

DEUTZ-FAHR ŘADA 6



DEUTZ-FAHR
6120 - 6130 - 6140 Powershift
6120 - 6130 - 6140 TTV





NOVÉ, KOMPAKTNÍ A VŠESTRANNÉ: DEUTZ-FAHR ŘADA 6



ŘADA 6		6120		6130		6140	
		Powershift	TTV	Powershift	TTV	Powershift	TTV
Maximální výkon (ECE R120)	kW / k	92,8 / 126		95,3 / 130		100,1 / 136	
Maximální výkon s navýšením (ECE R120)	kW / k	-		99,2 / 135		105 / 143	

Nová řada 6 nabízí kombinaci té nejlepší techniky a vybavení ve své třídě. DEUTZ-FAHR rozšířil počet modelů řady 6 o tři nové kompaktní modely. Každý z uvedených typů je dostupný jak s plynulou převodovkou TTV tak s převodovkou Powershift. Od orby, setí a obdělávání až po přepravu, sklizeň a práci s čelním nakladačem - nové kompaktní traktory řady 6 jsou velmi všestranné a vhodné pro různorodé nároky Vaší každodenní práce. Maximální obratnost, výborná efektivita a ojedinělý provozní komfort jsou charakteristickými rysy těchto moderních strojů. Moderní design kapoty, unikátní LED pracovní světla, kompletní, ale přesto jednoduché ovládání spojené s nejmodernějšími technologiemi. Stejně jako silnější modely

řady 6 přicházejí nové, kompaktní čtyřválcové traktory na trh s výkonnými hydraulickými systémy a širokými možnostmi připojení vpředu i vzadu. Motory DEUTZ TCD 3.6 Tier4 Final s výkonem od 126 do 143 k (92,7 a 105 kW) jsou zárukou charakteristicky vysokého výkonu a nízké spotřeby paliva. K dispozici je několik variant výbavy. Prostorná kabina garantuje vysokou úroveň pracovního a jízdního pohodlí, kterým se společnost DEUTZ-FAHR proslavila. Nové modely DEUTZ-FAHR jsou velmi všestranné, kompaktní a zároveň velmi pohodlné stroje předurčené plnit veškeré pracovní činnosti.

RUTINNÍ PRÁCE ZAČÍNÁ KAŽDÝ DEN ZA SVÍTÁNÍ. SEZNAM PRACÍ JE DLOUHÝ: KRMENÍ A STAROST O ZVÍŘATA, ČIŠTĚNÍ STÁJÍ, OBSTARÁNÍ MATERIÁLŮ A MNOHO DALŠÍCH VĚCÍ. VÁŠ ČAS JE OMEZENÝ STEJNĚ JAKO VÁŠ PROSTOR. POTŘEBUJETE KOMPAKTNÍ TECHNIKU, VŠESTRANNOST, RYCHLOST A KOMFORT. DÍKY VAŠEMU TRAKTORU ŘADY 6 VYROBENÉMU PŘÍMO NA MÍRU ZVLÁDNETE VAŠI KAŽDODENNÍ PRÁCI RYCHLE A PRECIZNĚ.





DEUTZ-FAHR

RTI



POUZE SKUTEČNÉ
POHODLÍ A ERGONOMIE
PŘINÁŠÍ NEJVYŠŠÍ STUPEŇ
PRODUKTIVITY



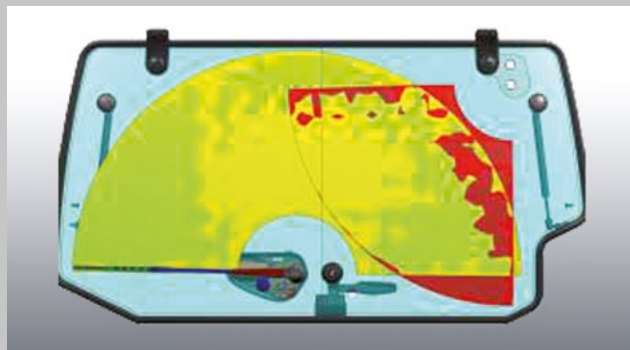
Hlavní výhody:

- Mechanické nebo pneumatické odpružení kabiny
- Prostorná šestislopková konstrukce s otevíratelnými bočními okénky
- Balíček LED pracovních světel o výkonu 33.600 lm
- Patentovaná LED pracovní světla v masce kapoty

Nové základní odpružení kabiny pomocí inovativních hydro-silentbloků snižuje hluk a vibrace až o 40 %. Pro ještě vyšší komfort a pohodlí může být, na přání zákazníka, dodáno mechanické či pneumatické odpružení kabiny. K příjemnému pracovnímu prostředí přispívá výkonná manuální nebo plně automatická klimatizace, která je dodávána na přání. Otevíratelná postranní okénka jsou standardem na všech modelech. Díky nízké, dopředu sklopené kapotě a ideálnímu umístění kabiny je z traktoru vždy perfektně vidět - dopředu i dozadu na závěsy. Perfektní viditelnost v horších světelných podmínkách nebo v noci garantuje balíček pracovních světel sestávající z ultra výkonných světlometů HELLA 4. generace a patentovaných reflektorů v masce kapoty. Celkový světelný výkon pak



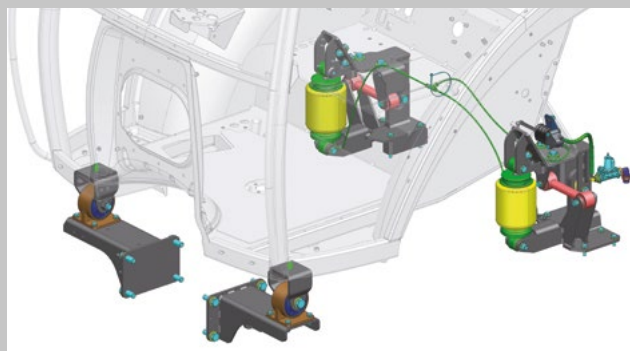
Čtyři varianty provedení střešky: se střešním oknem s FOPS / bez FOPS a neprůhledná střeška s FOPS / bez FOPS.



Na přání dodávané vyhřívání zadního okna pro jasný výhled i v zimních měsících.



Základem je vždy výkonná manuální klimatizace. Na přání je možné objednat automatickou verzi.



