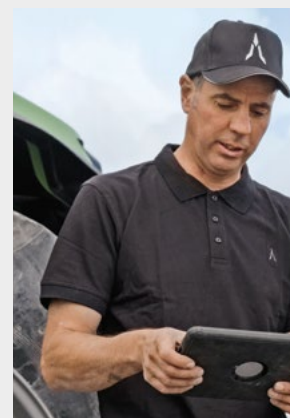
 ISOBUS a TIM.



↑ Agrirouter umožňuje uživateli komunikovat z různých částí aplikace, přičemž zajišťuje spolehlivou výměnu dat.



↑ Propojte 8280 TTV se svým prodejcem pro zajištění rychlé a pohodlné podpory.



↑ SDF flotilový management datům stroje.

VŽDY PŘIPOJEN

Optimalizujte činnosti. Zvyšte efektivitu. Propojte stroje s kanceláří a dalšími externími zdroji a zjednodušte si řadu pracovních procesů. Naše řešení připojení dovoluje pohodlnou správu relevantních dat a stálé připojení do online světa. Důležité: zákazník je vždy ve středu dění a po celou dobu je vlastníkem svých dat!

SDF Fleet Management

SDF FLOTILOVÝ MANAGEMENT

S novými aplikacemi flotilového managementu (systému řízení strojového parku) nabízí SDF přizpůsobitelné řešení pro správu relevantních dat na jednom místě. Naši zákazníci jako farmáři, poskytovatelé služeb nebo jiní uživatelé mohou využít výhody plynoucí z plné kontroly jejich strojů díky přístupům k nejrůznějším údajům.

Aplikace SDF flotilový management fungující v každém prohlížeči je centrálním rozhraním k zobrazení dat pro stroje DEUTZ-FAHR. Data strojů se přenášejí v reálném čase mobilním internetovým připojením do aplikace, kde je mohou uživatelé analyzovat, sledovat, a dokonce zde mohou optimalizovat využití svých strojů. Zobrazení na mapě ukazuje pozici a status stroje nebo celé flotily a lze zde dokonce analyzovat historická data. Na základě požadavku majitele mohou být nastaveny virtuální ploty pro zaslání varování v případě, že stroj opustí vyznačený prostor. Chybové kódy mohou být přenášeny přímo do servisu prodejce, což pomáhá při odhalení možných nadcházejících problémů. Tím lze zkrátit prostoje stroje.

Nejlepší ze všech výhod: při koupi traktoru 8280 TTV získáte SDF flotilový management na jeden rok zdarma.

SDF Data Management

SDF SPRÁVA DAT

Efektivní správa dat se stává stále více důležitým pro optimalizaci pracovního procesu při řízení farmy a pole. SDF používá standardní formáty souborů pro spolehlivou výměnu dat, takže zákazník si dokáže udržet přehled za každé situace a data jsou přenášena koordinovaným způsobem.

agrirouter

Agrirouter je univerzální platforma umožňující spolehlivou a neutrální výměnu dat mezi širokou paletou koncových zařízení. To zjednodušuje výměnu dat, a tím i pracovní proces, snižuje kancelářskou náročnost, zlepšuje ekonomickou efektivitu, a díky tomu ponechává více času na ostatní věci. Agrirouter data pouze přenáší, ale nikdy neukládá. Jako neutrální prvek řeší hlavní problém digitalizace zemědělství: umožňuje farmářům a poskytovatelům služeb výměnu dat mezi různými aplikacemi strojů a aplikacemi zemědělských softwarů od různých výrobců. Každý uživatel si může vytvořit svůj vlastní Agrirouter účet a individuálně si ho upravit. Cesty, kterými se data přenášejí, definuje pouze uživatel v centru nastavení. Seznam partnerů a další informace jsou k nahlédnutí na www.my-agrirouter.com. Stejně tak, jako je 8280 TTV v základní konfiguraci vybavený veškerým nezbytným hardwarem, mohou být i všechny traktory DEUTZ-FAHR, které jsou již v provozu, dovybaveny potřebnými komponenty.

umožňuje neustálý přístup k relevantním

KOMFORT

#VždyNaPalubě





Pracujete dlouhé hodiny?