Pneumatické odpružení kabiny poskytuje nejvyšší možný komfort (na přání).

dosahuje až 33.600 lm. Pro ideální viditelnost při práci čelním nakladačem je na výběr ze tří variant střešních oken. Pro zlepšení viditelnosti dozadu za mokra byla optimalizována poloha zadního stěrače na zadním skle. Každý detail kabiny nových kompaktních modelů řady 6 byl navržen s ohledem na maximální pohodlí obsluhy. DEUTZ-FAHR ví, že pouze nekompromisní pohodlí spojené se špičkovou ergonomií a ovládním umožňuje dosažení těch nejlepších pracovních výsledků.



**KOMFORTNÍ PROSTOR,
VŠE V DOSAHU
A VŠE POD DOHLEDEM**



Hlavní výhody:

- Nový joystick PowerCom S (modely TTV)
- Barevný 5" displej pro nový InfoCentre^{PRO}
- Výběr ze 3 typů sedadel
- Polstrované sedadlo spolujezdce

Interiér nových kompaktních modelů řady 6 se může pochlubit působivým designem. Všechny ovládací prvky pro motor, převodovku, vývodové hřídele, pracovní hydrauliku, světla i nový InfoCentre^{PRO} jsou ergonomicky umístěné na postranním panelu vpravo od řidiče. Jejich poloha je závislá na frekvenci využití. Dále jsou všechny prvky rozděleny do čtyř barevných skupin, které usnadňují jejich identifikaci. Modely TTV s plynulou hydromechanickou převodovkou jsou exkluzivně vybaveny novým PowerCom S joystickem a loketní opěrkou. Na ní se nachází ovladače pro motor, převodovku, zadní tříbodový závěs, obě vývodové hřídele a souvratový management. Nechybí ani dva tempomaty, dvě paměti otáček a především celkem čtyři programovatelná tlačítka. Těm může být přiřazena libovolná elektronická funkce traktoru a řidič tak má bez nadsázky kompletní ovládní stroje ve své pravé ruce. Nový InfoCentre^{PRO} je integrován do polohovacího ovládacího panelu, který je



Nový InfoCentre^{PRO} používá špičkový barevný displej. Díky vysokému rozlišení, kontrastu a přehledné grafice jsou všechny informace jasně viditelné.



Modely TTV mají nový programovatelný joystick PowerCom S, který umožňuje ovládní většiny elektronických funkcí.



Kompletní ovládní modelů s převodovkami PowerShift je ergonomicky rozloženo na pravém panelu.



V nabídce jsou tři různé typy sedadel řidiče. Všechny modely jsou vybaveny polstrovaným sedadlem spolujezdce s bezpečnostním pásem.

vybaven 5" vysoce kontrastním barevným displejem. Tento zajišťuje řidiči trvalý přísun informací o provozním stavu traktoru. Sedadla, která jsou dostupná ve 3 provedeních, mohou být mechanicky odpružená, pneumaticky odpružená či částečně otočná s pneumatickým odpružením. Zároveň všechny modely mají polstrované sedadlo spolujezdce s bezpečnostním pásem. Zkrátka nová řada 6 poskytuje ten pravý jízdní komfort pro Vaši práci.



PRECIZNÍ ZEMĚDĚLSTVÍ:
NAPROGRAMOVÁNO
PRO MAXIMÁLNÍ PŘESNOST



Hlavní výhody:

- Nastavitelný 8" monitor na pravém sloupku kabiny
- Precizní práce s přesností až +/- 2 cm
- Systém automatického řízení pomocí volantu ovládaného přesným elektromagnetickým pohonem
- Zadní a kabinová zásuvka pro rozhraní ISO 11783

Také kompaktní modely řady 6 mohou být vybaveny nejpřesnějšími systémy precizního zemědělství DEUTZ-FAHR, které umožňují provádět veškerou práci efektivně s přesností až +/- 2 cm. Modulární stavba přijímače Agrosky SRC-40 umožňuje všude na světě přijímat signály ze všech tří satelitních systémů a pracovat se všemi typy korekčních dat. Proto jsou i nejmenší modely z rodiny traktorů řady 6 schopny pracovat s nejvyšší přesností a zcela automaticky kdekoli na světě. Pro méně náročné aplikace je nabízena i varianta manuálního systému vizuálního navádění se základním a bezplatným stupněm korekce, avšak s plnou dokumentací provedených prací. Plnohodnotný systém ISOBUS poslední generace dle normy ISO 11783 je garantem kompatibility



Přijímač Agrosky: všechny signály precizního zemědělství mohou být přijímány jedním zařízením.



Volitelné: přístroj DEUTZ-FAHR s asistovaným systémem řízení pomocí volantu ovládaného přesným elektromagnetickým motorem,



Konzole MMI: pohodlné ovládání systému při práci v náročném terénu.



iMonitor 8 poskytuje jedinečný provozní komfort pro rozhraní ISOBUS i automatické řízení. Nabízí volitelné rozhraní pro všechny funkce traktoru a vybavení.

s jakýmkoliv certifikovaným přípojným zařízením. Samozřejmostí je plné propojení se systémem Agrosky. Jak systém automatického navádění Agrosky, tak rozhraní ISOBUS se zobrazují na jediném terminálu iMonitor s úhlopříčkou 8". Tento je upevněn na pravém sloupku a praktický držák umožňuje jeho přesunutí nahoru nebo dolů. Praktickou nadstavbou k terminálu iMonitor je možnost připojení až dvou kamer a tím získání plného přehledu o dění mimo dohled řidiče.

PLODINY DOZRÁLY A PŘIŠEL ČAS SKLIZNĚ. POČASÍ NÁM PŘEJE. ALE NA JAK DLOUHO? TEĎ MUSÍ VŠECHNO SPRÁVNĚ FUNGOVAT. ČAS RYCHLE UTÍKÁ. ZAČÍNÁ SLED PRACÍ PŘI SKLIZNI: POSEKAT, OBRÁTIT, SLISOVAT A ULOŽIT. VÁŠ NOVÝ TRAKTOR ŘADY 6 JE V JÁDRU VŠEHO DĚNÍ. BEZVADNÁ TECHNIKA. JEDINEČNÝ KOMFORT PŘI PRÁCI. SKVĚLÝ POCIT, ŽE SE MŮŽETE NA VŠECHNO A NA KAŽDÉHO SPOLEHNOUT. TO JE CESTA, JAK SKLIDIT ÚSPĚCH.

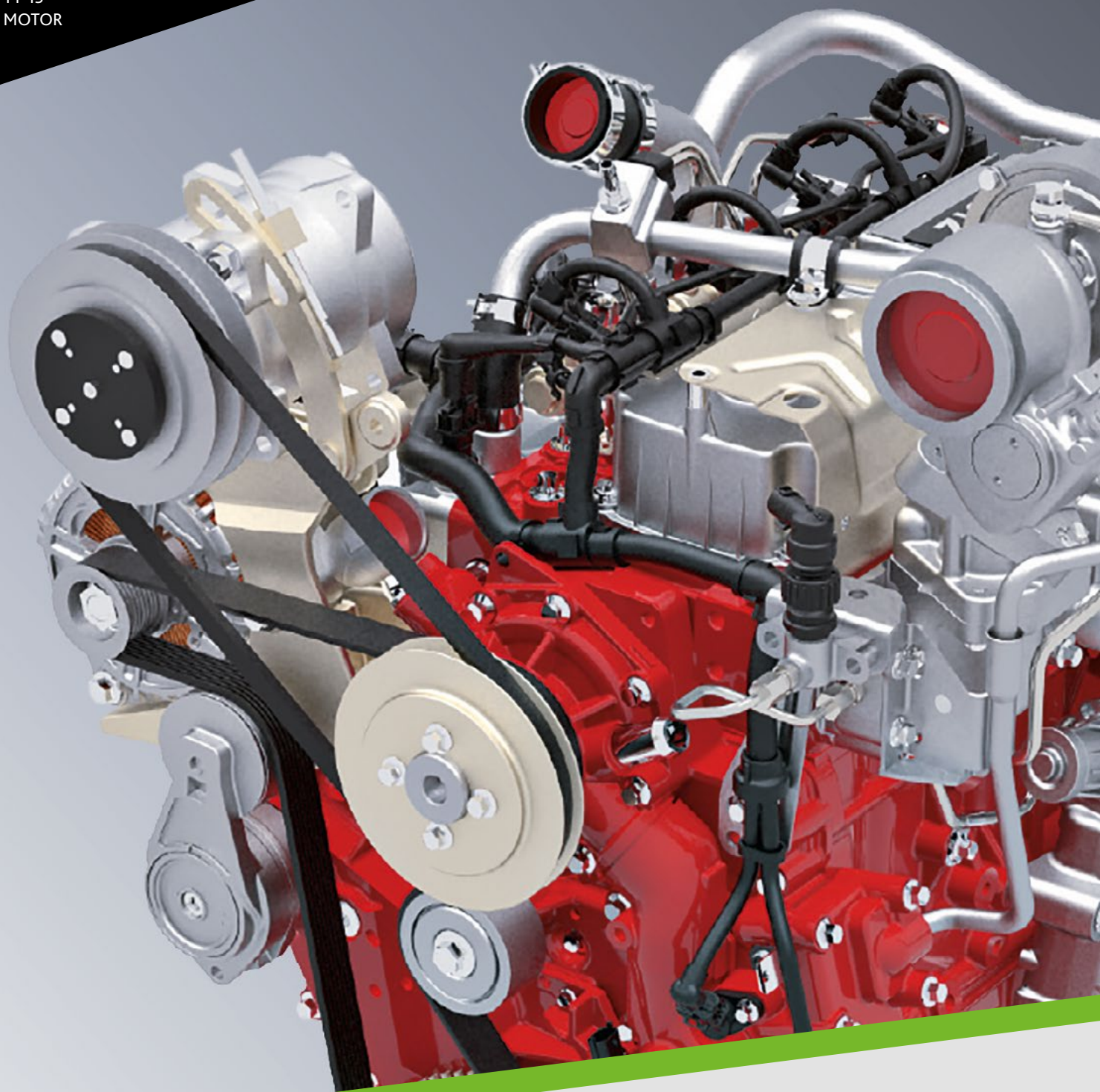




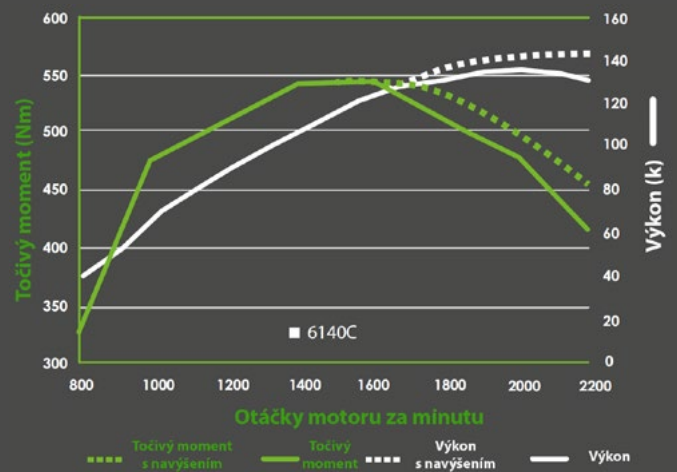
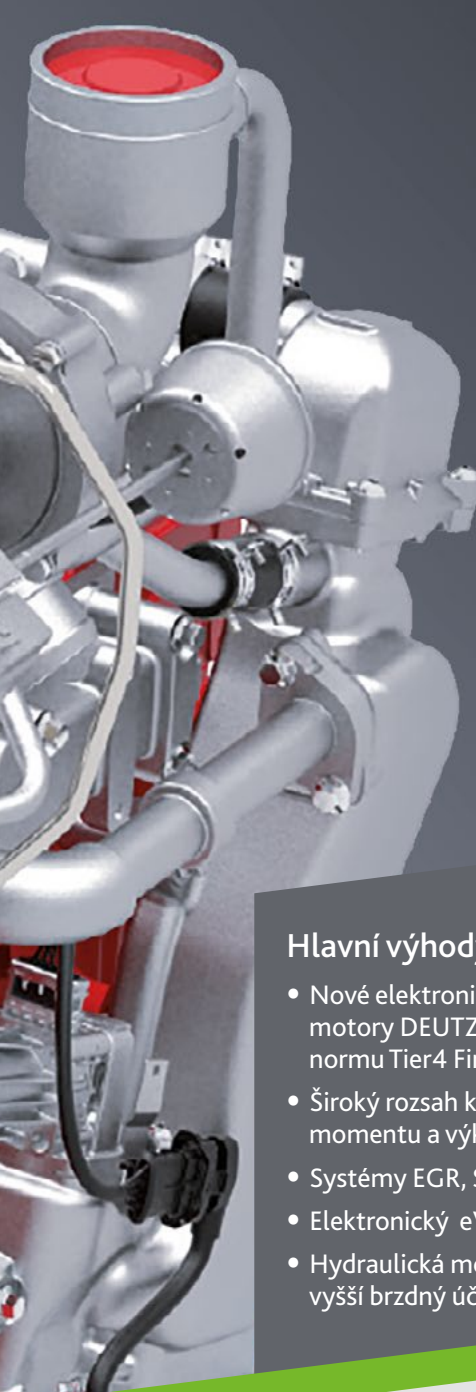
DEUTZ-FAHR