Jste #VždyNaPalubě?

Díky vysoké úrovni komfortu
8280 TTV už nikdy nebudete
chtít vystoupit, a to ani po
dlouhých pracovních dnech.



NEJVYŠŠÍ POHODLÍ V KABINĚ

Maximální podpora pro řidiče

8280 TTV je pracovní stroj s velmi vysokou úrovní pohodlí i při náročných činnostech. Pneumatické odpružení kabiny, počítačově analyzovaný tok vzduchu, použití vysoce kvalitních materiálů a prostornost kabiny traktoru 8280 TTV vytvářejí velice příjemné, pohodlné a produktivní pracovní prostředí. Ergonomické zpracování ovládacích prvků, jejich logické rozmístění a jasně prezentované informace dělají ovládání traktoru mnohem jednodušším a bezpečnějším. Došlo k oddělení kabiny od nově navržené kapoty, což udržuje teplo od motoru, vibrace a hluk vně kabiny a zvyšuje pohodlí řidiče na špičkovou úroveň.

Díky novému MaxView čelnímu sklu a velkým oknům po stranách a vzadu na traktoru má řidič dokonalý přehled a maximální kontrolu

nad připojeným nářadím. Výkonná LED světla s 50.000 lumeny zlepšují viditelnost ve všech venkovních podmínkách.

Nová analogová přístrojová deska InfoCenter^{PRO} s barevným digitálním TFT displejem uprostřed přináší řidiči za každé situace jasné a přesné informace. Díky fyzickým ovladačům mini MMI lze jednoduše nastavit veškeré parametry traktoru i bez použití dotykové obrazovky.

Pro optimalizaci toku vzduchu a jízdního pohodlí v MaxiVision kabině byl kompletně přepracován a optimalizován klimatizační systém. Výdechy klimatizace jsou namontovány na vrchní straně ventilátoru pro redukcii hluku protékajícího vzduchu při zachování vysokého průtoku vzduchu. Proudění vzduchu uvnitř kabiny navíc zlepšují další dva výdechy integrované do sloupku řízení.



↑ Nové rozložení klimatizačního systému pro vyšší průtok vzduchu a méně hluku.



↑ Volitelně dostupná upevňovací lišta pro externí monitory.



↑ Prověřené DEUTZ-FAHR rozložení. Barevně sjednocené funkce pro intuitivní ovládání.

Výhody

- Digitální DAB+ rádio s handsfree a Bluetooth
- USB nabíječka na chytré telefony
- Držák chytrého telefonu
- Lišta na tablet se zásuvkou
- Automatická klimatizace s přidáním výdechy
- Chladnička na lahev
- Pohodlné kožené sedadlo s aktivním klimatizačním systémem a výkyvem 22°
- Plně nastavitelná MaxCom loketní opěrka
- Pohodlná kožená sedačka spolujezdce
- Pneumatické odpružení kabiny



↑ Nové DAB+ rádio se čtyřmi reproduktory a handsfree funkcí integrovanou do InfoCentre^{Pro}.

iMONITOR3

Jeden terminál pro všechny funkce

iMonitor3 je centrální ovládací prvek pro všechna důležitá nastavení. Ta zahrnují nastavení traktoru, automatický systém navádění, ISOBUS a management dat. iMonitor3 lze snadno ovládat a díky antireflexnímu povrchu je vždy perfektně čitelný. Responzivní dotyková obrazovka a volitelné externí ovladače MMI dále usnadňují ovládání celého stroje. S ohledem na velké množství funkcí patří mezi klíčové faktory skutečnost, že vše je dostupné skrze jedno rozhraní a pohodlně vestavěné do loketní opěrky. Podpůrné funkce, jako rychlý průvodce, vysvětlivky symbolů a jasná struktura menu, zajišťují jednoduché ovládání. Pokud by nějaké otázky týkající se provozu měly zůstat nezodpovězené, může řidič spustit vzdálený přístup. K dispozici jsou dvě velikosti monitoru, záleží na typu traktoru a úrovni výbavy: 12", největší traktorový terminál na trhu, a 8". iMonitor3 je vysoce praktické rozhraní mezi řidičem, traktorem, nářadím a kanceláří.