KUHN

KUHN



**MOTOR DEUTZ TCD 3.6:
DÁVÁ VŠECHNO,
BERE MÁLO**



Hlavní výhody:

- Nové elektronicky řízené čtyřválcové motory DEUTZ TCD 3.6 splňující emisní normu Tier4 Final
- Široký rozsah konstantního točivého momentu a výkonu
- Systémy EGR, SCR a DPF
- Elektronický eVisco ventilátor
- Hydraulická motorová brzda – až o 40 % vyšší brzdný účinek



DOC, SCR a DPF (6130-6140) – nový čtyřválcový motor DEUTZ TCD 3.6 disponuje nejmodernější technologií redukce emisí.



Nový elektronicky řízený ventilátor eVisco značně zvyšuje účinnost motoru (na přání).

Nové elektronicky řízené čtyřválcové motory DEUTZ TCD 3.6 (Tier4 Final) jsou extrémně kompaktní, výkonné a mimořádně efektivní. Reagují okamžitě a poskytují vysoký točivý moment již od velmi nízkých otáček. Nový systém redukce emisí používá technologie EGR, SCR a pasivní filtr pevných částic (DPF). V porovnání s obvyklými aktivními filtry nabízejí pasivní DPF tři výhody – palivo není vstřikováno přímo do filtru, vzniká méně tepla a regenerace filtru je podstatně rychlejší a běžným uživatelem nepostřehnutelná. Výsledkem je nižší spotřeba paliva, nižší provozní náklady a v neposlední řadě jsou splněny všechny současně i budoucí mezinárodní emisní normy. U všech modelů může být dále zvýšena efektivita motoru elektronickým ventilátorem eVisco. Stejně tak mohou

být doplněné novou patentovanou hydraulickou motorovou brzdou, která zvyšuje brzdný účinek až o 40 %. Tento systém zajišťuje snížení zátěže a potřebení pro provozní brzdy traktoru, zvláště pak při jízdě z kopce s těžkými břemeny. Vedle zvýšení bezpečnosti jsou zároveň sníženy i provozní náklady. Celý systém je přitom prakticky a jednoduše ovládán pomocí tlačítka na podlaze, které ovládá ventil aktivující hydraulické čerpadlo a chladicí systém, čímž nepřímo přes motor způsobuje brzdný efekt. Ten je automaticky optimalizován pro daný jízdní režim. Nové technologie DEUTZ-FAHR jsou opět výborným příkladem moderní německé technologie „Made in Germany“ a jsou synonymem pro spolehlivost a efektivitu na nejvyšší úrovni.



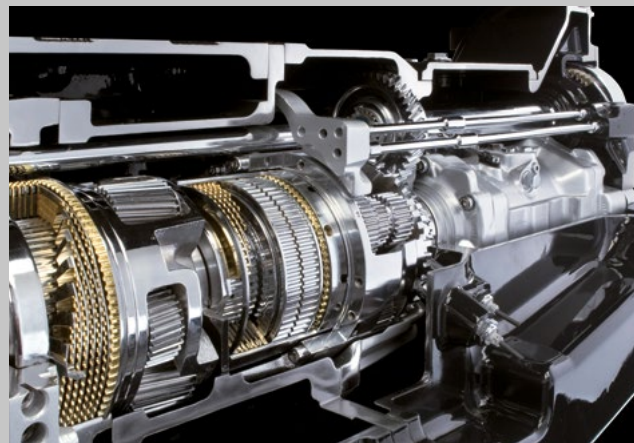
**TTV PŘEVODOVKA:
NEKONEČNĚ VARIABILNÍ
PRO SNADNĚJŠÍ PRÁCI**



Hlavní výhody:

- Tři ovládací režimy – automatický, PTO a manuální
- Rychlostní rozsah od 0 do 50 km/h
- Aktivní klidová regulace
- Elektronické řazení rychlostního rozsahu převodovky

Co nejefektivnější produktivita je výsledkem maximálního komfortu při řízení a práci – nové traktory řady 6 mohou být vybaveny vysoce efektivní plynulou převodovkou TTV. Tento vyspělý a lety osvědčený koncept je díky novému elektronickému systému ovládání nyní ještě efektivnější. Dostupné jsou tři režimy řízení, které umožňují řidiči přizpůsobit se každé pracovní situaci: AUTO, PTO a manuál. Celkový rozsah rychlostí sahá od 0 km/h do 50 km/h. Při práci na poli pracuje převodovka ve vysoce efektivním režimu a hned v několika bodech dosahuje 100% mechanické účinnosti. Ovládání převodovky a motoru je plně integrováno a nabízí pokročilým uživatelům další možnosti nastavení. Ve standardní výbavě jsou hned dva tempomaty a potenciometr pro nastavení rozsahu používaných otáček. Aktivní klidová regulace slouží k zastavení traktoru bez použití spojkového a brzdového pedálu. Navíc funguje tato funkce i ve svalu a s velmi těžkými břemeny. Každý jednotlivý detail převodovky TTV byl zkonstruován pro maximalizaci produktivity nových modelů řady 6.



Osvědčená a spolehlivá technologie hydromechanické převodovky TTV.



Rychlostní rozsah (pole/doprava) lze vybrat elektrohydraulicky: režim pole/doprava lze měnit v klidu nebo při řízení (max. 15 km/h).



Elektrohydraulická reverzace Powershuttle SenseClutch pro precizní a bezpečnou změnu směru jízdy i s nákladem bez přerušení točivého momentu.



Maximální rychlost 50 km/h nebo 40 km/h (v závislosti na platné legislativě).

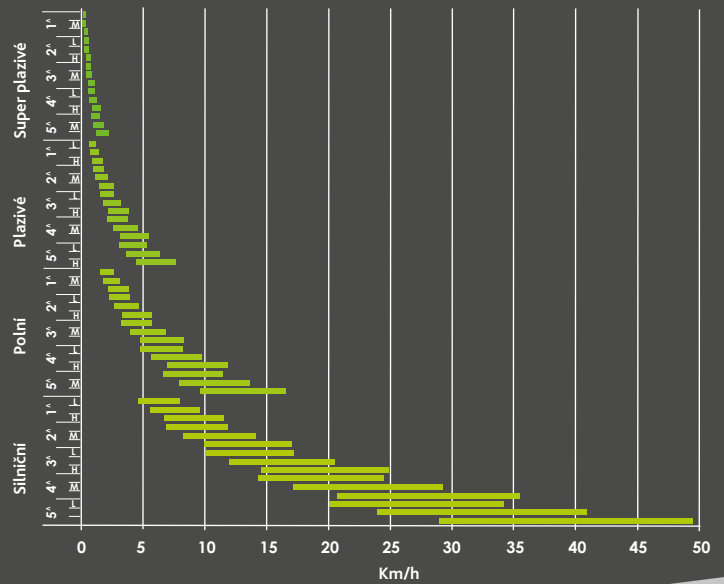


SPRÁVNÝ PŘEVOD ZCELA
VE VAŠICH RUKÁCH



Hlavní výhody:

- Účinná a velmi robustní pětirychlostní převodovka
- 2 varianty se 30 nebo 60 převody a třemi stupni řazenými pod zátěží
- Systém Stop&Go pro přesné manévrování bez použití spojkového pedálu
- SenseClutch a ComfortClutch ve standardní výbavě




Veškeré provozní funkce jsou pohodlně integrovány v pravém ovládacím panelu.



Maximální rychlost 50 km/h (pokud to umožňuje legislativa).

Vedle plynulých převodovek TTV jsou kompaktní traktory řady 6 vyráběny s robustními převodovkami PowerShift dodávanými ve dvou provedeních. Standardní verze sestává ze dvou skupin, pěti hlavních převodů a tří proporcionálně řazených stupňů pod zátěží. Na přání se pro specifické aplikace vyžadující velmi pomalou jízdu dodává převodovka s celkem 60 převody vpřed i vzad s minimální rychlostí téměř 100 m/h. Samozřejmostí je u všech modelů standardně dodávaná elektrohydraulická reverzace, která umožňuje díky dvouspojkové konstrukci nastavení agresivity náběhu v pěti stupních a plynulou

změnu směru jízdy až do 12 km/h. Velmi jednoduše ovládaný systém Stop&Go usnadňuje časté popojíždění a přesné manévrování zcela bez nutnosti použití pedálu spojky. Díky tlačítku komfortní spojky je možné pohodlně řadit všechny hlavní převody taktéž zcela bez spojkového pedálu. Tak jako u celé řady 6 je i maximální rychlost kompaktních modelů 50 km/h nebo 40 km/h při snížených otáčkách motoru. Převodovky Powershift jsou výbornou volbou pro všechny zákazníky, kteří upřednostňují manuální ovládání, ale přitom vyžadují špičkový komfort, úsporu a maximální kontrolu nad strojem.



KRATŠÍ DOBA PŘEPRAVY ZNAMENÁ
VĚTŠÍ PRODUKTIVITU.
S NOVÝMI MODELY ŘADY 6 MŮŽETE
OPRAVDU DOSÁHNOUT LEPŠÍHO
A BEZPEČNĚJŠÍHO POHYBU PO SILNICI
S NÍZKOU SPOTŘEBOU PALIVA.
JE DOBRÉ VĚDĚT, ŽE SE NA VÁŠ STROJ
MŮŽETE SPOLEHNOUT V KAŽDÉM
OKAMŽIKU.





**PŘEDNÍ ODPRUŽENÁ NÁPRAVA:
PERFEKTNÍ PŘENOS SÍLY
ZA VŠECH OKOLNOSTÍ**



Hlavní výhody:

- Elektrohydraulicky ovládaný pohon všech kol a obou uzávěrek diferenciálu (100%)
- Odpružená přední náprava - na přání
- Systém rychlého řízení SDD
- Provozní brzdy na všech kolech a hydraulická parkovací brzda

Zcela nově zkonstruované nápravy byly vyvinuté speciálně pro střední traktorovou třídu do 150 k. Perfektní přenos síly, ovladatelnost a bezpečnost jsou garantovány v každé situaci. Pohon všech kol a uzávěry diferenciálu jsou ovládané elektrohydraulicky pomocí tlačítka v kabině. Obojí může být řízeno zcela automaticky systémem ASM v závislosti na úhlu natočení kol a pojezdové rychlosti. Všechny nové modely řady 6 mohou být volitelně vybaveny odpruženou přední nápravou. Dvojitelné ovládní kolmo uložených pístů odpružení maximalizuje pohodlí a bezpečnost při práci na poli i při jízdě na silnici.



Patentovaná hydraulická parkovací brzda Vám umožní zaparkovat svůj nový traktor řady 6 se 100% jistotou.



Hydraulické nebo pneumatické brzdy přívěsu zajišťují bezpečnou dopravu i s těžkým nákladem.

Pro všechny nové modely je též dostupný systém rychlého řízení SDD. Ten snižuje na polovinu počet otáček volantem a činí manévrování efektivnější.

Pouze nejvyšší úroveň bezpečnosti je pro DEUTZ-FAHR akceptovatelná. Proto jsou nové modely řady 6 vybaveny brzdami na všech čtyřech kolech a patentovanou hydraulickou parkovací brzdou. Brzdy přívěsu jsou dostupné na přání stejně jako patentovaná hydraulická motorová brzda.

ORBA, HNOJENÍ, SETÍ, OBDĚLÁVÁNÍ PŮDY. MODERNÍ PRÁCE NA POLI ZAHRNUJE PRECIZNÍ ZPRACOVÁNÍ PŮDY, PRECIZNÍ NAVIGACI, PRECIZNÍ MANIPULACI S PŘÍSLUŠENSTVÍM, PRECIZNÍ PŘENOS SÍLY A PRECIZNÍ PRACOVNÍ RYCHLOST. VÁŠ NOVÝ MODEL ŘADY 6 VYŘEŠÍ PŘESNĚ KAŽDÝ ÚKOL. ZÍSKEJTE Z VAŠICH POLÍ MAXIMUM.