Výhody

- **iMonitor3 je plně integrované centrální uživatelské rozhraní pro ovládání následujících funkcí:**
 - nastavení traktoru
 - SDF systému automatického navádění
 - SDF správy dat
 - ISOBUS
 - Comfortip souvraťového managementu
 - až 4 kamer
 - Xtend



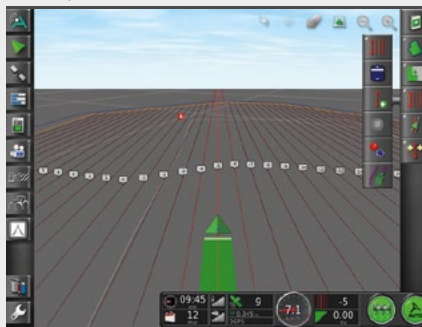
↑ Až 4 kamery.



↑ Integrovaná kamera s automatickým celoobrazovkovým (full screen) módem (např. couvání) pro jasný výhled a bezpečnost.



↑ Funkce Xtend – druhá plocha monitoru díky WiFi rozhraní.



↑ Všechny funkce navádění jsou integrovány v iMonitoru3.



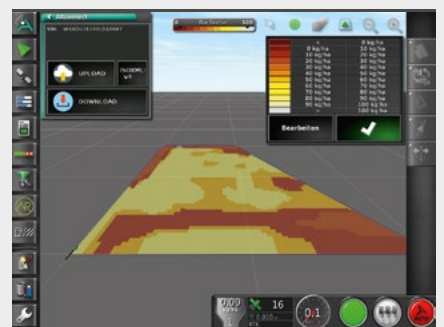
↑ iMonitor3: dostupný ve dvou velikostech se stejným a přehledným zpracováním.



↑ Všechna důležitá data na očích.



↑ ISOBUS aplikace v iMonitoru3 – flexibilní struktura ovládacího panelu zvyšuje pohodlí.



↑ TC-Geo lze použít např. pro zpracování aplikační mapy. U 12" monitoru je již standardem.





SKUTEČNÁ NÁDHERA

Když se noci prodlužují



Nové LED světelné pásy dodávají 8280 TTV jeho impozantní vzhled.



Pro vyšší bezpečí a modernější vzhled lze traktor vybavit LED směrovými světly.



LED silniční světla pro ještě více světla a delší dosah.

8280 TTV je určený pro dlouhé pracovní dny. Po nastartování motoru se automaticky rozsvítí horní pruh předních pracovních světel, čímž dojde k osvětlení prostoru okolo celého stroje a usnadnění připojování nářadí. Pro zlepšení viditelnosti na silnici lze 8280 TTV také objednat s kompletním balíčkem silničních LED světel. Ten zahrnuje kromě směrových, brzdových a obrysových světel také potkávací a dálková světla Bi-LED.

Aby bylo možné i v noci pracovat v maximálním pohodlí a co nejbezpečněji, vyvinuli odborníci z DEUTZ-FAHR pro 8280 TTV

výkonný balíček LED pracovních světel. Jako první traktor ve své třídě lze 8280 TTV vybavit až 23 LED světly. Ta přesvědčí svým čistým a jasným osvětlením dosahujícím v plné síle až 50.000 lumenů. Všechna světla se ovládají na logicky uspořádaném panelu na pravé straně kabiny, který zahrnuje také funkci „coming home“. Tu spustí řidič krátkým probliknutím dálkových světel po vypnutí motoru a po nastavenou dobu se aktivují pracovní a automatická LED světla na zrcátkách. Díky tomu může řidič bezpečně a pohodlně opustit traktor i po ukončení práce pozdě v noci.

VŽDY BEZPEČNĚ, A TO I PŘI 60 KM/H

Inovativní systém brzd a odpružení

Produktivita vyžaduje naprostou kontrolu nad strojem. Na poli i na silnici. Jak při maximální rychlosti, tak v obtížných půdních podmínkách a s nejtěžším nářadím. 8280 TTV je jediný traktor ve své třídě vybavený suchými kotoučovými brzdami na přední nápravě pro dosažení maximální rychlosti 60 km/h a s nejvyšší celkovou přípustnou hmotností 16 tun. S užitečným zatížením až 6.500 kg obsluha nikdy nepřekročí nejvyšší přípustnou hmotnost ani s tím nejtěžším nářadím.

8280 TTV lze navíc vybavit inteligentním brzdovým systémem pro přívěsy. S dvousystémovými hydraulickými brzdami může řidič připojit oba typy přívěsů – s evropskou homologací i bez ní. Systém automaticky rozpozná typ brzd připojeného přívěsu a přizpůsobí brzdný výkon jeho potřebám. Moderní systém vzduchových brzd

přívěsu optimalizuje chování systému a poskytuje zpětnou vazbu o stavu brzd přívěsu. To zvyšuje jak bezpečnost, tak pohodlí.

Koncept odpružení přední nápravy a systém posílení brzdného účinku 8280 TTV patří ve své třídě také k naprostému unikátu. Inteligentní a adaptivní odpružení dává traktoru maximální stabilitu – nezávisle na rychlosti traktoru. Inovativní Anti-Dive systém zvyšuje bezpečnost stabilizací vozidla při brždění. Systém posílení brzdného účinku zajišťuje maximální brzdný výkon při minimálním sešlápnutím pedálu. Odpružení může být nastaveno ve třech různých úrovních a také deaktivováno pro náročné tažné práce nebo sečení, to vše nezávisle na rychlosti.



↑ Suché kotoučové brzdy pro maximální brzdný výkon.



↑ Stupátka nad přední nápravou pro pohodlné čištění a údržbu.



↑ Pneumatické odpružení kabiny pro hladkou jízdu.



↑ Inteligentní systém brzd přívěsu pro zvýšení bezpečnosti.

SERVIS SNADNO

Od základu dobře promyšlené

DEUTZ-FAHR traktory jsou již tradičně stroje s jednoduchou údržbou. Dlouhé servisní intervaly, krátké doby prostojů a snadný přístup ke všem údržbovým bodům zvyšují celkovou ekonomiku a efektivitu každého traktoru. Proto 8280 TTV přirozeně navazuje na tuto tradici v každém detailu a je dokonce o krok napřed.

Nebyl by to DEUTZ-FAHR, kdyby jeho vývojoví inženýři usnuli na vavřínech. Díky novým funkcím a online propojení lze traktor analyzovat na dálku a využívat tak funkci vzdálené podpory na iMonitoru3. Díky všem těmto schopnostem se 8280 TTV dokáže vrátit do práce mnohem rychleji než traktory jiných značek.



↑ Prvotřídní přístup k místům údržby.



Rychlý servis díky:

- vizuální kontrole kapalin skleněnými průhledy
 - chladicí kapalina
 - hydraulický olej
 - převodový olej
- kontrole hladiny motorového oleje pomocí měrky bez nutnosti otevření kapoty
- externímu vývodu tlakového vzduchu pod schody na levé straně pro čištění
 - kabinové filtry
 - otevíratelný blok chladičů
- připojení na startovací kabely na pravé straně