6120 TIV

DEUTZ-FAHR



AUTOMATICKY ČI MANUÁLNĚ:
VOLBA JE NA VÁS



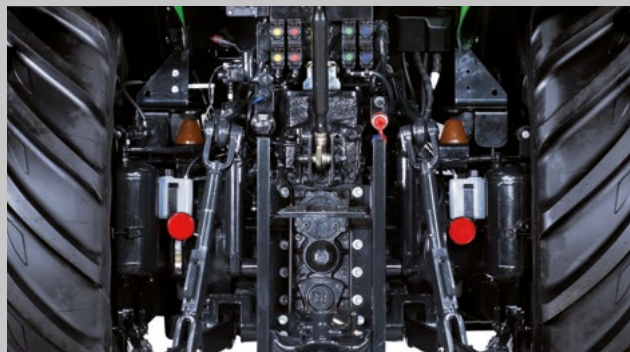
Hlavní výhody:

- Tři možné varianty hydraulického systému s čerpadlem o výkonu až 120 l/min
- Přední tříbodový závěs na přání
- Kapacita zdvihu tříbodových závěsů je 2.880 kg vpředu a až 7.000 kg vzadu
- Standardně až čtyři rychlosti PTO, přední PTO je dodávané na přání

Nové traktory řady 6 prokazují svou všestrannost i v oblasti hydraulických systémů. Jednoduchý, otevřený systém se zubovým čerpadlem o maximálním průtoku 90 l/min v kombinaci s mechanicky ovládanými okruhy tvoří základ nabídky. Srdcem dvou dalších systémů je axiální pístové čerpadlo s maximálním výkonem 120 l/min. Dodávané je buď v kombinaci s mechanicky ovládanými hydraulickými okruhy s možností nastavení průtoku, nebo až se šesti elektricky ovládanými okruhy s možností nastavení času i průtoka dalšími pokročilými funkcemi. Celkem je tak možné vybírat z 22 různých variant výbavy od tří mechanických okruhů až po celkem pět elektricky ovládaných okruhů a jednoho dedikovaného pro přední tříbodový závěs (Comfort-pack) nebo čelní nakladač. Samotný přední tříbodový závěs je přímo z výroby dodáván ve třech verzích. Mechanicky nebo elektrohydraulicky ovládaný s volitelným balíčkem Comfort-pack obsahujícím externí ovládání vlastní hydraulické vývody pro vpředu připojené nářadí. Maximální kapacita zdvihu předního tříbodového závěsu je 2.880 kg. Elektrohydraulicky ovládaný zadní tříbodový závěs je schopen uzdvihnout až 7.000 kg. Čtyři rychlosti PTO



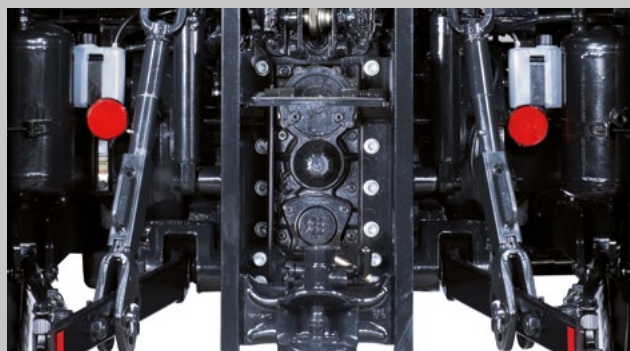
Mechanicky nebo elektrohydraulicky ovládané okruhy - výběr je na Vás.



Ohromující vlastnosti: kapacita zdvihu až 7.000 kg, kategorie III N a kompletní elektrohydraulické ovládání standardem.



Robustní přední tříbodový závěs zdvihne až 2.880 kg. K dispozici je též Comfort-pack s dalším hydraulickým okruhem vpředu a externím ovládaním pro tříbodový závěs.



Až čtyři rychlosti PTO vzadu, automatická funkce PTO, přední PTO je dodávané na přání.

vzadu (540/540ECO/1000 a 1000ECO) jsou součástí standardního vybavení pro všechny verze s převodovkou Powershift. Modely s převodovkou TTV se dodávají s třírychlostní vývodovou hřídelí (540/540E/1000). U obou variant je standardem modulované spouštění. Na žádost je dostupná přední vývodová hřídel s rychlostí 1.000 ot/min. Všechny modely mají rovněž funkci Auto PTO, která aktivuje nebo deaktivuje vývodovou hřídel v závislosti na pozici zadních ramen. Nové modely řady 6 nabízí mnoho variant a je na Vás, jakou si zvolíte.



DALŠÍ VYBAVENÍ,
DALŠÍ MOŽNOSTI



1 Až 22 různých konfigurací hydraulického systému. Například plně integrovaný přední tříbodový závěs.



4 Pro ještě větší všestrannost volitelná přední vývodová hřídel.



2 Balíčky LED pracovních světel o světelném výkonu až 33.600 lumenů – noc se stane dnem.



5 Přední nakladač může být na přání dodán již z výrobního závodu.



3 Přijímač Agrosky. Všechny signály precizního zemědělství mohou být přijímány jedním zařízením.



6 Systém rychlého natáčení předních kol SDD a funkce Stop&Go.

Vybírat můžete z široké nabídky dalšího vybavení dodávaného přímo výrobním závodem. Využijte ho pro optimalizaci nových modelů DEUTZ-FAHR řady 6 – pro specifické použití a maximalizaci komfortu. Vybírejte od předního tříbodového závěsu, hydrauliky, přední vývodové hřídele přes čelní nakladač až po sady pracovních LED světel

a systémy precizního zemědělství. Originální vybavení zajistí, že všechno bude perfektně sedět a vše bude v té správné kvalitě. Pokud budete mít ještě specifičtější požadavky, Váš dealer DEUTZ-FAHR Vám rád pomůže.