TECHNICKÉ ÚDAJE		8280 TTV
MOTOR		
Model		TTCD 6.1 L4
Emisní norma		Stage V
Počet válců / objem	n° / cm³	6 / 6.058
Dvoustupňové přeplňování		●
E-Visco ventilátor		●
Turbodmychadlo s obtokovým ventilem		●
Elektronické vstřikování DEUTZ Common Rail (DCR)	bar	2.000
Max. výkon (ECER120)	kW / k	211 / 287
Jmenovitý výkon (ECER120)	kW / k	197 / 268
Max. výkon při otáčkách motoru	ot / min	1.900
Max. otáčky motoru (jmenovité)	ot / min	2.100
Maximální točivý moment	Nm	1.226
Otáčky při max. točivém momentu	ot / min	1.500
Navýšení točivého momentu	%	28
Elektronická vodní pumpa		●
Vzduchový filtr s odsáváním hrubých nečistot		●
Tlumič výfuku na pravém A-sloupku		●
Objem palivové nádrže	litry	505
Objem nádrže AdBlue	litry	35
PŘEVODOVKA		
Model		T7780 TTV COMPOUND TRANSMISSION
Převodový poměr		1,3402
Technologie		TTV compound
Max. rychlost 60 km/h	km/h@ot/min	60@1.830
Max. rychlost 50 km/h	km/h@ot/min	50@1.535
Max. rychlost 40 km/h	km/h@ot/min	40@1.220
Sense Clutch nastavitelná agresivita reverzace		●
Jízdní režimy (manuální / PTO / automatický)		●
HYDRAULIKA A ZÁVĚSY		
Výrobce		Bosch
Výkon čerpadla (std.)	l / min	120
Výkon čerpadla (vol.)	l / min	160 / 210
Uzavřený hydraulický systém (CCLS)		●
Oddělený systém oleje pracovní hydrauliky "Clean Oil"		●
Odebíratelné množství oleje	l	90
Vlastní čerpadlo řízení (dvojitě)	l	58
Hydraulické okruhy (vzadu)	počet	4 nebo 5
Hydraulické okruhy (vpředu)	počet	1 nebo 2
Hydraulické okruhy s nastavením času a průtoku		●
Power Beyond standardní rychlospojky		○
Power Beyond ploché rychlospojky		○
Hydraulické boční stabilizátory		○
Vnější ovládání na blatnících		●
Radar		○
Zdvihová kapacita vzadu	kg	11.100
Vnější ovládání zadního TBZ		●
Zdvihová kapacita vpředu	kg	5.450
Vnější ovládání předního TBZ		○
Sklopná přední ramena		●
Hydraulický třetí bod		○
Automatický třetí bod vpředu		○
Automatický třetí bod vzadu		○
ELEKTRICKÝ SYSTÉM		
Napětí	V	12
Standardní baterie	V / Ah	12 / 180
Alternátor	V / A	12 / 200
Startér	V / kW	12 / 3,1
Externí el. zásuvka		●
7pólová zásuvka (ISO 11786)		○
ISOBUS zásuvka zadní / přední		○
El. zásuvka pro napájení s velkým odběrem		●
PTO		
540ECO/1000/1000ECO		●
AUTO PTO		●
AUTO PTO přední		○
Přední P.T.O. 1000		○
Přední P.T.O. 1000ECO		○
Přední P.T.O. 1000 a 1000ECO výměnný		○

● = standard ○ = na přání - = není k dispozici

Technické údaje a obrázky jsou pouze ilustrativní. DEUTZ-FAHR se neustále snaží přizpůsobovat své produkty požadavkům a přáním zákazníků, proto si vyhrazuje právo provádět aktualizace a změny bez předchozího upozornění.

* V závislosti na standardním vybavení nebo vybavení na přání.

TECHNICKÉ ÚDAJE
8280 TTV
NÁPRAVY A BRZDY

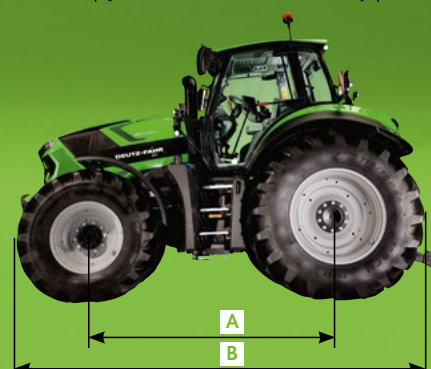
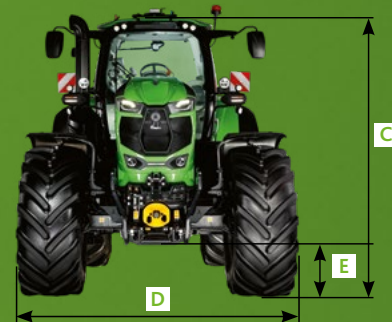
Výrobce přední nápravy			Dana
Model přední nápravy			M60 HD
Adaptivní odpružení přední nápravy			●
Přední náprava se suchými kotoučovými brzdami			○
Příprava na navigaci s EasySteer funkcí			○
Elektrohydraulicky ovládaná přední a zadní uzávěrka diferenciálu			●
Systém brzdění všech kol s automaticky připojovaným pohonem všech kol			●
PowerBrake posilovač brzd			●
Electronická parkovací brzda (EPB)			●
Zhadicové vzduchové brzdy přívěsu			○
Ventil hydraulických brzd přívěsu			○
Ventil hydraulických brzd přívěsu Dualmode			○
aTBM: pokročilý systém vzduchových brzd přívěsu			○
Hydrostatické řízení s nezávislým čerpadlem			●
Průtok čerpadla řízení	l / min		58
Úhel natočení kol	stupně		52°