NA KONCI DNE, KDYŽ JE SKLIZEŇ
HOTOVÁ, DOJDETE K ZÁVĚRU, ŽE
SE OPRAVDU VYPLATÍ PŘIZPŮBIT
VÝBAVU VAŠEHO TRAKTORU KAŽDÉMU
ASPEKTU VAŠEHO INDIVIDUÁLNÍHO
PRACOVNÍHO PROFILU. ŽÁDNÝ
VÝROBCE TRAKTORŮ VÁM NENABÍDNE
VÍCE MOŽNOSTÍ NEŽ DEUTZ-FAHR
S ŘADOU 6.



TECHNICKÉ ÚDAJE		ŘADA 6		
		6120 TTV	6130 TTV	6140 TTV
MOTOR				
Výrobce		Deutz	Deutz	Deutz
Model		TCD 3.6 L04	TCD 3.6 L04	TCD 3.6 L04
Emisní norma		Tier 4Final	4 (Tier 4Final)	A (Tier 4Final)
Válce / objem	počet/cm ³	4 / 3.620	4 / 3.620	4 / 3.620
Vrtání / zdvih	mm	98 / 120	98 / 120	98 / 120
Turbodmychadlo s mezichladičem		●	●	●
Deutz Common Rail (DCR)	bary	1.600	1.600	1.600
Maximální výkon @ 2.000 ot/min	kW/k	92,8 / 126	95,3 / 130	100,1 / 136
Maximální výkon s navýšením @ 2.000 ot/min	kW/k	-	99,2 / 135	105 / 143
Jmenovitý výkon @ 2.200 ot/min	kW/k	88 / 120	91,8 / 125	95,2 / 130
Maximální točivý moment @ 1.600 ot/min	Nm	500	552	605
Převýšení točivého momentu	%	31	32	32
Visco ventilátor		●	●	-
Elektronický Visco ventilátor		○	○	●
Recirkulace výfukových plynů (EGR)		Externí, vodou chlazená	Externí, vodou chlazená	Externí, vodou chlazená
Redukce emisí výfukových plynů		DOC + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Patentovaná hydraulická motorová brzda		○	○	○
Objem palivové nádrže	litry	185	185	185
Objem nádrže na AdBlue	litry	12	12	12
TTV PŘEVODOVKA				
Výrobce		SDF	SDF	SDF
Model		T5431 CVT	T5451 CVT	T5451 CVT
Elektrohydraulická reverzační páka Powershuttle s 5 stupni rychlostí reverzace		●	●	●
Rychlostní rozsah	počet	2 automaticky řazené a 2 elektronicky ovládané skupiny (pole/transport)	2 automaticky řazené a 2 elektronicky ovládané skupiny (pole/transport)	2 automaticky řazené a 2 elektronicky ovládané skupiny (pole/transport)
Maximální rychlost	km/h	50 (40 při snížených otáčkách motoru)	50 (40 při snížených otáčkách motoru)	50 (40 při snížených otáčkách motoru)
PowerZero		●	●	●
Hydraulická parkovací brzda		●	●	●
Elektrohydraulické ovládání pohonu všech kol		●	●	●
Elektrohydraulicky ovládaná uzávěrka diferenciálu (100% vpředu i vzadu)		●	●	●
ASM systém		●	●	●
Typ přední nápravy		SDF 2	SDF 2,5	SDF 2,5
Odpružení přední nápravy		○	○	○
Zadní PTO 540/540ECO/1000		●	●	●
Přední PTO 1000		○	○	○
HYDRAULICKÝ SYSTÉM				
Maximální průtok a systém	litry/min	90 OC / 120 LS	90 OC / 120 LS	90 OC / 120 LS
Přídavné hydraulické okruhy vzadu	počet	3 / 4 mechanické 4 / 5 elektrohydraulické	3 / 4 mechanické 4 / 5 elektrohydraulické	3 / 4 mechanické 4 / 5 elektrohydraulické
Elektronicky ovládaný zadní tříbodový závěs (EHR)		●	●	●
Zvedací kapacita zadního tříbodového závěsu	kg	5.000 7.000 s dalším zvedacím válcem	5.000 7.000 s dalším zvedacím válcem	7.000
Kategorie zadního tříbodového závěsu		II / III	II / III	II / III
Přední tříbodový závěs		○	○	○
Zvedací kapacita předního tříbodového závěsu	kg	2.880	2.880	2.880
Pneumatické brzdy přívěsu		○	○	○
Hydraulické brzdy přívěsu		○	○	○
Čelní nakladač Light a Ready Kit		○	○	○
KABINA				
Odpružení kabiny		Hydro silent bloky/mechanické/ pneumatické	Hydro silent bloky/mechanické/ pneumatické	Hydro silent bloky/mechanické/ pneumatické
Přístrojová deska		InfoCentre ^{Pro}	InfoCentre ^{Pro}	InfoCentre ^{Pro}
8" iMonitor		○	○	○
Sedadlo řidiče		Mechanické/pneumatické	Mechanické/pneumatické	Mechanické/pneumatické
Klimatizace		○	○	○
Panoramatické střešní okno		○	○	○
FOPS střešní okno		○	○	○
Pracovní světla LED		○	○	○
Systém rychlořazení SDD		○	○	○
ROZMĚRY A HMOTNOSTI				
Rozvor (A)	mm	2.540	2.550	2.550
Délka (B)	mm	4.428	4.428	4.428
Výška (střed zadní nápravy ke střeše; C)	mm	2.025	2.025	2.025
Šířka - rozsah (D)	mm	2.090 - 2.450	2.090 - 2.450	2.090 - 2.450
Pohotovostní hmotnost	kg	5.420	5.920	6.080
Maximální povolená celková hmotnost	kg	8.000	9.000	9.000

● Standard ○ Na přání - Není dostupné

* V závislosti na standardním vybavení nebo vybavení na přání



*Minimální délka: od kapoty až po ramena zadního TBZ v horní pozici / maximální délka: od 1.000 kg předního závaží až po ramena zadního TBZ ve spodní pozici.

**Min / max: záleží na použitých pneumatikách a dalším vybavení.

Technická data a obrázky slouží pouze pro přehled. DEUTZ-FAHR se snaží o neustálé zlepšování svých produktů a jejich přizpůsobení požadavkům, zákazníků. Proto si vyhrazuje právo na změnu bez předchozího upozornění.

Nejvyšší rychlost pouze tam, kde to umožňuje platná legislativa. Nejvyšší rychlost 40 / 50 km/h při snížených otáčkách závisí na zvolených pneumatikách.

TECHNICKÉ ÚDAJE		ŘADA 6		
		6120 Powershift	6130 Powershift	6140 Powershift
MOTOR				
Výrobce		Deutz	Deutz	Deutz
Model		TCD 3.6 L04	TCD 3.6 L04	TCD 3.6 L04
Emisní norma		Tier 4Final	4 (Tier 4Final)	Tier 4Final
Válce / objem	počet/cm ³	4 / 3.620	4 / 3.620	4 / 3.620
Vrtání / zdvih	mm	98 / 120	98 / 120	98 / 120
Turbodmychadlo s mezichladičem		●	●	●
Deutz Common Rail (DCR)	bary	1.600	1.600	1.600
Maximální výkon @ 2.000 ot/min	kW/k	92,8 / 126	95,3 / 130	100,1 / 136
Maximální výkon s navýšením @ 2.000 ot/min	kW/k	-	99,2 / 135	105 / 143
Jmenovitý výkon @ 2.200 ot/min	kW/k	88 / 120	91,8 / 125	95,2 / 130
Maximální točivý moment @ 1.600 ot/min	Nm	500	552	605
Převýšení točivého momentu	%	31	32	32
Visco ventilátor		●	●	-
Elektronický Visco ventilátor		○	○	●
Recirkulace výfukových plynů (EGR)		Externí, vodou chlazená	Externí, vodou chlazená	Externí, vodou chlazená
Redukce emisí výfukových plynů		DOC + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Patentovaná hydraulická motorová brzda		○	○	○
Objem palivové nádrže	litry	185	185	185
Objem nádrže na AdBlue	litry	12	12	12
POWERSHIFT PŘEVODOVKA				
Výrobce		SDF	SDF	SDF
Model		T5430	T5450	T5450
Elektrohydraulická reverzační páka Powershuttle s 5 stupni rychlosti reverzace		●	●	●
Pětirychlostní převodovka se třemi stupni řazenými pod zátěží		●	●	●
Počet převodů	počet	30+30	30+30	30+30
Počet převodů včetně plazivých a superplazivých	počet	60+60	60+60	60+60
Maximální rychlost	km/h	50 (40 při snížených otáčkách motoru)	50 (40 při snížených otáčkách motoru)	50 (40 při snížených otáčkách motoru)
Stop&Go		●	●	●
Hydraulická parkovací brzda		●	●	●
Elektrohydraulické ovládání pohonu všech kol		●	●	●
Elektrohydraulicky ovládaná uzávěrka diferenciálu (100% vpředu i vzadu)		●	●	●
ASM systém		-	●	●
Typ přední nápravy		SDF 2	SDF 2,5	SDF 2,5
Odpružení přední nápravy		○	○	○
Zadní PTO 540/540ECO/1000/1000ECO		●	●	●
Přední PTO 1000		○	○	○
HYDRAULICKÝ SYSTÉM				
Maximální průtok a systém	litry/min	90 otevřený střed / 120 LS	90 otevřený střed / 120 LS	90 otevřený střed / 120 LS
Přídavné hydraulické okruhy vzadu	počet	3 / 4 mechanické 4 / 5 elektrohydraulické	3 / mechanické 4 / 5 elektrohydraulické	3 / 4 mechanické 4 / 5 elektrohydraulické
Elektronicky ovládaný zadní třibodový závěs (EHR)		●	●	●
Zvedací kapacita zadního třibodového závěsu	kg	5.000 7.000 s dalším zvedacím válcem	5.000 7.000 s dalším zvedacím válcem	7.000
Kategorie zadního třibodového závěsu		II / III	II / III	II / III
Přední třibodový závěs		○	○	○
Zvedací kapacita předního třibodového závěsu	kg	2.880	2.880	2.880
Pneumatické brzdy přívěsu		○	○	○
Hydraulické brzdy přívěsu		○	○	○
Čelní nakladač Light a Ready Kit		○	○	○
KABINA				
Odpružení kabiny		Hydro silent bloky/mechanické/ pneumatické	Hydro silent bloky/mechanické/ pneumatické	Hydro silent bloky/mechanické/ pneumatické
Přístrojová deska		InfoCentre ^{Pro}	InfoCentre ^{Pro}	InfoCentre ^{Pro}
8" iMonitor		○	○	○
Sedadlo řidiče		Mechanické/pneumatické	Mechanické/pneumatické	Mechanické/pneumatické
Klimatizace		○	○	○
Panoramatické střešní okno		○	○	○
FOPS střešní okno		○	○	○
Pracovní světla LED		○	○	○
Systém rychlořazení SDD		○	○	○
ROZMĚRY A HMOTNOSTI				
Rozvor kol (A)	mm	2.540	2.550	2.550
Délka (B)	mm	4.428	4.428	4.428
Výška (střed zadní nápravy ke střeše; C)	mm	2.025	2.025	2.025
Šířka – rozsah (D)	mm	2.090 - 2.450	2.090 - 2.450	2.090 - 2.450
Pohotovostní hmotnost	kg	5.300	5.700	5.700
Maximální povolená celková hmotnost	kg	8.000	9.000	9.000

● Standard ○ Na přání - Není dostupné

* V závislosti na standardním vybavení nebo vybavení na přání



*Minimální délka: od kapoty až po ramena zadního TBZ v horní pozici / maximální délka: od 1.000 kg předního závaží až po ramena zadního TBZ ve spodní pozici.

**Min / max: záleží na použitých pneumatikách a dalším vybavení.

Technická data a obrázky slouží pouze pro přehled. DEUTZ-FAHR se snaží o neustálé zlepšování svých produktů a jejich přizpůsobení požadavkům zákazníků. Proto si vyhrazuje právo na změnu bez předchozího upozornění.

Nejvyšší rychlost pouze tam, kde to umožňuje platná legislativa. Nejvyšší rychlost 40 / 50 km/h při snížených otáčkách závisí na zvolených pneumatikách.


Váš prodejce DEUTZ-FAHR:

VÝHRADNÍ IMPORTÉR
PRO ČESKOU REPUBLIKU

GARNEA

Víc než jistota

Pro více informací kontaktujte svého prodejce
DEUTZ-FAHR, nebo navštivte www.deutzfahr.cz.

DEUTZ-FAHR patří mezi značky skupiny  SDF