KABINA

Vzduchové odpružení			●
Nastavitelná a teleskopická zpětná zrcátka s LED světlem			●
Vyhřívání a elektronicky nastavitelná zpětná zrcátka s LED světlem			○
Klimatizace			●
Automatická klimatizace			○
Střešní okno "Low E"			○
Střešní okno FOPS			○
Zelené plastové střešní okno			●
Multifunkční loketní opěrka s MaxCom joystickem			●
Panel ovládání světel (WOLP)			●
iMonitor3 - 12" nebo 8"			○
EasySteer - nastavitelná rychlost otáčení kol			○
Příprava pro TIM			●
CTM modul			●
ISOBUS kompatibilní			○
Comfortip Professional			○
Max-Comfort Plus XL sedadlo s vyhřevem			●
Max-Dynamic Plus DDS XXL sedadlo s 23° natáčením, vyhřevem a dynamickým systémem odpružení			○
Max-Dynamic Evo DDS XXL sedadlo s koženou, 23° natáčením, aktivní klimatizací a s dynamickým systémem odpružení			○
Sedadlo spolujezdce			●
Příprava pro rádio s anténou a 4 reproduktory			●
DAB+ rádio s funkcí Handsfree			○
Halogenová pracovní světla			●
Full-LED pracovní světla			○
LED maják			○
2x LED maják			○
LED silniční světla			○

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

S přední nápravou		Dana M60 HD
Šířka přední nápravy (od příruby k přírubě)	mm	1.940
Šířka přední nápravy s kotoučovými brzdami (od příruby k přírubě)	mm	2.046
Šířka zadní nápravy (od příruby k přírubě)	mm	1.890
S předními koly (min.)		540 / 65R34
Se zadními koly (min.)		650 / 85R38
S předními koly (max.)		600 / 70R30
Se zadními koly (max.)		900 / 60R38
Rozvor (A)	mm	2.918
Délka (min. / max.) (B)	mm	4.888 / 5.581
Výška (min. / max.) (C)	mm	3.250 / 3.360
Šířka (min. / max.) (D)	mm	2.550 / 2.990
Světlá výška (E)	mm	480
Pohotovostní hmotnost na přední nápravě (min. / max.)	kg	4.100 / 4.450
Pohotovostní hmotnost na zadní nápravě (min. / max.)	kg	5.400 / 5.950
Pohotovostní hmotnost (min. / max.)	kg	9.500 / 10.200
Nejvyšší přípustné zatížení vpředu při 60 km/h	kg	6.400
Nejvyšší přípustné zatížení vzadu při 60 km/h	kg	11.000
Nejvyšší přípustné zatížení při 60 km/h	kg	16.000
Nejvyšší přípustné zatížení vpředu při 10 km/h	kg	9.000




** Nejvyšší rychlost 50/60 km/h pouze tam, kde to umožňuje platná legislativa. Nejvyšší rychlost 40/50/60 km/h při snížených otáčkách závisí na velikosti zvolených pneumatik.

Váš prodejce DEUTZ-FAHR:



Pro více informací kontaktujte svého prodejce
DEUTZ-FAHR, nebo navštivte www.deutzfahr.cz.

DEUTZ-FAHR patří mezi značky skupiny  SDF

VÝHRADNÍ IMPORTÉR
PRO ČESKOU REPUBLIKU

GARNEA

Víc než jistota

